

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CĂIUȚI

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 111/13.12.2023
privind aprobarea impozitului pe mijloacele de transport vehicul greu pentru anul
fiscal 2024

Consiliul local Căiuți întrunit în ședința ordinară din 28 decembrie 2023,
Având în vedere :

- referatul nr.14982/24.11.2023 compartimentului de specialitate prin care propune inițierea proiectului de hotărâre pentru aprobarea impozitului pe mijloacele de transport vehicul greu pentru anul fiscal 2024;
- referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. 15771/12.12.2023 întocmit de primarul comunei Căiuți;
- raportul de specialitate cu privire la proiectul de hotărâre nr. 15817/13.12.2023;
- rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023 de 4,9735 lei și publicată în Jurnalul Uniunii Europene nr. C/2023/3;
- nivelurile minime de taxare, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
- prevederile art. 470, alin.(5) și alin.(6), art. 491, alin. 1¹ din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art.7, alin. 13 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În baza prevederilor art. 129, alin.(4), lit.c), art. 139, alin. (3), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă impozitul pe mijloacele de transport vehicul greu pentru anul fiscal 2024, astfel cum este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică primarului comunei Căiuți, Instituției Prefectului Județul Bacău, compartimentelor de specialitate din aparatul de specialitate al primarului și va fi făcută publică în condițiile legii.

Inițiator,
Primar,
Orândaru Gabriel



Avizat,
Secretar general,
Căpățînă Ramona

IMPOZIT MIJLOACE DE TRANSPORT

- (1) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Nr. crt	Numarul de axe si greutatea maxima admisa	Impozitul (in lei/an)	
		Axe motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme suspensie pentru axele motoare
I	Doua axe	ANUL 2024	ANUL 2024
1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	154.18
2	Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	154.18	427.72
3	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	427.72	601.79
4	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	601.79	1362.74
5	Masa de cel putin 18 tone	601.79	1362.74
II	Trei axe		
1	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	154.18	268.57
2	Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	268.57	552.06
3	Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	552.06	716.18
4	Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	716.18	1104.12
5	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1104.12	1715.86
6	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1104.12	1715.86
7	Masa de cel putin 26 tone	1104.12	1715.86
III	Patru axe		
1	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	716.18	726.13
2	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	726.13	1133.96
3	Masa de cel putin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1133.96	1800.41
4	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1800.41	2670.77

5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1800.41	2670.77
6	Masa de cel puțin 32 tone	1800.41	2670.77

- (2) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Nr. crt	Numarul de axe si greutatea maxima admisa	Impozitul (in lei/an)	
		Axe motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute Anul 2024	Alte sisteme suspensie pentru axele motoare Anul 2024
I	2+1 axe		
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	69,63
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20tone	69.63	159.15
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22tone	159.15	373.01
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23tone	373.01	482.43
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25tone	482.43	870.36
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28tone	870.36	1526.86
9	Masa de cel puțin 28 tone	870.36	1526.86
II	2+2 axe		
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25tone	149.21	348.15
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348.15	571.95
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	571.95	840.52
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	840.52	1014.59
5	Masa de cel puțin 29tone, dar mai mică de 31 tone	1014.59	1666.12
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1666.12	2312.68

7	Masa de cel putin 33 tone,dar mai mica de 36 tone	2312.68	3511.29
8	Masa de cel putin 36 tone,dar mai mica de 38 tone	2312.68	3511.29
9	Masa de cel putin 38 tone	2312.68	3511.29
III	2+3axe		
1	Masa de cel putin 36 tone,dar mai mica de 38 tone	1840.20	2561.35
2	Masa de cel putin 38 tone,dar mai mica de 40tone	2561.35	3481.45
3	Masa de cel putin 40tone	2561.35	3481.45
IV	3+2 axe		
1	Masa de cel putin 36 tone,dar mai mica de 38 tone	1626.33	2257.97
2	Masa de cel putin 38 tone,dar mai mica de 40tone	2257.97	3123.36
3	Masa de cel putin 40tone, dar mai mica de 44tone	3123.36	4620.38
4	Masa de cel putin 44tone	3123.36	4620.38
V	3+3 axe		
1	Masa de cel putin 36 tone,dar mai mica de 38 tone	925.07	1119.04
2	Masa de cel putin 38 tone,dar mai mica de 40tone	1119.04	1671.10
3	Masa de cel putin 40tone, dar mai mica de 44tone	1671.10	2660.82
4	Masa de cel putin 44tone	1671.10	2660.82

(3) Plata impozitului

a) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

b) Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se poate acorda o bonificație de până la 10% inclusiv, stabilită prin hotărâre a consiliului local. Se propune o **bonificatie de 10% pentru plata cu anticipatie a impozitului /taxei pe mijloacele de transport persoane fizice, persoane juridice.**

c) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Inițiator,
Primar,
Orândaru Gabriel



Avizat,
Secretar general,
Căpățînă Ramona

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA CĂIUȚI
Nr. 15771/12.12.2023

REFERAT DE APROBARE a
proiectului de hotărâre privind aprobarea impozitului pe mijloacele de transport
vehicul greu pentru anul fiscal 2024

În conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea indexării impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2024 are la bază prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, care include și reglementări referitoare la impozitele și taxele locale, stabilesc cadrul legal, precizează contribuabilii care trebuie să plătească aceste impozite și taxe, precum și modul de calcul și de plată a acestora. În materie fiscală, dispozițiile Codului Fiscal prevalează asupra oricăror prevederi din alte acte normative, el precizând explicit impozitele și taxele care se constituie în venituri ale bugetului local, urmând ca utilizarea acestora să aibă loc în condițiile reglementărilor specifice (Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale). În baza prevederilor art. 470, alin.5 și alin.6, art. 491, alin. 1⁴ din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare, Consiliul local are competența să stabilească **impozitul pe mijloacele de transport vehicul greu, ținând cont de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene nr. C/2023/3 și de nivelurile minime de taxare, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.**

Având în vedere cele specificate propun Consiliului local adoptarea proiectului de hotărâre în forma propusă, care a ținut cont de referatul compartimentului de specialitate nr. 14982/24.11.2023.

Inițiator,
Primar,
Orândaru Gabriel



REFERAT

privind inițierea Proiectului de hotărâre privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport vehicul greu pentru anul fiscal 2024

Având în vedere:

- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare:

- **Titlul IX Impozite și taxe locale;**

- **art. 489, alin(1)** din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, potrivit căruia „(...) “autoritatea deliberativă a administrației publice locale, la propunerea autorității executive, poate stabili cote adiționale la impozitele și taxele locale prevăzute în prezentul titlu, în funcție de următoarele criterii: economice, sociale, geografice, precum și de necesitățile bugetare locale și alin.(2) potrivit căruia „(...)” cotele adiționale stabilite conform alin.(1) nu pot fi mai mari de 50% față de nivelurile maxime stabilite în prezentul titlu;

- **art. 491, alin (1[^]1)** din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal care prevede că : „(...)” sumele prevăzute în tabelul de la art. 470 alin (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare, în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene. Totodată se au în vedere nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă, pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă, pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației,

alin (2) „(...)” Sumele indexate conform conform alin. (1) și (1[^]1) se aprobă prin hotărârea consiliului local și se aplică în anul fiscal următor:

propun ca proiectul de hotărâre să cuprindă ANEXA NR.1 la prezentul referat, respectiv:

Impozitul pe mijlocul de transport vehicul greu aplicabil an 2024

Întocmit,
Referent,
Munteanu Cristina Liliana



AUTOVEHICULE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE

Art.470 alin (5) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal: *În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:*

Nr. crt	Numarul de axe si greutatea maxima admisa	Impozitul (in lei/an)			
		Axe motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme suspensie pentru axele motoare	
I	Doua axe	ANUL 2023	ANUL 2024	ANUL 2023	ANUL 2024
1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	0	153.42	154.18
2	Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	153.42	154.18	425.61	427.72
3	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	425.61	427.72	598.83	601.79
4	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	598.83	601.79	1356.02	1362.74
5	Masa de cel putin 18 tone	598.83	601.79	1356.02	1362.74
II	Trei axe				
1	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	153.42	154.18	267.25	268.57
2	Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	267.25	268.57	549.40	552.06
3	Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	549.40	552.06	712.66	716.18
4	Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	712.66	716.18	1098.68	1104.12
5	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1098.68	1104.12	1707.40	1715.86
6	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1098.68	1104.12	1707.40	1715.86
7	Masa de cel putin 26 tone	1098.68	1104.12	1707.40	1715.86
III	Patru axe				
1	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	712.66	716.18	722.55	726.13
2	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	722.55	726.13	1128.37	1133.96
3	Masa de cel putin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1128.37	1133.96	1791.53	1800.41
4	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1791.53	1800.41	2657.61	2670.77
5	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1791.53	1800.41	2657.61	2670.77
6	Masa de cel putin 32 tone	1791.53	1800.41	2657.61	2670.77

Art.470 alin (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal : În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Nr. crt	Numarul de axe si greutatea maxima admisa	Impozitul (in lei/an)			
		Axe motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme suspensie pentru axele motoare	
		Anul 2023	Prop. 2024	Anul 2023	Prop 2024
I	2+1 axe				
1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel putin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	0	0	09,63.
4	Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica de 20tone	69.29	69.63	158.37	159.15
5	Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22tone	158.37	159.15	371.17	373.01
6	Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23tone	371.17	373.01	480.05	482.43
7	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25tone	480.05	482.43	866.07	870.36
8	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28tone	866.07	870.36	1519.34	1526.86
9	Masa de cel putin 28 tone	866.07	870.36	1519.34	1526.86
II	2+2 axe				
1	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25tone	148.47	149.21	346.43	348.15
2	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	346.43	348.15	569.13	571.95
3	Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	569.13	571.95	836.38	840.52
4	Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	836.38	840.52	1009.59	1014.59
5	Masa de cel putin 29tone, dar mai mica de 31 tone	1009.59	1014.59	1657.91	1666.12
6	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1657.91	1666.12	2301.28	2312.68
7	Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2301.28	2312.68	3493.99	3511.29
8	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2301.28	2312.68	3493.99	3511.29
9	Masa de cel putin 38 tone	2301.28	2312.68	3493.99	3511.29
III	2+3axe				

1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1831.13	1840.20	2548.73	2561.35
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40tone	2548.73	2561.35	3464.3	3481.45
3	Masa de cel puțin 40tone	2548.73	2561.35	3464.3	3481.45
IV	3+2 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1618.32	1626.33	2246.85	2257.97
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40tone	2246.85	2257.97	3107.97	3123.36
3	Masa de cel puțin 40tone, dar mai mică de 44tone	3107.97	3123.36	4597.62	4620.38
4	Masa de cel puțin 44tone	3107.97	3123.36	4597.62	4620.38
V	3+3 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	920.51	925.07	1116.52	1119.04
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40tone	1113.52	1119.04	1662.86	1671.10
3	Masa de cel puțin 40tone, dar mai mică de 44tone	1662.86	1671.10	2647.72	2660.82
4	Masa de cel puțin 44tone	1662.86	1671.10	2647.72	2660.82

Plata impozitului (art.471 din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal)

(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

(2) Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se poate acorda o bonificație de până la 10% inclusiv, stabilită prin hotărâre a consiliului local. Se propune o **bonificație de 10% pentru plata cu anticipație a impozitului /taxei pe mijloacele de transport persoane fizice, persoane juridice.**

(3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Referent,
Compartiment Taxe și Impozite Locale
Munteanu Cristina Liliana



CALCUL IN LEI CONFORM CURS DE SCHIMB DIN JURNALUL OFICIAL AL UE

VEHICULE CU :				euro	lei	curs	4.9735
				euro	lei	02.10.2023	lei/euro
doua axe		cu suspensie		alte sisteme			
12	13	0		31	154.18		
13	14	31	154.18	86	427.72		
14	15	86	427.72	121	601.79		
15	18	121	601.79	274	1362.74		
			0.00		0.00		
trei axe		cu suspensie		alte sisteme			
15	17	31	154.18	54	268.57		
17	19	54	268.57	111	552.06		
19	21	111	552.06	144	716.18		
21	23	144	716.18	222	1104.12		
23	25	222	1104.12	345	1715.86		
25	26	222	1104.12	345	1715.86		
			0.00		0.00		
patru axe		cu suspensie		alte sisteme			
23	25	144	716.18	146	726.13		
25	27	146	726.13	228	1133.96		
27	29	228	1133.96	362	1800.41		
29	31	362	1800.41	537	2670.77		
31	32	362	1800.41	537	2670.77		

COMBINATII VEHICULE

2+1 axe		cu suspensie		alte sisteme	
12	14	0	0.00	0	0.00
14	16	0	0.00	0	0.00
16	18	0	0.00	0	0.00
18	20	14	69.63	32	159.15
20	22	32	159.15	75	373.01
22	23	75	373.01	97	482.43
23	25	97	482.43	175	870.36
25	28	175	870.36	307	1526.86
2+2 axe		cu suspensie		alte sisteme	
23	25	30	149.21	70	348.15
25	26	70	348.15	115	571.95
26	28	115	571.95	169	840.52
28	29	169	840.52	204	1014.59
29	31	204	1014.59	335	1666.12
31	33	335	1666.12	465	2312.68
33	36	465	2312.68	706	3511.29
36	38	465	2312.68	706	3511.29
2+3 axe		cu suspensie		alte sisteme	
36	38	370	1840.20	515	2561.35
38	40	515	2561.35	700	3481.45
3+2 axe		cu suspensie		alte sisteme	
36	38	327	1626.33	454	2257.97

38	40	454	2257.97		628	3123.36
40	44	628	3123.36		929	4620.38
3+3axe		cu suspensie			alte sisteme	
36	38	186	925.07		225	1119.04
38	40	225	1119.04		336	1671.10
40	44	336	1671.10		535	2660.82

NOTA: Pentru calcul impozit in lei (coloana H) s-a luat in calcul curs euro conf.
Jurnalului Uniunii Europene din data de 02.10.2023: 4.9735 lei/euro.

Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă

Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă - Acasa

Conform prevederilor art.491 alin.(1[^]1) Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, sumele prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Rata de schimb a monedei euro, respectiv 4,9735 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr.C/2023/3

Anexa I cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.



C/2023/3

2.10.2023

Rata de schimb a monedei euro (¹)

29 septembrie 2023

(C/2023/3)

1 euro =

	Moneda	Rata de schimb
USD	dolar american	1,0594
JPY	yen japonez	158,10
DKK	coroana daneză	7,4571
GBP	lira sterlină	0,86458
SEK	coroana suedeză	11,5325
CHF	franc elvețian	0,9669
ISK	coroana islandeză	144,90
NOK	coroana norvegiană	11,2535
BGN	leva bulgărească	1,9558
CZK	coroana cehă	24,339
HUF	forint maghiar	389,50
PLN	zlot polonez	4,6283
RON	leu românesc nou	4,9735
TRY	lira turcească	29,0514
AUD	dolar australian	1,6339
CAD	dolar canadian	1,4227
HKD	dolar Hong Kong	8,2959
NZD	dolar neozeelandez	1,7575

SGD	dolar Singapore	1,4443
KRW	won sud-coreean	1 425,26
ZAR	rand sud-african	19,9813
CNY	yuan renminbi chinezesc	7,7352
IDR	rupia indoneziană	16 383,62
MYR	ringgit Malaysia	4,9741
PHP	peso Filipine	59,969
RUB	rubla rusească	
THB	baht thailandez	38,679
BRL	real brazilian	5,3065
MXN	peso mexican	18,5030
INR	rupie indiană	88,0165

(¹) Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

VB

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Axe (motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(¹) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 233, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	24	75	146

VB

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307

2 + 2 axe

23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706

2 + 3 axe

36	38	370	515
38	40	515	700

3 + 2 axe

36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929

3 + 3 axe

36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA CĂIUȚI
Nr. 15817 / 13.12 / 2023

RAPORT DE SPECIALITATE la
proiectul de hotărâre privind aprobarea impozitului pe mijloacele de transport
vehicul greu pentru anul fiscal 2024

În conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea indexării impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2024 are la bază prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, care include și reglementări referitoare la impozitele și taxele locale, stabilesc cadrul legal, precizează contribuabilii care trebuie să plătească aceste impozite și taxe, precum și modul de calcul și de plată a acestora. În materie fiscală, dispozițiile Codului Fiscal prevalează asupra oricăror prevederi din alte acte normative, el precizând explicit impozitele și taxele care se constituie în venituri ale bugetului local, urmând ca utilizarea acestora să aibă loc în condițiile reglementărilor specifice (Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale).

În baza prevederilor art. 470, alin.5 și alin.6, art. 491, alin. 1[^]1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare, Consiliul local are competența să stabilească **impozitul pe mijloacele de transport vehicul greu, tinând cont de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023 de 4,9735 lei și publicată în Jurnalul Uniunii Europene nr. C/2023/3 și de nivelurile minime de taxare, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.**

Având în vedere cele specificate proiectul de hotărâre poate fi supus aprobării în forma propusă.

Șef Birou financiar contabilitate,
Neagu Mioara

