



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL ADÂNCATA
JUDEȚUL IALOMIȚA
Telefon 0243284015 / 0243284373, Fax 0243284015
www.adincata.ro e-mail. primar@adincata.ro

-PROIECT –

H O T Ă R Ă R E

privind modificarea HCL Nr. 39/20.10.2017 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici, actualizati in urma finalizarii lucrarilor de executie pentru obiectivul de investitii „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA ADANCATA, JUD. IALOMITA”

Consiliul Local al comunei Adancata, judetul Ialomita

Avand in vedere:

- Expunerea de motive a Primarului Comunei Adancata, în calitate sa de initiator nr. 78/16.03.2022;

- Raportul de specialitate intocmit de compartimentul de resort din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului comunei Adancata, jud. Ialomita nr. 81/16.03.2022;

- Raportul comun de avizare al Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Comunei Adancata, judetul Ialomita nr.80/16.03.2022.;

- Raportul comun de avizare din punct de vedere al legalității întocmit de secretarul comunei Adancata, judetul Ialomita;

Ținând cont de propunerile formulate cu prilejul dezbaterilor;

Respectând procedura stabilită prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Ținând cont de solicitările transmise de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Ținând cont de prevederile Cap VII. Drepturile și obligațiile partilor, alin (2) Obligațiile beneficiarului, litera b) din Contractul de Finanțare Nr. 4115/ 11.12.2017 încheiat cu Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene;

În conformitate cu prevederile art. 44 Legii finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare; ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru Aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală aprobate prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, nr 1851/2013 cu modificările și completările ulterioare și Hotărârii nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. „b”, alin. (4), lit. „d”, art. 139, alin. (1) din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ,

H O T Ă R Ă Ş T E

Art.1. Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL IN COMUNA ADANCATA, JUD. IALOMITA**”, actualizati in urma finalizarii lucrarilor de executie pentru implementarea investitiei in cadrul Programului National de Dezvoltare Locala – subprogramul „**MODERNIZAREA SATULUI ROMANESC**” – domeniul specific e) **construirea/modernizarea/ reabilitarea drumurilor publice clasificate si incadrate, in conformitate cu prevederile legale in vigoare, ca drumuri judetene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale si/sau drumuri publice din interiorul localitatilor conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.**

Art. 2 Se aproba suportarea din bugetul local al comunei Adancata, judetul Ialomita a cheltuielilor neeligibile in cadrul Programului National de Dezvoltare Locala.

Art.3. Primarul Comunei Adancata, Judetul Ialomita va urmari ducerea la indeplinire a prezentei hotarari informand Consiliul Local al Comunei Adancata, Judetul Ialomita, asupra modului de indeplinire.

Art.4.(1) Prezenta hotarare se va comunica Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, institutiilor si persoanelor interesate.

(2) Prezenta hotarare se va aduce la cunostinta publica prin grija secretarului Comunei Adancata, Judetul Ialomita prin afisare la sediul Primariei Comunei Adancata, Judetul Ialomita si prin publicare pe site-ul Primariei Comunei Adancata, judetul Ialomita, <http://www.adancata.ro>.

cu modificările si completările ulterioare; Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicata cu modificările si completările ulterioare;

**INITIATOR,
PRIMAR,
Barbu Ionel Valentin**



**Nr. 79
Emisă la Adâncata
Astăzi 16.03.2022**

**Avizează,
p. Secretar general UAT,
Ban Floarea**



Anexa la Hotararea Consiliului Local nr. ___/_____

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTITII : „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE
INTERES LOCAL IN COMUNA ADANCATA, JUD. IALOMITA” actualizati in urma
finalizarii lucrarilor de executie**

TITULAR: Comuna Adancata, judetul Ialomita

BENEFICIAR: Comuna Adancata, judetul Ialomita

AMPLASAMENT : Satele Adancata si Patru Frati, comuna Adancata, judetul Ialomita – Regiunea
de dezvoltare 3 SUD – MUNTENIA, Romania

PROIECTANT: S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.

INDICATORI ECONOMICI AI INVESTITIEI:

VALOAREA INVESTITIEI :

| | Lei (inclusiv TVA 19%) |
|-------------------------------|------------------------|
| TOTAL GENERAL | 9.954.212,85 lei |
| Din care Construcții - Montaj | 9.363.528,89 lei |

➤ **SURSĂ DE FINANȚARE/ CHELTUIELI ELIGIBILE/ CONTRIBUTIE PROPRIE:**

In conformitate cu OUG 28/2013 – pentru aprobarea Programului National de Dezvoltare Locala cheltuielile eligibile sunt **9.080.117,00 lei cu T.V.A (Bugetul de stat)** iar cheltuielile neeligibile sunt in cuantum de **874.095,85 lei cu T.V.A (contributie proprie)**.

INDICATORI TEHNICI AI INVESTITIEI :

Lungimea totala a drumurilor ce fac obiectul acestui proiect este de 10759,00 m, iar caracteristicile acestora se regasesc mai jos :

Drumurile locale din cadrul prezentei documentatii vor avea urmatoarele elemente caracteristice in profil transversal:

Sat Adancata:

- Strada Marnii km 0+000 – km 0+513:
 - latime parte carosabila 4.00 m;
 - latime acostament 2 x 0.50 m;
 - rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Cricovului km 0+000 – km 0+605:
 - latime parte carosabila 5.50 m;
 - latime acostament 2 x 0.50 m;
 - rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Cricovului km 0+605 – km 0+694:

- latime parte carosabila 4.00 m;
- latime acostament 2 x 0.50 m;
- rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Scolii km 0+000 – km 0+525:
 - latime parte carosabila 5.50 m;
 - latime acostament 2 x 0.50 m;
 - rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Scolii km 0+525 – km 0+658:
 - latime parte carosabila 4.00 m;
 - latime acostament 2 x 0.50 m;
 - rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Statia de apa km 0+000 – km 0+395:
 - latime parte carosabila 5.50 m;
 - latime acostament 2 x 0.50 m;
 - rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Complexului km 0+000 – km 0+391:
 - latime parte carosabila 5.50 m;
 - latime acostament 2 x 0.50 m;
 - rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Dispensarului km 0+000 – km 0+417:
 - latime parte carosabila 5.50 m;
 - latime acostament 2 x 0.50 m;
 - rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Zambilelor km 0+000 – km 0+190:
 - latime parte carosabila 4.00 m;
 - latime acostament 2 x 0.50 m;
 - rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Zambilelor km 0+190 – km 0+423:
 - latime parte carosabila 4.00 m;
 - latime acostament 2 x 0.50 m;
 - rigola carosabila 2 x 0.65 m;
- Strada Depozitului km 0+000 – km 0+397:

| | |
|--|-------------|
| - latime parte carosabila | 4.00 m; |
| - latime acostament | 2 x 0.50 m; |
| - rigola din pamant | 2 x 1.60 m; |
| ● Strada Pe Vale km 0+000 – km 0+690: | |
| - latime parte carosabila | 4.00 m; |
| - latime acostament | 2 x 0.50 m; |
| - rigola din pamant | 2 x 1.60 m; |
| ● Strada Pe Vale km 0+690 – km 0+858: | |
| - latime parte carosabila | 4.00 m; |
| - latime acostament | 2 x 0.50 m; |
| - rigola carosabila | 2 x 0.65 m; |
| ● Strada Croitorului km 0+000 – km 0+270: | |
| - latime parte carosabila | 4.00 m; |
| - latime acostament | 2 x 0.50 m; |
| - rigola carosabila | 2 x 0.65 m; |
| ● Strada Croitorului km 0+270 – km 0+963: | |
| - latime parte carosabila | 4.00 m; |
| - latime acostament | 2 x 0.50 m; |
| - rigola din pamant | 2 x 1.60 m; |
| ● Strada Arcaliu km 0+000 – km 0+206: | |
| - latime parte carosabila | 4.00 m; |
| - latime acostament | 2 x 0.50 m; |
| - rigola din pamant | 2 x 1.60 m; |
| ● Strada Directorului km 0+000 – km 0+293: | |
| - latime parte carosabila | 5.50 m; |
| - latime acostament | 2 x 0.50 m; |
| - rigola din pamant | 2 x 1.60 m; |
| ● Strada Primariei km 0+000 – km 0+473: | |
| - latime parte carosabila | 5.50 m; |
| - latime acostament | 2 x 0.50 m; |
| - rigola din pamant | 2 x 1.60 m; |
| ● Strada Bobocilor km 0+000 – km 0+477: | |

- latime parte carosabila 5.50 m;
- latime acostament 2 x 0.50 m;
- rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Merilor km 0+000 – km 0+477:
- latime parte carosabila 5.50 m;
- latime acostament 2 x 0.50 m;
- rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Cantonului km 0+000 – km 0+295:
- latime parte carosabila 5.50 m;
- latime acostament 2 x 0.50 m;
- rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Inginerului km 0+000 – km 0+374:
- latime parte carosabila 5.50 m;
- latime acostament 2 x 0.50 m;
- rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Marinarului km 0+000 – km 0+230:
- latime parte carosabila 5.50 m;
- latime acostament 2 x 0.50 m;
- rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Trandafirului km 0+000 – km 0+497:
- latime parte carosabila 4.00 m;
- latime acostament 2 x 0.50 m;
- rigola din pamant 2 x 1.60 m;

Sat Patru Frati:

- Strada Bisericii km 0+000 – km 0+482:
- latime parte carosabila 4.00 m;
- latime acostament 2 x 0.50 m;
- rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Scolii km 0+000 – km 0+370:
- latime parte carosabila 5.50 m;
- latime acostament 2 x 0.50 m;
- rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Postei km 0+000 – km 0+435:

- latime parte carosabila 5.50 m;
- latime acostament 2 x 0.50 m;
- rigola din pamant 2 x 1.60 m;
- Strada Coroanelor km 0+000 – km 0+441:
- latime parte carosabila 4.00 m;
- latime acostament 2 x 0.50 m;
- rigola din pamant 2 x 1.60 m;

Structura rutiera pentru drumurile locale din cadrul prezentei documentatii este urmatoarea:

- 4 cm strat uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 conform AND 605/2016
- 5 cm strat uzura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 22.4 conform AND 605/2016;
- 12 cm strat din piatra sparta amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- 20 cm strat de balast amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- 10 cm substrat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84, SR EN 13242.

Drumurile laterale se vor asfalta pe o lungime de 10 m cu urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat uzura din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 conform AND 605/2016;
- 5 cm strat uzura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 20 conform AND 605/2016;
- 12 cm strat din piatra sparta amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- 20 cm strat de balast amestec optimal, conform STAS 6400-84, SR EN 13242;
- 10 cm substrat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84, SR EN 13242.

Pentru asigurarea continuitatii santurilor la drumurile laterale, dar si in punctele de minim, s-au prevazut podete tubulare si rigole carosabile.

Pentru siguranta circulatiei au fost prevazute indicatoare rutiere si marcaje longitudinale.

Acesti indicatori tehnico-economici sunt in conformitate cu **devisul general actualizat in urma finalizarii lucrarilor de executie**, care face parte integranta din prezenta hotarare.

INITIATOR,
PRIMAR,
Barbu Ionel Valentin



Avizează,
p. Secretar general UAT,
Ban Floarea