

COMUNA CĂIUȚI
ANEXA NR.3 LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 8/2018

CAIET DE SARCINI

**PENTRU DELEGAREA ÎN GESTIUNE DIRECTĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE COLECTARE ȘI
MANAGEMENTUL GUNOIULUI DE GRAJD AL COMUNEI CĂIUȚI**

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activităților specifice serviciului de colectare și managementul gunoiului de grajd, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului de colectare și managementul gunoiului de grajd indiferent de modul de gestiune adoptat.

Art. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților de colectare și managementul gunoiului de grajd și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

(2) Specificațiile tehnice se referă, de asemenea, la algoritmul executării activităților, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și la alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului public.

(3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul prestării serviciului/activității de colectare și managementul gunoiului de grajd și care sunt în vigoare.

Art. 5

Termenii, expresiile și abrevierile utilizate sunt cele din regulamentul serviciului de colectare și

managementul gunoiului de grajd și sunt următoarele:

- 1. Aciditate** – Mărimea care indică conținutul în acid al unei soluții (soluția solului) și care se măsoară prin concentrația în ioni de hidrogen a acesteia. Se exprimă în unități pH (logaritmul zecimal negativ al activității ionilor de hidrogen dintr-o soluție apoasă).
- 2. Acumulare** – Creșterea concentrației unei substanțe în sol datorită faptului că aportul de substanță este mai mare decât pierderea de substanță.
- 3. Adsorbție** – Proces fizico-chimic de fixare și acumulare a unei componente dintr-un amestec de gaze sau a unei substanțe dizolvate dintr-o soluție pe o suprafață solidă sau lichidă în concentrație mai mare decât în restul gazului sau al soluției.
- 4. Alterarea** – Ansamblu al schimbărilor fizice, chimice și biochimice produse în roci la/sau aproape de suprafața scoarței terestre sub acțiunea agenților atmosferici, plantelor și microorganismelor.
- 5. Ameliorarea solului** – Ansamblu de procedee tehnice, hidroameliorative, pedoameliorative și agroameliorative, folosite pentru îmbunătățirea radicală și durabilă a unui sol neproductiv sau slab productiv prin eliminarea factorilor care limitează fertilitatea acestuia.
- 6. Amendament** – Substanță care se încorporează în sol pentru a corecta unele însușiri fizice și chimice nefavorabile ale acestuia, în vederea îmbunătățirii mediului de viață pentru plantele de cultură.
- 7. Amonificare** – Proces biochimic prin care se eliberează azot amoniacal din compuși organici cu azot.
- 8. Apa brută** – Apă captată din surse de suprafață sau subterane care are calitatea sursei în momentul prelevării și care necesită un proces de tratare conform cerințelor calitative ale folosinței.
- 9. Apa freatică** – Apa din stratul acvifer freatic.
- 10. Apa de percolare** – Apa care se infiltrează în sol și este dirijată în profunzimea lui.
- 11. Apă poluată** – Apa cu un conținut de nitrați mai mare de 50 mg/l
- 12. Apa solului** - Apa aflată în interiorul solului, care ocupă porii sau o parte din porii acestuia
- 13. Ape interioare** – Toate apele aflate în interiorul liniei de bază, de la care se măsoară extinderea apelor teritoriale.
- 14. Ape de suprafață** – Ape interioare și respectiv marine, stătătoare și curgătoare ale căror suprafețe sunt în contact cu atmosfera.
- 15. Ape subterane** – Apele aflate sub suprafața terenului în zona de saturație și în contact direct cu solul sau cu subsolul.
- 16. Bazin hidrografic** – Unitate fizico-geografică ce înglobează rețeaua hidrografică până la

cumpăna apelor.

17. Biodegradare - Descompunere a unei substanțe organice complexe în molecule mai simple sau ion sub acțiunea microorganismelor.

18. Calitatea solului – Ansamblu al proprietăților obișnuite, pozitive sau negative, care se referă la folosirea și funcțiunile solului.

19. Coeficient de repartiție – Raportul dintre concentrațiile unei substanțe în două compartimente de mediu.

2.20 Coeficient de repartiție sol -apă – Raportul dintre concentrațiile unei substanțe în fază solidă și în fază lichidă a solului.

21. Concentrația critică – Cantitatea estimată a unuia sau a mai multor poluanți, sub care nu se produc, la nivelul actual de cunoaștere, efecte nocive semnificative asupra unor elemente specific sensibile ale solului.

22. Condiționarea. - Activitățile efectuate asupra conținutului, eventual a ambalajului hidrosolubil și a ambalajului protector, de către persoanele din circuitele de distribuție en-gros și en-detail, pentru a distribui pesticidele până la utilizatorul final.

5.1. **23. Compost** – Îngrășământ organic rezultat în urma compostării diferitelor resturi vegetale și animale după o prealabilă amestecare și umezire, și adaos de îngrășăminte minerale - produs rezultat din procesul de fermentare aerobă și/sau anaerobă, prin descompunere microbiană a componentei organice din deșeurile supuse compostării;

24. Compostare – Tehnică de obținere a unui compost din amestecuri de diferite materiale organice și minerale.

25. Decontaminare - Operațiune complexă prin care se urmărește distrugerea microorganismelor patogene și condiționat patogene de pe o suprafață, dintr-un spațiu sau dintr-un produs.

26. Degradarea(deteriorarea) solului – Alterarea proprietăților solului având efecte negative asupra unei funcții sau mai multor funcții ale acestuia, asupra sănătății umane sau asupra mediului.

27. Denitrificare – Proces de reducere biochimică a nitraților sau nitriților sub formă de azot gazos, fie ca oxizi de azot, fie ca azot molecular.

28. Descompunere – Desfacerea unei substanțe organice complexe în molecule mai simple sau ion prin procese fizice, chimice și/sau biologice.

29. Efluenți de silozuri – Lichide care se scurg din furajele conservate prin procese de însilozare în instalații speciale numite silozuri.

30. Eutroficare – Proces de îmbogățire excesivă în elemente nutritive solubile, îndeosebi în nitrați și fosfor, a apelor subterane și a apelor stătătoare, adesea ca urmare a folosirii întensive a îngrășămintelor.

31. Eroziune – Proces prin care particulele de sol sau rocă neconsolidată sunt desprinse și îndepărtate din loc prin acțiunea apei de scurgere de la suprafața solului sau prin aceea a vântului.

32. Factor limitativ – Orice condiție care limitează funcțiile și/sau folosirea unui sol.

33. Fertilitatea solului – Starea obișnuită a unui sol sub aspectul capacității sale de a susține creșterea și dezvoltarea plantelor.

34. Fertilizant - a se vedea **Îngrășământ**

35. Fertilizare – Acțiunea de aplicare a îngrășămintelor în vederea sporirii fertilității solului sau a unui substrat de cultură și creșterii producției vegetale.

36. Fondul național de date de gospodărire a apelor – Totalitatea bazelor de date meteorologice, hidrologice și hidrogeologice, de gospodărire cantitativă și calitativă a apelor, organizate astfel încât să asigure un dialog eficient cu folosințele de apa.

37. Gospodărirea (managementul) apelor – Activitățile care, printr-un ansamblu de mijloace tehnice și măsuri legislative, economice și administrative, conduc la cunoașterea, utilizarea, valorificarea rațională, menținerea sau îmbunătățirea calității resurselor de apă pentru satisfacerea nevoilor sociale și economice, la protecția împotriva epuizării și poluării acestor resurse, precum și la prevenirea și combaterea acțiunilor distructive ale apelor.

38. Humificare – Descompunerea organismelor sau a unei părți de organisme urmată de sinteza substanțelor humice.

39. Imobilizare - Trecerea (conversia) substanțelor sau a particulelor de sol spre o formă(temporar) imobilă.

40. Încărcare critică – Estimarea aportului unuia sau mai multor poluanți sub care nu se produc, la nivelul actual de cunoaștere, efecte nocive semnificative asupra unor elemente specific sensibile ale mediului (ale solului).

41. Influență antropică – Modificări ale proprietăților solului produse de activități umane.

42. Îngrășământ – Substanță simplă sau compusă de natură minerală sau organică care contribuie direct sau indirect la menținerea sau îmbunătățirea nutriției plantelor.

43. Îngrășământ mineral sau îngrășământ chimic – Îngrășământ de origine minerală sau obținut industrial prin procese fizice și/sau chimice.

44. Îngrășământ organic – Îngrășământ obținut din diferite produse naturale de origine organic printr-o pregătire simplă sau prin compostare.

45. Îngrășământ organomineral – Îngrășământ rezultat prin amestecarea mecanică sau prelucrare chimică a unor îngrășăminte minerale cu îngrășămintele organice.

- 46. Îngrășăminte azotoase** – Îngrășăminte cu azot, care se găsesc sub formă nitrică, amoniacală, amidică sau în combinație nitrică-amoniacală, nitrică –amonică-amidică.
- 47. Îngrășăminte fosfatice** - Îngrășăminte în care fosforul se găsește sub formă de fosfat primar, secundar sau terțiar de calciu.
- 48. Îngrășăminte complexe** – Îngrășăminte care conțin azot și fosfor sau azot, fosfor și potasiu.
- 49. Lac** – Masă de apă stătătoare care ocupă o concavitate a scoarței pământului.
- 50. Levigare** – Deplasare în sol a substanțelor dizolvate sub acțiunea percolativă a apei sau a altor lichide.
- 51. Mobilizare** – Trecerea (conversia) substanțelor sau a particulelor de sol spre o formă mobilă.
- 52. Nitrificare** – Proces de oxidare biologică a amoniului până la nitrați de către bacteriile nitrificatoare din sol.
- 53. Plan de gospodărire a apelor pe bazin hidrografic** – Instrument de planificare și aplicare a măsurilor de asigurare a protecției și utilizării durabile a apei în cadrul unui bazin hidrografic.
- 54. Productivitatea solului** – Capacitatea unui sol de a produce recolte în condiții obișnuite.
- 55. Productivitatea potențială a solului** - Capacitatea unui sol de a produce recolte în condiții optime (de exemplu: prin folosirea îngrășămintelor, a pesticidelor, a irigațiilor și a lucrărilor solului).
- 56. Produse petroliere** - Combustibili și lubrifianți obținuți din țiței.
- 57. Râu** – Masa de apă care curge în cea mai mare parte la suprafață în lungul unei albie.
- 58. Resurse de apă** – Apele de suprafață alcătuite din cursurile de apă cu deltele lor, lacuri, bălți, apele maritime interioare și marea teritorială, precum și cele subterane în totalitatea lor.
- 59. Salinitate** – Ansamblu de probleme ridicate de prezența unui conținut de săruri solubile sau sodiu schimbabil mai mare decât în solurile obișnuite.
- 60. Salinizare** – Acumulare de săruri hidrosolubile în sol.
- 61. Schema cadru de amenajare și gospodărire a apelor** – Documentație de gospodărire a apelor care prezintă modelul sistemului de gospodărire a apelor, cuprinzând rețeaua hidrografică, lucrările de gospodărire a apelor și prelevările – evacuările aferente folosințelor, analizate în diferite scenarii și etape de dezvoltare economico-socială a spațiului hidrografic respectiv, precum și modul de protecție, menținere sau îmbunătățire a calității apelor.
- 62. Serviciul de asigurare a apei brute în sursă** – Totalitatea activităților de gospodărire a apelor desfășurate pentru crearea de noi surse de apă și de regularizare a debitelor de apă ale surselor existente în vederea satisfacerii cerințelor folosințelor, corelat cu prevederile actelor de reglementare emise pentru folosirea resurselor de apă.

63. Serviciul de asigurare a nisipurilor și pietrișurilor - Totalitatea activităților de gospodărire a apelor desfășurate pentru asigurarea unei scurgeri normale a apelor de suprafață, pentru regularizarea debitelor solide și crearea de depozite de nisipuri și pietrișuri în condițiile menținerii stabilității albiilor și malurilor cursurilor de apă.

64. Serviciul de cădere medie asigurată prin baraje – Totalitatea activităților de gospodărire a apelor desfășurate pentru regularizarea debitelor cursului de apă într-o anumită secțiune în vederea asigurării folosinței energetice.

65. Serviciul specific de gospodărire a apelor pentru ameliorarea și monitorizarea cantitativă și calitativă a poluanților din apele uzate evacuate și de protecție a calității acestora – Totalitatea activităților desfășurate pentru cunoașterea stării și evoluției cantitative și calitative a apelor.

66. Sistem de agricultură – Mod de practicare a producției agricole caracterizat, îndeosebi, prin caracterul intensiv sau extensiv al agriculturii, prin modul de folosință a terenurilor și de îmbinare a ramurilor de producție, prin metodele aplicate pentru menținerea și sporirea fertilității solului, prin modul de folosire a forței de muncă și prin relațiile de producție.

67. Sistem Național de Gospodărire a Apelor – Ansamblul activităților și lucrărilor care asigură administrarea domeniului public de interes național al apelor și gestiunea durabilă, cantitativă și calitativă a resurselor de apă

68. Sol – Pătura superioară a scoarței terestre compusă din particule minerale, materie organică, apă, aer și organisme.

69. Starea bună a apelor – Stare pe care o ating corpurile de apă de suprafață atunci când parametrii ecologici și chimici ai apei, au valori corespunzătoare regimului natural de scurgere cu impact antropic nesemnificativ.

70. Structura solului – Proprietatea materialului de sol de a avea particulele primare și microagregatele reunite în agregate (elemente structurale) de forme și dimensiuni diferite, separate între ele prin suprafețe de contact cu legături mai slabe sau goluri.

71. Substanțe periculoase pentru sol – Substanțe, care datorită proprietăților, cantității sau concentrației lor, au un efect nefavorabil asupra funcțiilor și utilizării solului.

72. Tulbureală – Îngrășământ organic natural care constă dintr-un amestec de dejecții animale, lichide și solide cu apa de ploaie sau de canal, iar în unele cazuri și cu o cantitate mică de paie tocate, praf de turbă, rumeguș și nutrețul care rămâne de la hrana animalelor.

73. Agricultură durabilă (integrată): producție intensivă de produse competitive, având raporturi armonioase, prietenoase cu mediul înconjurător. Expresia întâlnită frecvent "sisteme integrate", semnifică utilizarea științifică, armonioasă a tuturor componentelor tehnologice: pentru lucrările solului, rotația culturilor, fertilizare, irigare, combaterea bolilor și dăunătorilor inclusiv prin metode biologice, la creșterea animalelor, stocarea, prelucrarea și utilizarea reziduurilor rezultate din activitățile agricole etc., pentru realizarea unor producții ridicate și stabile în unități multisectoriale (vegetale și

zootehnice).

74. Agricultura convențională: intensiv mecanizată, cu produse competitive, dar care se bazează în mod deosebit pe concentrarea și specializarea producției. Diferitele componente ale sistemului tehnologic sunt intens aplicate. Astfel, în mod regulat afânarea solului este efectuată doar prin arătură cu întoarcerea brazdei, fiind urmată de numeroase lucrări secundare de pregătire a patului germinativ și întreținere în perioada de vegetație. Se practică fertilizarea minerală cu doze mari și foarte mari, monocultura sau cel mult rotații scurte de doi, trei ani, tratamente chimice intensive pentru combaterea buruienilor, bolilor și dăunătorilor. Acest tip de agricultură a fost larg răspândit în România până în 1989. Astăzi, este unanim acceptat că acest tip de agricultură poate afecta mediului înconjurător, mai ales dacă diferitele componente ale sistemului tehnologic agricol sunt aplicate fără a se lua în considerare specificul local: climat, sol, relief, condițiile sociale și economice, care determină nivelul de vulnerabilitate sau de susceptibilitate față de diferitele procese de degradare chimică, biologică, fizică a mediului.

75. Agricultura biologică: mediu intensivă și astfel mai puțin agresivă în raport cu factorii de mediu, cu rezultatele (produse) agricole mai puțin competitive din punct de vedere economic pe termen scurt, dar care sunt considerate superioare din punct de vedere calitativ. În raport cu mediul înconjurător acest sistem este mai bine armonizat, tratamentele aplicate pentru combaterea bolilor și dăunătorilor sunt de preferință biologice, totuși sunt acceptate și doze reduse de îngrășăminte minerale și pesticide. Pentru controlul calității produselor este necesară certificarea tehnologiilor utilizate. Produsele sunt comercializate pe o piață specială.

76. Agricultura organică: se deosebește de cea biologică prin utilizarea exclusivă a îngrășămintelor organice în doze relativ ridicate, aplicate în funcție de specificul local, cu predilecție în scopul fertilizării culturilor și refacerii pe termen lung a stării structurale a solurilor, degradată prin activități antropice intensive și/sau datorită unor procese naturale.

77. Agricultura extensivă cu inputuri reduse: de subzistență, cu o producție slab competitivă. Poate afecta într-o anumită măsură mediul înconjurător, inclusiv calitatea biomasei, mai ales prin dezechilibre de nutriție. Îngrășămintele minerale și alte substanțe agrochimice (erbicide, insecto-fungicide, amendamente minerale) etc., nu sunt practic utilizate, sau aplicate doar în cantități foarte mici (cu excepția sectorului legumicol). De asemenea, hibridii și soiurile performante nu sunt răspândiți pe scară largă. Acest sistem este practicat și în România de către producătorii individuali.

78. Agricultura de precizie: cea mai avansată formă de agricultură, care este practică chiar și în cele mai dezvoltate țări ale Uniunii Europene și SUA pe suprafețe mai restrânse, având la bază cele mai moderne metode de control a stării de calitate a diferitelor resurse de mediu, aplicarea în optim a tuturor componentelor tehnologice și astfel un control riguros asupra posibilor factori care ar determina degradarea mediului ambiental.

79. Culturi semămate toamna : culturi de acoperire semămate înainte de 1 octombrie și neeliminate (fie prin cultivare mecanică, fie prin erbicidare, fie prin pășunare) înainte de 1 decembrie în același an, și-o cultură, care nu este o cultură de acoperire, semănată între 1 august și 1 noiembrie în oricare an;

80. Îngrășământ chimic - un îngrășământ care este produs printr-un proces industrial;

- 81. Cultura de acoperire** - o cultură semănată în primul rând cu scopul consumului de azot din sol și care nu se recoltează;
- 82. Cerințele culturii** - cantitatea optimă de îngrășăminte cu azot ce se administrează pe teren într-un an, având în vedere estimarea necesarului de azot al culturii în faza de creștere sau de înființare pe teren și de necesarul de azot din sol pentru alimentarea culturii, constituit de rezerva din sol și din alte surse care include și pe cea provenită din orice aplicare anterioară de îngrășăminte de origine animală și alte îngrășăminte organice;
- 83. Teren îmierbat** - terenul pe care speciile ierboase constituie vegetația predominantă;
- 84. Pășune** - terenul îmierbat sau înțelenit în mod natural sau artificial, prin însămânțări la intervale de max. 15-20 de ani și care se folosesc pentru pășunatul animalelor;
- 85. Fâneață** - terenul îmierbat în mod natural sau artificial, prin însămânțări la interval de max. 15-20 de ani, a cărui producție vegetală este cosită;
- 86. Șeptel** - toate animalele ținute sau crescute pentru folosință sau profit;
- 87. Îngrășământ de origine animală** - produs rezidual de excreție de la șeptel sau de la păsări, ori un amestec între acest produs și așternutul de la animale;
- 88. Compus cu azot** - orice substanță conținând azot, alta decât azot gazos molecular;
- 89. Îngrășământ cu azot** - orice substanță care conține un compus cu azot și care este administrat pe/în sol pentru a intensifica creșterea plantelor;
- 90. Îngrășământ organic :**
-îngrășământ de origine animală și,
-îngrășământ cu azot provenit din materii organice și care nu este îngrășământ de origine animală sau îngrășământ chimic, dar care include nămoluri de epurare și alte resturi organice;
- 91. Material distribuit pe sol** - îngrășăminte care se distribuie fie prin împrăștiere la suprafața solului, fie prin injectare direct în sol la o adâncime de 10 cm până la 20 cm față de suprafața solului, fie prin încorporare în sol prin amestecarea cu stratul de suprafață al solului, inclusiv materialul lăsat de animale pe sol;
- 92. Sol nisipos** - tipul de sol în care stratul de până la 40 cm adâncime conține:
-mai mult de 63% din cantitate, particule de nisip cu mărimi între 0,02 mm și 2 mm diametru;
-mai puțin de 5% din cantitate particule de argilă cu diametrul mai mic de 0,002 mm;
-mai puțin de 32% din cantitate particule de praf cu diametrul cuprins între 0,002-0,02 mm;
- 93. Sol subțire** - solul de mai puțin de 40 cm adâncime;
- 94. Ocupare** - în legătura cu solul:
-culturi mari: cereale, oleaginoase, culturi de plante tehnice (sfeclă, cartof, in, cânepă), culturi semincere sau de reproducere, pășuni instalate de mai mult de 6 luni;
-sol necultivat: suprafețe neutilizate în vederea unei producții agricole, înțelegându-se suprafețele necultivate prin aplicarea directivelor sau regulamentelor comunitare;

-pășunile înființate de mai puțin de 6 luni, în funcție de data înființării, categoriei culturilor mari de toamnă sau de primăvară;

95. Producător - orice persoană din a cărei activitate rezultă deșeuri și/sau care efectuează operațiuni de pretratare, de amestecare sau alte operațiuni care generează schimbarea naturii ori a compoziției acestor deșeuri;

96. Sortare - activitatea de separare pe sortimente și depozitare temporară a deșeurilor reciclabile în vederea transportării lor la operatorii economici specializați;

97. Tratare - totalitatea proceselor fizice, chimice și biologice care schimbă caracteristicile deșeurilor, în scopul reducerii volumului și caracterului periculos al acestora, facilitând manipularea sau valorificarea lor;

98. Utilizator - persoană fizică sau juridică care beneficiază, direct ori indirect, individual sau colectiv, de servicii de utilități publice, în condițiile legii.

99. Indicatori de performanță - parametri ai serviciului de salubritate, realizați de operatorul de servicii, pentru care se stabilesc niveluri minime de calitate, urmăriți la nivelul operatorului titular al licenței;

100. Gestionare - colectarea, transportul, valorificarea și eliminarea deșeurilor, inclusiv supravegherea acestor operații și îngrijirea zonelor de depozitare după închiderea acestora;

101. Deținător - producătorul de deșeuri ori persoana fizică sau juridică ce are deșeuri în posesie;

102. Deșeu - orice substanță sau obiect din categoriile stabilite de legislația specifică privind regimul deșeurilor, de care deținătorul se debarasează, are intenția sau obligația de a se debarasa;

103. Deșeu asimilabil cu deșeul menajer - deșeu provenit din industrie, din comerț, din sectorul public sau administrativ, care prezintă compoziție și proprietăți similare cu deșeul menajer și care este colectat, transportat, prelucrat și depozitat împreună cu acesta;

104. Deșeu biodegradabil - deșeu care suferă descompuneri anaerobe sau aerobe;

105. Deșeu cu regim special - deșeu a cărui manipulare, colectare, transport și depozitare se supune unui regim reglementat prin acte normative în vederea evitării efectelor negative asupra sănătății oamenilor, bunurilor și asupra mediului înconjurător;

106. Deșeu din construcții și demolări - deșeu rezultat în urma demolării sau construirii clădirilor, șoselelor și a altor structuri de obiective industriale ori civile, care nu este încadrat ca deșeu periculos conform prevederilor legale în vigoare;

107. Deșeuri de ambalaje - orice ambalaje sau materiale de ambalare care satisfac cerințele definiției de deșeu;

108. Deșeu menajer - deșeu provenit din activități casnice și care face parte din categoriile 15.01 și 20 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002 privind

evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

109. Deșeu municipal - deșeu menajer și alt tip de deșeu care, prin natură sau compoziție, este similar cu deșeul menajer și care este generat pe raza localității;

110. Deșeuri periculoase - deșeurile încadrate generic, conform legislației specifice privind regimul deșeurilor, în aceste tipuri sau categorii de deșeuri și care au cel puțin un constituent sau o proprietate care face ca acestea să fie periculoase;

111. Deșeu reciclabil - deșeu care poate constitui materie primă într-un proces de producție pentru obținerea produsului inițial sau pentru alte scopuri;

112. Deșeuri de echipamente electrice și electronice - denumite în continuare DEEE - echipamentele electrice și electronice care constituie deșeuri conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, inclusiv toate componentele, subansamblurile și produsele consumabile, parte integrantă a echipamentului în momentul în care acestea devin deșeuri;

113. Deșeuri de origine animală - subproduse de origine animală ce nu sunt destinate consumului uman, cadavre întregi sau porțiuni de cadavre provenite de la animale;

114. Deșeuri solide - componente rezultate din activitățile menajere sau industriale, care nu mai au valoare de întrebuințare sau nu mai fac folosință utilizatorului și care sunt pre colectate de către acesta pentru a fi predate operatorului de salubritate;

115. Deșeuri stradale - deșeuri specifice căilor de circulație publică, provenite din activitatea cotidiană a populației, de la spațiile verzi, de la animale, din depunerea de substanțe solide provenite din atmosferă;

116. Deșeuri voluminoase - deșeuri solide de diferite proveniențe, care, datorită dimensiunilor lor, nu pot fi preluate cu sistemele obișnuite de colectare, ci necesită o tratare diferențiată față de acestea, din punct de vedere al preluării și transportului;

CAP. II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 6.

Operatorii serviciului de colectare și managementul gunoiului de grajd vor asigura:

- a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a construcțiilor, prevenirea și combaterea incendiilor;
- b) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor și utilajelor cu personal autorizat, în funcție de complexitatea instalației și specificul locului de muncă;
- c) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin hotărârea de dare în administrare a

serviciului și precizați în regulamentul serviciului de colectare, transport, depozitare și administrare a gunoiului de grajd ;

d) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, respectiv A.N.R.S.C., a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul de colectare, transport, depozitare și administrare a gunoiului de grajd, în condițiile legii;

e) respectarea angajamentelor luate prin contractele de prestare a serviciului de colectare, transport, depozitare și administrare a gunoiului de grajd.

f) prestarea serviciului de colectare, transport, depozitare și administrare a gunoiului de grajd la toți utilizatorii din raza unității administrativ-teritoriale pentru care are hotărâre de dare în administrare, colectarea întregii cantități de gunoi de grajd.

g) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

h) dotarea utilizatorilor cu mijloace de realizare a precollectării selective în cantități suficiente, etanșe și adecvate mijloacelor de transport pe care le au în dotare;

i) înlocuirea mijloacelor de precollectare care prezintă defecțiuni sau neetanșeități;

j) elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți;

k) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

l) evidența orelor de funcționare a utilajelor;

m) ținerea unei evidențe a gestiunii deșeurilor și raportarea periodică a situației autorităților competente, conform reglementărilor în vigoare;

n) personalul necesar pentru prestarea activităților asumate prin hotărârea de dare în administrare;

o) o dotare proprie cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților în condițiile stabilite prin hotărârea de dare în administrare;

p) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

Documentația tehnică minimală pentru operator

Art. 7

Fiecare operator va avea și va actualiza, în funcție de specificul activității serviciului de colectare și managementul gunoiului de grajd următoarele documente:

a) actele de proprietate prin care s-a făcut delegarea gestiunii;

b) planul cadastral și situația terenurilor din aria de deservire;

c) documentația tehnică a utilajelor;

d) instrucțiunile producătorilor/furnizorilor de echipament sau ale organizației de montaj privind manipularea, exploatarea, întreținerea și repararea echipamentelor și instalațiilor, precum și cărțile/fișele tehnice ale echipamentelor;

j) normele generale și specifice de protecție a muncii aferente fiecărui echipament sau fiecărei activități;

j) regulamentul de organizare și funcționare și atribuțiile de serviciu pentru întreg personalul;

i) instrucțiuni privind accesul în incintă și instalații;

i) documentele referitoare la instruirea, examinarea și autorizarea personalului;

j) registre de control, de sesizări și reclamații

Art. 8

(1) Autoritățile administrației publice locale deținătoare de construcții sau instalații care fac parte din

sistemul public de colectare, transport, depozitare și managementul gunoiului de grajd, precum și operatorul care au primit prin hotărâre de dare în administrare serviciul public de colectare, transport, depozitare și managementul gunoiului de grajd, are obligația să-și organizeze o arhivă tehnică pentru păstrarea documentelor de bază, organizată astfel încât să poată fi găsit orice document cu ușurință.

(2) La încheierea activității, operatorul va preda autorității administrației publice locale pe bază de proces-verbal, întreaga arhivă pe care și-a constituit-o, fiind interzisă păstrarea de către acesta a vreunui document original sau copie.

(3) Fiecare document va avea anexat un borderou în care se vor menționa:

- a) data întocmirii documentului;
- b) numărul de exemplare originale;
- c) calitatea celui care a întocmit documentul;
- d) numărul de copii executate;
- e) necesitatea copierii, numele, prenumele și calitatea celui care a primit copii ale documentului, numărul de copii primite și calitatea celui care a aprobat copierea;
- f) data fiecărei revizii sau actualizări;
- g) calitatea celui care a întocmit revizia/actualizarea și calitatea celui care a aprobat;
- h) data de la care documentul revizuit/actualizat a intrat în vigoare;
- i) lista persoanelor cărora li s-au distribuit copii de pe documentul revizuit/actualizat;
- j) lista persoanelor care au restituit la arhivă documentul primit anterior revizuirii/modificării.

Obligațiile și răspunderile personalului operativ

Art. 9

(1) Personalul de deservire operativă se compune din toți salariații care deservește construcțiile, instalațiile și echipamentele specifice destinate prestării serviciului de colectare, transport, depozitare și administrare a gunoiului de grajd având ca sarcină principală de serviciu supravegherea sau asigurarea funcționării în mod nemijlocit la un echipament, într-o instalație sau într-un ansamblu de instalații.

(2) Subordonarea pe linie operativă și tehnico-administrativă, precum și obligațiile, drepturile și responsabilitățile personalului de deservire operativă se trec în fișa postului și în procedurile operaționale.

(3) Locurile de muncă în care este necesară desfășurarea activității se stabilește de operator în procedurile proprii în funcție de:

- a) gradul de pericolozitate a instalațiilor și a procesului tehnologic;
- b) gradul de automatizare a instalațiilor;
- c) gradul de siguranță necesar în asigurarea serviciului;
- d) necesitatea supravegherii instalațiilor și procesului tehnologic.

Art. 10

În timpul prestării serviciului, personalul trebuie să asigure funcționarea utilajelor și instalațiilor, în conformitate cu regulamentele de exploatare, instrucțiunile/procedurile tehnice interne, graficele de lucru și dispozițiile personalului ierarhic superior pe linie operativă sau tehnico-administrativă.

Art. 11

În timpul prestării serviciului, personalul trebuie să asigure funcționarea instalațiilor, în conformitate cu regulamentele de exploatare, instrucțiunile/procedurile tehnice interne, graficele/diagramele de lucru și dispozițiile personalului ierarhic superior pe linie operativă sau tehnico-administrativă.

CAPITOLUL III

Cadrul legislativ

Art. 12

Acest caiet de sarcini este realizat în conformitate cu prevederile legale cuprinse în:

- H.G. nr. 964/2000, care a transpus în legislația românească Directiva 91/676/ EEC prin care s-a aprobat Planul de acțiune pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați proveniți din surse agricole.
- H.G. nr. 346/2004 pentru aprobarea Regulamentului cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de salubritate a localităților.
- O.M. MMDD/MADR nr. 1552/743/2008 publicat în MO nr. 851/18.12.2008 pentru aprobarea listei localităților pe județe unde există surse de nitrați din activități agricole.
- Decizia nr. 21130/DC/14.10.2010, a Comisiei Interministeriale pentru aplicarea Planului de Acțiune pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați din surse agricole, a aprobat Programul de acțiune pentru zonele vulnerabile la nitrați.
- Ordin nr. 1270 din 30.11.2005 privind aprobarea Codului de bune practici agricole pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați din surse agricole publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 224 din 13.03.2006, reactualizat prin **ORDIN nr. 990 din 16 iunie 2015** pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor și al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 1.182/1.270/2005 privind aprobarea Codului de bune practici agricole pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați din surse agricole.
- Hotărârea Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor;
- Hotărârea Guvernului nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor;
- Legea Apelor nr. 107 din 25 septembrie 1996 cu modificările și completările ulterioare.
- Legea 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților,
- ORD. 110/2007 Regulamentul-cadru al serviciului de salubritate a localităților,
- ORD. 111/2007 pentru aprobarea Caietului de sarcini al serviciului de salubritate a localităților,
- Legea nr. 51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice,
- ORD. 112/2007 pentru aprobarea Contractului cadru de prestare a serviciului public de salubritate a localităților prin concesiune, a OUG 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului României nr. 92/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea de achiziție publică din Ordonanța de urgență nr. 34/2006.

În Anexa 5 la prezentul caiet de sarcini este o prezentare detaliată a legislației europene pe această temă, transpunerea ei în legislația românească, precum și responsabilitățile factorilor de decizie instituționali din România pe acest subiect.

CAP. IV

Serviciul de colectare și managementul gunoiului de grajd.

SECȚIUNEA 1

Colectarea și transportul gunoiului de grajd

Art. 13

Operatorul are permisiunea de a desfășura activitățile de colectare și transport a gunoiului de grajd, în condițiile legii, în aria administrativ-teritorială a comunei Căiuți.

Art. 14

Numărul mediu anual de locuitori din aria de operare este de 5449 repartizați în cele nouă localități ale comunei, conform anexei nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 15

Numărul mediu anual de gospodării din aria de operare este de 1915 repartizate în cele nouă localități ale comunei conform anexei nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 16

Prestarea activităților de colectare și transport a gunoiului de grajd se va executa astfel încât să se realizeze:

- a) continuitatea activității, indiferent de anotimp și condițiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;
- b) corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele utilizatorului;
- c) controlul calității serviciului prestat;
- d) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;
- f) respectarea regulamentului serviciului de colectare și transport a gunoiului de grajd aprobat de autoritatea administrației publice locale în condițiile legii;
- g) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;
- h) asigurarea capacității de transport al gunoiului de grajd, pentru prestarea serviciului la toți utilizatorii din aria administrativ-teritorială încredințată;
- i) reînnoirea parcului auto, în vederea creșterii eficienței în exploatarea acestuia, încadrării în normele naționale privind emisiile poluante și asigurării unui serviciu de calitate;
- j) îndeplinirea indicatorilor de calitate a prestării activității, specificați în regulamentul serviciului;

k) asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient.

Art. 17

(1) Gunoii de grajd ce face obiectul acestei activități se transportă cu autovehicule speciale destinate acestui scop.

(2) Vehiculele de transport vor avea o dotare tehnică și de întreținere corespunzătoare transportului pe drumurile publice, vor fi compatibile cu tipul de încărcătură pe care o transportă și vor fi personalizate cu inscripție vizibilă pe cel puțin două laturi ale sale.

(3) Vehiculele vor fi dotate cu dispozitive de agățare pentru transportul lopeților și măturilor sau al altor unelte utilizate la locul de muncă.

(4) Deplasarea de la zona de lucru către depozitul de gunoi de grajd se efectuează pe cel mai scurt traseu admis, fără staționări intermediare.

(5) Fiecare autovehicul va deține documentele legale pentru a efectua legal acest tip de transport.

Art. 18

Situația animalelor crescute în gospodăriile individuale, la nivelul comunei Căiuți în anul 2015 este prezentată în Anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 19

Evoluția numărului de animale în perioada 2011, după care au fost făcute calculele privind cantitatea de gunoi de grajd rezultată, este redată în Anexa nr. 2 și Anexa nr. 3 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 20

Cantitatea medie zilnică de gunoi de grajd colectat și transportat la platforma comunală de gunoi de grajd este de aprox. 8,33tone/zi(2000t/an:240zile lucrătoare =8,33tone/zi), conform studiului de fezabilitate și anexei 4.

Art. 21

Cantitatea medie anuală de gunoi de grajd colectat și transportat la platforma comunală de depozitare este de aprox. 2000 tone/an, conform studiului de fezabilitate și Anexei nr. 4 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 22

În funcție de posibilitățile și cerințele gospodărilor din aria administrativ teritorială în discuție, colectarea și transportul gunoiului de grajd se va face în mai multe moduri:

- Colectare din poartă în poartă
- Transportul individual

Art. 23

Colectarea din poartă în poartă - Colectarea gunoiului de grajd poate fi organizată de Serviciul Public de colectare, transport, depozitare și administrare a gunoiului de grajd în forma “din poartă în poartă” (săptămânală sau lunară). Această operațiune se va face cu utilajele din dotare(tractor, remorci), pe baza unor

contracte cu agenții economici și cu producătorii individuali, contracte al căror model sunt prezentate în ANEXA NR. 3 și ANEXA NR. 2, la Regulamentul de organizare și funcționare al serviciului public de colectare și managementul gunoiului de grajd din comuna Căiuți.

Art. 24

Transportul individual - Gunoiul de grajd și resturile menajere organice sunt transportate la platforma comunală de către fiecare fermier în parte după propria voință și/sau pe cheltuială proprie.

SECȚIUNEA 2

Depozitarea gunoiului de grajd

Art. 25

Prestarea activității de depozitare controlată a gunoiului de grajd se va executa astfel încât să se realizeze:

- a) continuitatea activității, indiferent de anotimp și condițiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;
- b) corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele utilizatorului;
- c) controlul calității serviciului prestat;
- d) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;
- f) respectarea regulamentului serviciului de depozitare a gunoiului de grajd aprobat de autoritatea administrației publice locale în condițiile legii;
- g) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;
- h) asigurarea capacității de depozitare al gunoiului de grajd , pentru prestarea serviciului la toți utilizatorii din aria administrativ-teritorială încredințată;
- i) reînnoirea parcului auto, în vederea creșterii eficienței în exploatarea acestuia, încadrării în normele naționale privind emisiile poluante și asigurării unui serviciu de calitate;
- j) îndeplinirea indicatorilor de calitate a prestării activității, specificați în regulamentul serviciului;
- k) asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient.

Art. 26

(1) Gunoiul de grajd ce face obiectul acestei activități se depozitează cu utilaje speciale destinate acestui scop.

(2) Utilajele vor avea o dotare tehnică și de întreținere corespunzătoare operațiunii de depozitare pe platformă și vor fi compatibile cu tipul de încărcătură pe care o manevrează.

(3) Utilajele vor fi dotate cu dispozitive și accesorii caracteristice acestor tipuri de operațiuni.

(4) Deplasarea în zona de lucru se efectuează cu respectarea normelor specifice acestor operațiuni fără staționări intermediare.

(5) Fiecare autovehicul va deține documentele legale pentru a efectua legal acest tip de transport.

Art. 27

Cantitatea medie zilnică de gunoi de grajd colectat și transportat la platforma comunală de gunoi de grajd este de aprox. 8,33tone/zi(2000t/an:240zile lucrătoare =8,33tone/zi), conform studiului de fezabilitate și anexei 4 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 28

Cantitatea medie anuală de gunoi de grajd colectat și transportat la platforma comunală de depozitare este de aprox. 2000 tone/an, conform studiului de fezabilitate și Anexei nr. 4 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 29

Capacitatea calculată pentru platformele comunale de gunoi este pentru a asigura necesarul de spațiu pentru gunoiul de grajd estimat a fi colectat într-o perioadă de 4-5luni. Ținând cont și de capacitatea de depozitare în gospodării de până la o lună, perioada efectivă de depozitare este de 5-6 luni. Obiectivul este ca platforma să fie golită la sfârșitul toamnei. Durata perioadei de depozitare impusă are un efect benefic pentru stabilizarea gunoiului prin compostare.

Art. 30

Descărcarea gunoiului în depozit: căruțele cu gunoi agricol se vor descărca pe o platformă betonată în fața depozitului sau direct în depozit. Avantajul livrării la platformă este că aici există echipament de descărcare a gunoiului provenit din gospodărie.

ELEMENTE CHEIE PENTRU MANAGEMENTUL DEPOZITĂRII GUNOIULUI DE GRAJD

Art. 31

Separarea deșeurilor inerte și reciclabile din gunoiul de grajd prin utilizarea, la nivel de gospodărie, a unui container separat pentru deșeurile menajere.

Art. 32

Crearea unor condiții îmbunătățite pentru stocarea gunoiului de grajd într-un depozit impermeabil unic la nivel de gospodărie cu o capacitate suficientă pentru stocarea producției de până la o lună.

Art. 33

Utilizarea practicilor existente din acele gospodării care transportă gunoiul cu căruța la platforma de la nivel de sat.

Art. 34

Transferul gunoiului de la depozitul din gospodărie la platforma principală va ocaziona aerarea și amestecarea deșeurilor. Totuși va fi necesar un management activ al compostării unei părți din gunoi. Acesta se referă mai ales la vrejii de tomate și la tulpinile de porumb, dar această activitate trebuie redusă la minimum pentru a reduce costurile.

Art. 35

Depozitarea gunoiului se va face în grămezi înalte pentru a reduce suprafața expusă ploilor.

Art. 36

Se va asigura impermeabilitatea pereților și podelei pentru a elimina scurgerile.

Art. 37

Vor fi asigurate capacități de depozitare suficientă pe durata de iarnă, astfel încât materialul maturat să fie pregătit pentru utilizarea pe teren.

Art. 38

Gunoiul se păstrează în aceste platforme îndesat, acoperit cu un strat de pământ de 15-20 cm grosime.

Art. 39

Pentru a se descompune, gunoiul trebuie să aibă o umiditate de 70-75%, altfel se usucă și mucegăiește. Înainte de a fi acoperit cu pământ, se udă cu must de gunoi, urină sau chiar cu apă pentru a-i asigura umiditatea necesară.

Art. 40

Pentru a-i îmbunătăți compoziția și pentru a reduce pierderile de azot, este recomandabil ca pe măsura așezării în platformă, să se presare peste el superfosfat în cantitate de 1-2% din masa gunoiului.

SECȚIUNEA 3

Managementul gunoiului de grajd la platforma comunală

Art. 41

Prestarea activității de management a gunoiului de grajd se va executa astfel încât să se realizeze:

- a) continuitatea activității, indiferent de anotimp și condițiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;
- b) corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele utilizatorului;
- c) controlul calității serviciului prestat;
- d) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;
- f) respectarea regulamentului serviciului de depozitare și administrare a gunoiului de grajd aprobat de autoritatea administrației publice locale în condițiile legii;
- g) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;
- h) asigurarea capacității de administrare al gunoiului de grajd , pentru prestarea serviciului la toți utilizatorii din aria administrativ-teritorială încredințată;

- i)reînnoirea parcului auto, în vederea creșterii eficienței în exploatarea acestuia, încadrării în normele naționale privind emisiile poluante și asigurării unui serviciu de calitate;
- j)îndeplinirea indicatorilor de calitate a prestării activității, specificați în regulamentul serviciului;
- k)asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient.

Art. 42

- (1)Gunoii de grajd ce face obiectul acestei activități se transportă cu autovehicule speciale destinate acestui scop.
- (2)Vehiculele de transport vor avea o dotare tehnică și de întreținere corespunzătoare transportului pe drumurile publice, vor fi compatibile cu tipul de încărcătură pe care o transportă.
- (3) Vehiculele vor fi dotate cu dispozitive de agățare pentru transportul uneltelor utilizate la locul de muncă.
- (4)Deplasarea de la zona de depozitare către locul în care va fi împrăștiat gunoiul de grajd se efectuează pe cel mai scurt traseu admis, fără staționări intermediare.
- (5)Fiecare autovehicul va deține documentele legale pentru a efectua legal acest tip de transport.

Art. 43

Cantitatea medie anuală de gunoi de grajd depozitat la platforma comunală de depozitare este de aprox. 2000tone/an, conform Anexei nr. 4 la prezentul caiet de sarcini.

MANAGEMENTUL GUNOIULUI DE GRAJD ÎN DEPOZIT

Art. 44

Gunoii va fi deplasat din zona de recepție și plasat în depozit într-o grămadă de 2-3 m înălțime. Pentru această operație și pentru întoarcerea grămezii pentru favorizarea procesului de compostare, va fi folosit un utilaj de încărcare adecvat, cu furci detașabile și dispozitiv cu cupă, special creat în acest scop.

Art. 45

Gunoii de grajd nu necesită în general management active, fiind compus de regulă din materii organice.

Art. 46

Pentru compostarea unor gunoaie fibroase, precum vrejii de tomate sau cocenii de porumb, acestea vor fi plasate în șiruri de-a lungul spațiului de depozitare. Întoarcerea și amestecarea se va realiza prin deplasarea șirului într-o poziție laterală utilizând încărcătorul, evitând astfel necesitatea unor utilaje specializate pentru întoarcerea compostului. Astfel, un șir nou de material este amplasat în poziția inițială.

Art. 47

Dispozitivul cu cupă este necesar pentru manipularea gunoiului deja existent în depozit și pentru transferarea deșeurilor provenite din gospodării, de la recepție în depozitul permanent.

MANIPULAREA FRAȚIEI LICHIDE

(instrucțiuni valabile și pentru gospodăriile populației)

Art. 48

Căderile de precipitații pe depozitul la nivel de sat și alte scurgeri vor fi colectate într-un bazin sau rezervor separat, cu pereții căptușiți cu materiale impermeabile. Este necesară o cisternă cu vid pentru a goli bazinul/rezervorul și pentru a împrăștia lichidul pe culturi sau înapoi pe grămada de gunoi.

Art. 49

Volumul fracției lichide va fi minimizat prin atenția acordată scurgerii de pe acoperișuri și prin păstrarea suprafeței curții curată astfel încât scurgerea acoperișului și a curții să nu intre în contact cu gunoiul.

Art. 50

Toate scurgerile precum și apa de ploaie de pe zonele betonate pe care este depozitat gunoiul, vor fi captate – Acest lucru implică construirea de canale de scurgere pentru urină, scurgerile de la cotețul porcilor și ploaia din zonele murdare ale curții.

Art. 51

Toate canalele trebuie să colecteze într-o groapă căptușită sau într-un rezervor de depozitare. Acest rezervor trebuie să fie acoperit și să fie amplasat în vecinătatea depozitului de stocare pentru a putea primi și scurgerile lichide de la acesta.

Art. 52

Într-o primă opțiune îndepărtarea în condiții de siguranță se face prin ridicarea din rezervor cu un căuș de 4 litri prevăzut cu mâner lung sau cu o găleată și turnarea acestuia peste gunoiul solid pentru a fi absorbit. Când gunoiul a atins saturația, canalul de captare va returna excesul în rezervor. O metodă bună este de a turna lichidul în depozitul de gunoi atunci când acesta este aproape plin cu gunoi solid, uscat. Rezervorul trebuie să fie mic, astfel încât aplicarea lichidului colectat să se facă frecvent. Rezervorul trebuie să fie prevăzut cu un capac greu și etanș cu lacăt pentru împiedicarea deschiderii neautorizate.

Art. 53

A doua opțiune este folosirea serviciilor unei cisterne cu vid de la depozitul principal pentru golirea rezervorului de depozitare.

ÎMPRĂȘTIEREA GUNOIULUI

Art. 54

După ce gunoiul a fost stocat, el se folosește ca substanță fertilizantă în agricultură. Pentru optimizarea folosirii gunoiului în timpul primăverii și vara târziu pe terenuri cultivate și pe culturile în creștere el va fi împrăștiat cu utilajul de împrăștiat din dotare.

Art. 55

Materialul foarte uscat care rezultă în urma procesului de compostare de pe platformă va fi împrăștiat cu împrăștiatoare cu descărcător posterior.

Art. 56

Utilajul pentru împrăștiere va fi operat de tractorul din dotare și va permite utilajului de încărcare să încarce utilajul pentru împrăștiere.

Art. 57

Doza necesară de azot pentru realizarea recoltei scontate, astfel estimată trebuie să fie asigurată în primul rând din îngrășămintele organice existente în fermă și în completare cu îngrășăminte produse industrial. Cantitățile de îngrășăminte organice care se pot aplica anual la ha, depind de cultură, de gradul de descompunere, textura solului și de alți factori zonali.

Art. 58

Doza specifică nu trebuie să depășească 170-210 kg de azot pe hectar și an. Cantitatea maximă se va aplica atunci când:

- se utilizează bălegar puțin fermentat;
- se administrează pe soluri grele (argiloase) sau care au capacitate ridicată de denitrificare;
- se aplică la culturi cu perioade lungi de vegetație sau care consumă cantități ridicate de azot;
- se aplică în zone cu nivel ridicat de precipitații.

Art. 59

Urina se poate folosi atât la îngrășarea de bază cu norme cuprinse între 10 și 80 tone la hectar și an, funcție de conținutul de azot, limita minimă fiind pentru urina de cabaline de 1,6% azot și limita maximă pentru urina de bovine de 0,2 % azot. Este necesar să fie respectată și norma specifică de 170 - 210 kg de azot pe hectar și an, ținând cont și de rezervele din sol. Urina mai poate fi utilizată și ca îngrășământ suplimentar, în norme cuprinse între 3 și 20 de tone la hectar, amestecată cu 2 - 3 părți apă. Efecte deosebit de bune se obțin prin amestecarea urinei cu superfosfat (250- 600 kg/ha), în funcție de conținutul de azot al acesteia.

Art. 60

Mustul de gunoi de grajd se poate utiliza la fertilizarea de bază, în norme cuprinse între 40 și 80 tone la hectar și an, sau ca îngrășământ suplimentar, (10 - 20 t/ha, amestecat cu 2 - 3 părți apă). Se poate utiliza, de asemenea, cu efecte foarte bune, în amestec cu superfosfat(300 - 600 kg/ha), în funcție de conținutul de azot al mustului de gunoi de grajd. Aceleași norme sunt recomandate și pentru turbureală. Pentru utilizare, turbureala trebuie curățată de corpurile străine solide, omogenizată atât periodic cât și în momentul administrării. Se poate administra și partea lichidă separată de cea solidă.

Art. 61

Dejecțiile semifluide și fluide pentru a fi aplicate trebuie să fie libere de corpuri solide și, de asemenea, trebuie omogenizate în timpul administrării. Este obligatorie încorporarea acestora direct în sol sau în maxim 3 ore dacă administrarea s-a făcut prin împrăștiere la suprafața solului. Încorporarea directă în sol se poate face în timpul vegetației sau în afara perioadei de vegetație, la adâncimea de 10-20 cm. Normele se stabilesc în funcție de cerințele culturilor, conform tehnologiilor de cultură și cartării agrochimice, fiind cuprinse între 5 și 80 t/ha.

Art. 62

Mranița, fiind un îngrășământ foarte eficient, se folosește mai ales în legumicultură, atât în câmp cât și în spații protejate. Cantitatea care se utilizează la hectar variază între 20 și 60 tone. Composturile se pot utiliza la toate culturile agricole în cantități de 15-25 tone la hectar. Spre deosebire de gunoi are o acțiune rapidă, însă efectul se face simțit numai pentru un an sau doi.

Art. 63

Perioadele când se aplica îngrășăminte organice trebuie stabilite în funcție de diferite condiții :

- cât mai devreme posibil, în cadrul perioadei de creștere a culturilor, pentru a maximiza preluarea nutrienților de culturi și a minimiza riscul poluării.
- în fiecare an, cel puțin jumătate din cantitatea de gunoi rezultată în timpul iernii, trebuie împrăștiată până la 1 iulie, iar restul până la 30 septembrie.
- nu se aplica gunoi în perioada cuprinsă între apariția primului și ultimului îngheț. Aceste date sunt stabilite pe baza analizei seriilor de date meteorologice interpolate la nivelul comunei.
- să fie evitată aplicarea lor în perioadele de extra-sezon (în afara fazelor de vegetație activă), depinzând de condițiile climatice locale, între lunile octombrie și februarie, perioada maximă fiind specifică pentru zonele umede și reci, în care sezonul de vegetație începe mai târziu.

Art. 64

Gunoiul se administrează de regulă toamna, la lucrarea de bază a solului (prin arătură cu întoarcerea brazdei), în condiții meteorologice favorabile, în special pe timp noros și cu vânt slab. Pe măsură ce gunoiul se împrăștie, terenul este arat cu plugul, care amestecă și încorporează bine gunoiul. Încorporarea se face mai adânc, până la 30 cm, pe terenurile ușoare (nisipoase) și în zonele secetoase și mai puțin adânc, până la 18-25 cm pe terenurile grele, reci și în regiuni umede. În zonele mai umede se poate administra și primăvara.

Art. 65

Calitatea lucrării solului la administrarea gunoiului de grajd se consideră a fi bună atunci când terenul este acoperit uniform, materialul administrat nu rămâne în agregate mai mari de 4 - 6 cm. Uniformitatea de împrăștiere, indiferent dacă aceasta operație se efectuează manual sau mecanizat, trebuie să depășească 75%.

Art. 66

Distribuția îngrășămintelor organice pe suprafața solului este mai uniformă dacă materialul este cu umiditate moderată și dacă poate fi destrămat și mărunțit. Când gunoiul de grajd are umiditate mai mare, mai ales dacă nu conține așternut de paie, sau așternutul nu este uniform amestecat cu dejecțiile, împrăștierea îngrășământului se face în bucăți mari, provocând concentrări pe anumite porțiuni de suprafață. Materialul mai umed se lipește de organele de lucru ale mașinii, înrăutățind și mai mult calitatea lucrării.

Art. 67

Atunci când aplicarea gunoiului se face mecanizat, materialul trebuie bine omogenizat în timpul încărcării, liber de impurități și corpuri străine (pietre, bulgări, deșeuri metalice, sârmă, etc.), iar stratul de gunoi din buncărul mașinii de administrat să fie uniform ca grosime.

Art. 68

Îngrășămintele organice fluide - dejecții fluide mixte, diluate sau nu, fracția lichidă de la separarea dejecțiilor mixte semifluide, ape reziduale de la spălarea dejecțiilor - pot fi folosite, în anumite condiții, pentru fertilizare.

Art. 69

În timpul administrării, trebuie evitat ca materialul administrat să ajungă în sursele de apă, în acest scop fiind necesar să se evite fertilizarea pe porțiunile de teren late de 5 – 6 m, aflate în imediata apropiere a canalelor, cursurilor de apă sau a altor mase de apă, să se aibă în vedere condițiile meteorologice și starea de umiditate a solului.

Art. 70

Descărcarea sau depozitarea gunoiului în apropierea surselor de apă, golirea sau spălarea buncărelor și rezervoarelor utilajelor de administrare a îngrășămintelor de orice fel în apele de suprafață sau în apropierea lor este interzisă, conducând la poluarea mediului și se sancționează potrivit legii.

Art. 71

În timpul administrării îngrășămintelor organice naturale lichide și păstoase se vor adopta bunele practici în scopul evitării trecerii acestora în masele de apă:

-să se aibă în vedere condițiile meteorologice și starea solului; astfel se va evita împrăștierea pe timp cu vânt, cu soare puternic, în timpul ploilor, iar iarna în timpul ninsorilor sau pe solul înghețat sau acoperit cu zăpadă.

-să se evite orice descărcare accidentală sau intenționată a acestor lichide, din rezervorul sau cisterna utilajului de administrare, în apropierea oricărei surse de apă sau direct în acestea. În acest scop este necesar ca rezervorul sau cisterna să fie protejate sau construite din materiale anticorozive, verificate și garantate pentru o perioadă de minimum 3 ani; atât la transportul, cât și la administrarea acestor îngrășăminte, pierderile tehnologice sau prin neetanșeități trebuie reduse în totalitate.

Art. 72

Utilajele folosite la administrare trebuie să asigure reglarea precisă a normelor în intervalul 5-100 m³/ha, cu precizia de reglare a normei de 5 m³/ha în intervalul normei de 5-20 m³/ha și 10 m³/ha în intervalul normelor de 20-100 m³/ha.

Art. 73

Uniformitatea de administrare la suprafața solului, pe lățimea de lucru, trebuie să fie de peste 75%. Abaterea normei pe parcursul descărcării complete a unui rezervor plin trebuie să fie sub 15%.

Art. 74

Îngrășămintele trebuie să fie amestecate continuu în rezervor, în vederea omogenizării, atât în timpul transportului, cât și înaintea și în timpul administrării.

Art. 75

Nu sunt permise zone neacoperite între trecerile alăturate sau pe zonele de întoarcere și nici zone de suprapunere, care pot fi astfel supraîncărcate cu nitrați.

Art. 76

În nici un caz nu se vor efectua reparații sau alte operații, în afara celor tehnologice, dacă utilajul este încărcat parțial sau total.

Art. 77

Din construcție, aceste utilaje trebuie să permită curățirea rezervorului și a echipamentelor simplu și rapid și fără să permită producerea poluării mediului ambiant.

Art. 78

În vederea evitării tasării solului, utilajele respective trebuie să fie dotate cu anvelope cu balonaj mare, care vor asigura o presiune pe sol de cel mult 2,2 kgf/cm², atunci când sunt încărcate la capacitatea maximă.

Art. 79

Pentru a reduce riscul de poluare a apelor subterane, îngrășămintele organice de la animale și alte deșeuri organice trebuie aplicate la o distanță de 50 m de izvoare, fântâni sau foraje din care se alimentează cu apă potabilă sau pentru uzul fermelor de animale.

Art. 80

În anumite situații această distanță trebuie să fie mai mare, în special dacă izvorul este pe pantă sau fântâna este puțin adâncă (la suprafață). Trebuie avute în vedere toate sursele de apă din vecinătatea terenului (proprietății). Aceste recomandări sunt obligatorii și în cazul depozitării temporare a îngrășămintelor organice în câmp, care oricum trebuie să fie foarte limitată în timp.

Art. 81

Terenurile pe care se aplică îngrășămintele organice trebuie alese cu grijă, astfel încât să nu se producă bălțiri sau scurgeri în cursuri de apă. Riscul de producere a scurgerilor de suprafață pe un teren pe care s-a aplicat un îngrășământ organic variază cu tipul de îngrășământ, fiind mai mare în condiții similare la cele sub formă lichidă. Îngrășămintele solide pot produce poluare numai în situația unor ploi abundente ce intervin imediat după aplicare. Îngrășămintele organice lichide, dacă nu sunt aplicate corect, pot produce poluare în mod direct. Orice ploaie intervenită curând după aplicarea lor va mări riscul de poluare.

Art. 82

Se va evita administrarea gunoiului, ca și a oricărui tip de îngrășământ, pe timp de ploaie, ninsoare și soare puternic și pe terenurile cu exces de apă sau acoperite cu zăpadă. În plus față de cele arătate mai sus, nu se recomandă să fie aplicate dacă:

- solul este puternic înghețat;
- sau solul este crăpat (fisurat) în adâncime, sau săpat în vederea instalării unor drenuri – sau pentru a servi la depunerea unor materiale de umplutură;
- sau câmpul a fost prevăzut cu drenuri sau a suportat lucrări de subsolaj în ultimele 12 luni.

Aplicarea îngrășămintelor pe terenuri înclinate

Art. 83

Pe astfel de terenuri există un risc crescut al pierderilor de azot prin scurgeri de suprafață, care depind de o serie de factori cum sunt: panta terenului, caracteristicile solului (în special permeabilitatea pentru apă), sistemul de cultivare, amenajările antierozionale și în mod deosebit cantitatea de precipitații. Riscul este maxim când îngrășămintele sunt aplicate superficial și urmează o perioadă cu precipitații abundente.

Art. 84

Pe astfel de terenuri fertilizarea trebuie făcută numai prin încorporarea îngrășămintelor în sol și ținând cont de prognozele meteorologice (nu se aplică îngrășămintele, mai ales dejectii lichide, când sunt prognozate precipitații intense).

Art. 85

O atenție deosebită trebuie acordată culturilor pomicole și viticole, situate de regulă pe astfel de terenuri, la care procesele de eroziune a solului și, implicit, pericolele de pierdere a nutrienților prin șiroire, sunt mai frecvente și mai intense.

Aplicarea îngrășămintelor pe terenuri adiacente cursurilor de apă și a captărilor de apă potabilă

Art. 86

Măsuri speciale la aplicarea îngrășămintelor se impun pe terenurile din vecinătatea cursurilor de apă, lacurilor, captărilor de apă potabilă, care sunt expuse riscului de poluare cu nitrați (și în unele situații cu fosfați) transportați cu apele de drenaj și scurgerile de suprafață.

Art. 87

Se impune păstrarea unei fâșii de protecție față de aceste ape, late de minimum 5 - 6m în cazul cursurilor de apă, cu excepția dejecțiilor lichide, la care banda de protecție trebuie să fie lată de cel puțin 30m pentru cursuri de apă și de 100m pentru captări de apă potabilă. În zonele de protecție nu se aplică și nu se vehiculează îngrășăminte.

Art. 88

Efluentul de siloz nu se aplică în zonele de protecție a cursurilor de apă. Înainte de a fi administrat pe teren, trebuie diluat cu o cantitate de apă echivalentă cu cantitatea de efluent. Nu se aplică mai mult de 50m³/ha din efluentul diluat.

Aplicarea îngrășămintelor pe terenuri saturate de apă, inundate, înghețate sau acoperite de zăpadă

Art. 89

Pe soluri periodic saturate cu apă sau inundate, trebuie ales momentul de aplicare a îngrășămintelor atunci când solul are o umiditate corespunzătoare, evitându-se astfel pierderile de azot nitric cu apele de percolare și cu scurgerile, precum și pierderile prin denitrificare sub formă de azot elementar sau oxizi de azot.

Art. 90

Pentru culturile de orez, (care în prezent ocupă suprafețe mici în România, dar în viitor se prevede creșterea lor), se recomandă ca fertilizarea cu azot să fie făcută cu azot amoniacal sau amidic, care trebuie aplicat cu 2 -3 zile înainte de inundarea terenului pentru a permite azotului amidic să se transforme pe cale enzimatică în azot amoniacal, formă reținută de sol prin schimb ionic.

Art. 91

Pe cât posibil, trebuie evitată aplicarea îngrășămintelor cu azot pe soluri în pantă, înghețate sau acoperite cu zăpadă, deoarece există riscul de spălare a nitraților la încălzirea vremii.

CAPITOLUL V

INSTRUCȚIUNI PENTRU PROTECȚIA MUNCII CONSIDERAȚII GENERALE

Art. 92

Normele specifice de securitate a muncii sunt reglementări cu aplicabilitate națională, cuprinzând prevederi minimal obligatorii pentru desfășurarea diferitelor activități în condiții de securitate. Respectarea acestor

prevederi nu absolvă agenții economici de răspunderea ce le revine pentru asigurarea oricăror altor măsuri corespunzătoare condițiilor concrete în care desfășoară activitățile respective.

Art. 93

Normele specifice de securitate a muncii sunt componente ale unui sistem unitar, compus din:

- Normele generale de protecție a muncii care cuprind la rândul lor:
- Normele generale de securitate a muncii care stabilesc prevederile general valabile pentru desfășurarea oricărei activități în condiții de securitate;
- Normele de medicină a muncii care stabilesc prevederi general valabile pentru desfășurarea oricărei activități în condiții de igienă.
- Normele specifice de securitate a muncii, care cuprind prevederi pentru desfășurarea anumitor activități sau grupe de activități în condiții de securitate.

Art. 94

Prevederile tuturor acestor norme se aplică cumulativ, indiferent de forma de proprietate sau modul de organizare a activităților pe care le reglementează. Structura sistemului național de norme specifice urmărește corelarea prevederilor normative cu pericolele specifice uneia sau mai multor activități precum și reglementarea unitară prin pericole comune.

Art. 95

Structura fiecărei norme specifice are la bază abordarea sistemică a aspectelor de securitate a muncii - practică în cadrul Normelor generale - pentru orice proces de muncă. Conform acestei abordări, procesul de muncă este tratat ca un sistem, compus din următoarele elemente ce interacționează reciproc:

- Executantul: omul implicat nemijlocit în executarea unei sarcini de muncă.
- Sarcina de muncă: totalitatea acțiunilor ce trebuie efectuate de executant, prin intermediul mijloacelor de producție și în anumite condiții de mediu, pentru realizarea scopului procesului de muncă.
- Mijloacele de producție: totalitatea mijloacelor de muncă (instalații, utilaje, mașini, aparate, dispozitive, unelte etc.) și a obiectelor muncii (materii prime, materiale etc.) care se utilizează în procesul de muncă.
- Mediul de muncă: ansamblul condițiilor fizice, chimice, biologice și psihologice în care unul sau mai mulți executanți își realizează sarcina de muncă.

Art. 96

Reglementarea măsurilor de securitate a muncii în cadrul normelor specifice, vizând global desfășurarea uneia sau mai multor activități în condiții de securitate, se realizează prin tratarea tuturor aspectelor de securitate a muncii la nivelul fiecărui element al sistemului executant - sarcina de muncă - mijloace de

producție - mediu de muncă, propriu proceselor de muncă din cadrul activității care face obiect de reglementare.

Art. 97

Prevederile sistemului național de reglementări normative pentru asigurarea securității muncii constituie, alături de celelalte reglementări juridice referitoare la sănătatea și securitatea în muncă baza pentru:

- activitatea de concepție a echipamentelor de muncă și a tehnologiilor;
- autorizarea funcționării unităților;
- instruirea salariaților în domeniul securității muncii;
- cercetarea accidentelor de muncă, stabilirea cauzelor și a responsabilităților.

Art. 98

Deoarece nu există un set de norme specifice activității de manipulare, transport, depozitare și administrare a gunoiului de grajd acestea trebuie asimilate cu normele din gospodăria comunală și salubritatea publică. Aceste norme de protecția muncii sunt prezentate în **Anexa nr. 6** la prezentul caiet de sarcini și au caracter orientativ.

**Inițiator,
Primar,
Orândaru Gabriel**

**Avizat,
SECRETAR,
CĂPĂȚÎNĂ RAMONA**

Anexa nr. 1

Populația comunei este de 5449 locuitori și 1915 gospodării repartizate pe cele trei localități astfel:

| | |
|-----------|------------------------|
| Populație | Gospodării individuale |
| 5449 | 1915 |

Anexa nr. 2

| ANUL | Date privind numărul de animale(capete) | | | | | | |
|------|---|----------------|---------|----------|-------|---------|--------|
| | Vaci de lapte | Tineret taurin | Porcine | Cabaline | Ovine | Caprine | Păsări |
| 2010 | 456 | 408 | 1440 | 383 | 2012 | 1822 | 15300 |

Anexa Nr. 3

Procentul din gunoiul de grajd transportat la platforma comunală(%)

| ANUL | Cantitatea totală de gunoi de grajd produsă (tone) | | | | | | | |
|------|--|----------------|---------|----------|-------|---------|--------|-------|
| | Vaci de lapte | Tineret taurin | Porcine | Cabaline | Ovine | Caprine | Păsări | Total |
| 2010 | 845 | 343 | 231 | 402 | 101 | 91 | 69 | 2081 |

Anexa nr. 4

Conform studiului de fezabilitate se concluzionează:

“Luând în considerare sistemul de creștere al animalelor, timpii de depozitare în gospodăriile individuale până la transportul către platforma de depozitare (2-4 săptămâni) , fenomenele de deshidratare a gunoiului de grajd atât pe platformele individuale cât și pe platforma centrală proiectată, și luând în

considerare gradul de participare al gospodăriilor individuale la depozitarea centralizată a gunoiului de grajd (estimat pe plan local împreună cu autoritatea locală ca fiind de max. 15 %), a rezultat că pe platforma de depozitare se va putea colecta o cantitate de cca. 2000 to/anual, în cicluri de câte 6 luni de zile.”

ANEXA NR. 5

CADRUL LEGISLATIV EUROPEAN ȘI TRANSPUNEREA ACESTUIA ÎN LEGISLAȚIA ROMÂNEASCĂ

În cadrul procesului general privind pregătirea integrării României în Uniunea Europeană, ca etapă deosebit de importantă se înscrie și cea referitoare la adoptarea și implementarea acquis-ului comunitar. Aderarea la Uniunea Europeană impune necesitatea asigurării respectării aceluiași standard ca și cele aplicate în cadrul Uniunii. Aceasta sarcină, cu caracter obligatoriu, este dificilă pentru țările în curs de aderare, mai ales în ceea ce privește aplicarea directivelor din domeniul protecției mediului și agriculturii. În acest cadru se înscrie și Directiva nr.91/676/EEC privind protecția apelor împotriva poluării cauzate de nitrații proveniți din surse agricole, a cărei implementare în România va produce schimbări majore în agricultură, cu efecte socio-economice și cu impact asupra dezvoltării rurale, a conservării și sporirii rezervelor de resurse, a asigurării unei noi calități a proceselor de producție, a restructurării tehnologice și a cercetării științifice și nu în ultimul rând a protejării sănătății oamenilor și a mediului. Această directivă impune dezvoltarea și implementarea unor planuri de acțiune și programe integrate, a unor bune practici agricole ecologic valabile și a unor măsuri de evaluare și monitorizare.

Principalele obiective ale Directivei 91/676/EEC, cuprinse în Planul de acțiune sunt următoarele:

- reducerea poluării produsă sau indusă de nitrați din surse agricole;
- prevenirea poluării apelor cu nitrați;

Directiva prevede că Statele Membre trebuie să identifice apele afectate de acest tip de poluare și să desemneze zonele vulnerabile. Pentru aceste zone se stabilesc programe de acțiune care conțin măsuri obligatorii privind controlul aplicării îngrășămintelor, în special a celor organice naturale, pe terenurile agricole.

Directiva nitrați este legată de :

- Directiva privind protecția apelor de suprafață destinate pentru alimentarea cu apă potabilă (Directive on the protection of surface waters intended for the abstraction of drinking water) 75/440/EEC
- Directiva privind nămolurile de epurare (Directive on sewage sludge) 86/278/EEC
- Directiva privind calitatea apei utilizată pentru consum uman (Directive on the quality of Water intended for human consumption) 98/83/EEC

Documentul legal roman care include toate cerințele Directivei 91/676/EEC este Hotărârea Guvernului României 964/2000 privind aprobarea Planului de acțiune pentru protecția apei împotriva poluării cu nitrați din surse agricole.

Transpunerea în legislația românească

Directiva nr. 91/676/EEC privind protecția apelor împotriva poluării cauzate de nitrați din surse agricole a fost transpusă în totalitate, prin adoptarea următoarelor acte normative naționale:

- Hotărârea Guvernului Romaniei nr. 964/2000 privind aprobarea Planului de acțiune pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați din surse agricole și a înființării Comisiei și a Grupului de sprijin pentru aplicarea Planului de acțiune pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați din surse agricole; Comisia pentru aplicarea Planului de acțiune pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați proveniți din surse agricole este formată din specialiști ai Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, și ai Ministerului Sănătății; pe lângă comisie funcționează Grupul de sprijin, compus din reprezentanți ai Administrației Naționale "Apele Romane", ai comitetelor de bazin și ai unor institute și unități de specialitate aflați în subordinea, coordonarea sau autoritatea ministerelor.

- Ordinul comun nr. 452/2001 și 105.951/2001 al ministrului apelor și protecției mediului și al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor pentru aprobarea regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiilor și componentei Comisiei și a Grupului de sprijin pentru aplicarea Planului de acțiune pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați din surse agricole;

- Ordinul nr.740/2001 al ministrului apelor și protecției mediului pentru aprobarea componentei nominale a Comisiei pentru aplicarea Planului de acțiune pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați din surse agricole;

- Ordinul nr.918/2002 al ministrului apelor și protecției mediului pentru aprobarea Codului bunelor practici agricole pentru uzul fermierilor.

- Instituționalizarea Sistemului suport național integrat de monitorizare, supraveghere, control și decizii pentru reducerea aportului de poluanți proveniți din surse agricole în apele subterane și de suprafață prin Ordinul 1072/2003 al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului.

- Instituționalizarea Sistemului suport național integrat de monitorizare, supraveghere, control și decizii pentru reducerea aportului de poluanți proveniți din surse agricole în sol și a Sistemului de management al reziduurilor organice provenite din agricultură prin Ordinul comun nr. 242/197/2005 al ministrului mediului și gospodăririi apelor și al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale.

- Elaborarea și aprobarea prin Ordinul comun nr. 296/216/2005 al ministrului mediului și gospodăririi apelor și al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale a Programului de acțiune tehnic pentru elaborarea Programelor de acțiune în zonele vulnerabile.

- Aprobarea listei localităților pe județe unde există surse de nitrați din activități agricole și a listei localităților din bazinele/spațiile hidrografice unde există surse de nitrați din activități agricole (zone vulnerabile și potențial vulnerabile) prin Ordinul comun nr. 241/196/2005 al ministrului mediului și gospodăririi apelor și al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale.

Autorități competente și factori implicați în implementare

Responsabilitate pentru directivă: Ministerul Mediului.

Domeniul activității: Monitorizarea apelor de suprafață și subterane (conținut nitrați) și management agricol (cod al bunelor practici agricole, programe de acțiune și implementare a măsurilor necesare), activități de instruire.

Ministere și autorități care cooperează: Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerul Sănătății (M.S.) și autoritățile județene.

Factorii implicați și responsabilitățile acestora sunt prezentate în Tabelul 2 :

Tabelul 2. Factorii abilitați și responsabilitățile acestora

| Factor abilitat | Responsabilitatea |
|---|---|
| Institutul de Cercetări Pedologice și Agrochimice (ICPA) și 37 de Oficii Județene de Studii Pedologice și Agrochimice (OSPA) aflate în coordonarea tehnică a ICPA | Institut de referință și centru focal pentru sistemul național integrat de monitorizare a calității terenurilor agricole, control și decizii. Identifică zonele vulnerabile. Revizuire zonele vulnerabile. Gestionează sistemul pentru managementul reziduurilor organice provenite din zootehnie. Participă la elaborarea și coordonarea implementării programelor de acțiune în zonele vulnerabile. Abilitat pentru activitățile de instruire. |
| Administrația Națională « Apele Române » (ANAR) și Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor (INHGA) aflat în subordinea ANAR | Gestionează sistemul național de monitorizare, control și decizii pentru calitatea apelor de suprafață și subterane (nivelul nitraților) și centru focal al acestui sistem. Monitorizează starea de eutrofizare a apelor dulci și a apelor din zona costieră. Identifică și cadastrează apele afectate de poluarea cu nitrați. Participă la elaborarea și coordonarea implementării programelor de acțiune în zonele vulnerabile. Controlează implementarea programelor de acțiune și a măsurilor propuse |

| | |
|---|---|
| Agențiile de Protecție a Mediului (APM) | Participă la elaborarea și controlul implementării Programelor de acțiune |
| Institutul Național de Cercetare Dezvoltare pentru Protecția Mediului (ICIM) | Participă la elaborarea de metodologii, studii și cercetări Participă la identificarea zonelor vulnerabile |
| Agencia Naționala de Consultanță Agricolă (ANCA) împreună cu Direcțiile pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală (DADR) și cu ICPA | Instruirea și informarea fermierilor în vederea implementării prevederilor Codului bunelor practici agricole (CBPA) și ale programelor de acțiune. |
| Institutul de Sănătate Publică (ISP) | Monitorizează nitrații în apa de băut |
| Comitetele de bazin | Desemnează, coordonează și convoacă Grupele de lucru (Grupele de Sprijin) pentru redactarea Programelor de acțiune în zonele vulnerabile și avizează Programele de acțiune și măsurile de aplicare ale acestora |
| Administrația publică la nivel de județ și comună | Realizează și administrează platformele comunale de depozitare a gunoiului de grajd și coordonează realizarea platformelor individuale. Înființează serviciile publice comunale de gospodărire, manipulare și aplicare a gunoiului de grajd. Aplică reglementările de gospodărire, manipulare și aplicare a gunoiului de grajd. Participă la implementarea Programelor de acțiune și coordonează activitățile de realizare a măsurilor cuprinse în aceste planuri. |
| Fermele și exploatațiile agricole | Se conformează prevederilor Codului de bune practici agricole și aplică prevederile Codului de bune practici de management ale fermei. Implementează programele de acțiune. Realizează spațiile de depozitare a gunoiului de grajd și a dejecțiilor lichide. Aplică reglementările de gospodărire, tratare, manipulare și aplicare a gunoiului de grajd și a dejecțiilor lichide. |
| Institutul Național de Cercetare Dezvoltare Marină Grigore Antipa - Constanța (IRCM) | Elaborează și implementează programe de ameliorare a stării de eutrofizare a apelor din zona costieră |
| Direcțiile pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală (DADR) | Participă la implementarea programele de acțiune Participă la elaborarea și coordonarea implementării programelor de acțiune în zonele vulnerabile Controlează implementarea programelor de acțiune și a măsurilor propuse |

| | |
|--|--|
| Garda Națională de Mediu (GNM) și Comisariatele sale județene | Inspecție și control a aplicării legislației specifice din domeniul protecției mediului |
|--|--|

Anexa nr. 6

MODEL

INSTRUCȚIUNI PENTRU PROTECȚIA MUNCII

(instrucțiunile pentru gunoiul de grajd se vor asimila cu activitățile de colectare, transport, depozitare etc. a deșeurilor din activitatea de salubritate, care sunt prezentate ca model)

INSTRUCȚIUNI

proprii de securitate și sănătate în munca pentru activități de colectare a deșeurilor

Instrucțiunile interne de securitate și sănătate în munca pentru activități de colectare a deșeurilor:

- sunt elaborate având în vedere art. nr. 13, litera "e" din Legea securității și sănătății în munca nr. 319/2006;

- cuprind prevederi specifice de securitate și sănătate în munca pentru prevenirea accidentelor de munca și îmbolnăvirilor profesionale luând în considerare riscurile specifice acestor activități.

1. BAZA LEGALĂ

Prezentele instrucțiuni interne transpun prevederi din:

- Legea securității și sănătății în munca nr.319/2006;
- Norme metodologice de aplicare a Legii nr.319/2006;
- H.G.nr.971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și de sănătate la locul de munca;
- H.G.nr.1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de munca;
- H.G nr.1051/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare;
- H.G nr.1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de munca;
- H.G nr.1092/2006 privind protecția lucrătorilor împotriva riscurilor legate de expunerea la agenți biologici în munca;
- H.G nr.1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în munca de către lucrători a echipamentelor de munca;
- H.G nr. 1218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătatea în munca pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezenta agenților chimici;
- O.U.G nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Regulament de aplicare a O.U.G nr.195/2002

2. INSTRUIREA PERSONALULUI

Art. 1. Instructajul la locul de munca si periodic se va efectua in conformitate cu prevederile Legii nr. 319/2006 si Instructiunilor privind pregatirea si instruirea personalului in domeniul securitatii si sanatatii in munca aprobate de conducerea societatii.

Art. 2. Instructajul periodic se va efectua suplimentar la efectuare altor activitatii decat cele prevazute in fisa postului.

3. DOTAREA CU ECHIPAMENT INDIVIDUAL DE PROTECȚIE

Art.3. Dotarea lucratorilor cu echipament individual de protectie si lucru se efectueaza in conformitate cu Normativul intern de acordare si utilizare a echipamentului individual de protectie aprobat in cadrul Contractului Colectiv de Munca al societatii.

Art.4. Lucratorii sant obligati sa utilizeze corect echipamentul individual de protectie acordat si, dupa utilizare, sa il depoziteze la locul destinat pentru pastrare.

Art. 5. Conducatorii locurilor de munca vor solicita conduceri societati achizitionarea echipamentului individual de protectie necesar, specific fiecarei activitati si vor urmarii ca lucratorii sa-l utilizeze in timpul lucrului, in conformitate cu instructiunile de utilizare.

4. CIRCULAȚIA LUCRĂTORILOR

Art. 6. Circulatia pietonala in incinta punctelor de lucru ale societatii se va efectua pe partea stanga a sensului de mers.

Art. 7. Traversarea cailor de circulatie se efectuiaza dupa o prealabila asigurare.

Art. 8. Se interzice deplasarea muncitorilor agatati de remorca mijlocului de transport, pe platforma pentru containere, scari, protap sau pe incarcatura.

Art. 9. Pentru circulatia pe drumurile publice se vor respecta prevederile cuprinse in Regulamentul privind circulatia pe drumurile publice,cu care lucratorii vor fi instruiti.

5. TRANSPORTUL DEȘEURILOR MENAJERE ȘI STRADALE CU AJUTORUL REMORCILOR TRACTATE

Art.23. La incarcarea deseurilor in remorca mijlocului de transport, muncitorii vor pastra o anumita distanta, astfel incat sa nu se loveasca intre ei, cu uneltele de lucru.

Art.24. Deplasarile de la o gramada la alta se vor face in cabina mijlocului de transport functie de numarul de locuri ale acestuia.

Art.25. Se interzice deplasarea muncitorilor agatati de remorca mijlocului de transport, pe scari, protap sau pe incarcatura.

Art.26. La urcarea si coborarea in/din cabina mijlocului de transport muncitorii incarcatori se vor asigura pentru a nu fi accidentati de autovehiculele care circula pe carosabil.

Art.27. În timpul incarcarii deseurilor in remorci cu TIH-ul (tractor incarcator frontal), muncitorii care deservesc utilajul nu vor stationa în zona de actiune a mijlocului ridicat.

6. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ELECTROCUTĂRII

Art.28. Este interzisa interventia lucratorilor la echipamentele de lucru electrice din cadrul locurilor de munca din cadru societatii. Interventiile la echipamentele de munca electrice (intretinere, reparatii,

depanarii, racordarii, etc.) se vor efectua numai de personal calificat in meseria de electrician, autorizat si instruit pentru lucrarea respectiva.

Art.29. La constatarea unei defectiuni la echipamentele de munca electrice se anunta seful punctului de lucru.

Art.30. Se interzice utilizarea echipamentelor electrice improvizate (resouri, etc).

Art.31. Se interzice utilizarea echipamentelor electrice cu defectiuni.

Art.32. Cablurile de alimentare, stecherele si prizele echipamentelor electrice vor fi in buna stare, fara defectiuni si improvizatii.

7. MĂSURI IGIENICO - SANITARE

Art.33. La locurile de munca in care se colecteaza, transporta si depoziteaza deseuri sant prezenti agenti biologici (bacterii, ciuperci,etc.) care pot provoca infectii, alergii sau intoxicatii organismului uman.

Art.34. Pentru prevenirea imbolnavirilor datorate agentilor biologici, lucratorii sunt obligati:

- sa serveasca masa in spatii necontaminate, amenajate in acest scop;
- sa se spele pe maini cu apa si sapun, sa se dezinfecteze inainte de servitul mesei;
- sa utilizeze echipamentul de protectie acordat, pe toata durata timpului de lucru;
- sa pastreze imbracamintea personala in dulapuri, separata de echipamentul de protectie;
- sa faca dus la terminarea lucrului;

8. DISCIPLINA ÎN MUNCĂ

Art.35. (1) Lucratorilor le este interzisa desfasurarea altor activitatii decat cele prevazute in fisa postului, in alte prevederi legale sau dispuse de sefii ierarhicii.

(2) Se interzice desfasurarea oricarei activitatii fara efectuarea in prealabil a instructajului de securitate si sanatate in munca specific de catre conducatorul locului de munca.

Art.36. Este interzis lucratorilor sa paraseasca locul de munca fara aprobarea sefului de formatie (inlocuitorului acestuia).

Art.37. Lucratorii nu vor intra in discutii contradictorii cu alte persoane, care ar putea degenera in agresiuni.

Art.38. Este interzisa:

- incepera lucrului in stare de oboseala, sub influenta bauturilor alcoolice sau a substantelor halucinogene;
- introducerea si consumul de bauturii alcoolice la locurile de munca din societate.

Art.39. Conducatorii locurilor de munca vor urmarii ca lucratorii din subordine sa-si insuseasca si sa respecte prevederile de securitate si sanatate in munca cu care au fost instruiti.

9. TEMPERATURI EXTREME

Art.40. In cazul temperaturilor extreme, vara peste 30grade C sau echivalente cu acest nivel, lucratorii au urmatoarele obligatii:

- sa anunte seful punctului de lucru in cazul afectiunilor inimii sau a circulatiei sangelui;
- sa consume apa minerala cate 2-4 l/persoana/schimb;
- sa respecte masurile luate in cadrul locului de munca referitoare la efortul fizic, ventilarea spatiului de lucru, etc.;

Art.41. In cazul temperaturilor exreme, iarna sub -20 grade C, lucratorii au urmatoarele obligatii:

- sa anunte seful punctului de lucru in cazul afctiunilor inimii sau a circulatiei sangelui;
- sa consume ceai fierbinte 0,5-1 l/persoana/schimb;
- sa utilizeze echipamentul de protectie cu care a fost dotat;
- sa respecte masurile luate in cadrul locului de munca pentru refacera capacitatii de termoreglare.

10. SUPRAVEGHEREA SANĂTĂȚII

Art.42. Lcratorii sant obligati sa se prezinte la cabinetul medical pentru efectuarea controlului medical periodic;

Art.43. In cazul unor afectiuni descoperite in cadrul controlului medical periodic sau oricarui alt control medical, lucratorilor li se recomanda sa urmeze prescriptiile medicului.

11. PRIM AJUTOR

Art.44. Primul ajutor se va efectua de persoane desemnate din cadrul locurilor de munca,instruite de catre medicul de medicina muncii din intreprindere.

Art.45. Conducatorii locului de munca vor prezenta in cadrul istruirii periodice procedurii de prim ajutor lucratorilor,cu ajutorul persoanelor desemnate.

Art.46. Conducatorii locurilor de munca vor urmarii completarea periodica a truselor de prim ajutor.

Prezentele instructiuni proprii se vor completa functie de schimbarile survenite in activitatea locului de munca.

INSTRUCȚIUNI SPECIFICE DE SECURITATE A MUNCII PENTRU ACTIVITATEA DE SALUBRITATE - ÎNCĂRCĂTORI -

- Salariații sunt obligați să se prezinte la serviciu în deplină capacitate de muncă, pentru a putea executa în bune condiții sarcinile ce le revin;
- Este interzisă prezența la lucru a lucrătorilor sub influența băuturilor alcoolice, cât și consumul acestora în timpul programului de lucru;
- Înainte de plecarea pe teren salariații, vor îmbrăca echipamentul de lucru și de protecție;
- În timpul lucrului este obligatorie purtarea vestelor avertizoare;
- Este interzisă folosirea containerelor defecte pentru a nu se produce loviri sau răniri ; Se interzice folosirea pubelelor deteriorate;
- În timpul transportului deșeurilor, încărcătorii nu au voie să se așeze pe deșeuri. Ei vor sta în cabina șoferului sau în locuri amenajate special la autovehiculul cu care se face transportul;
- După fiecare transport în mod obligatoriu se va face controlul obloanelor și al capacelor vehiculelor, care trebuie să fie bine fixate pentru a se evita deschiderile acestora în timpul mersului;
- În situația în care încărcătorii trebuie să traverse strada, sunt obligați să se asigure că o pot face în siguranță pentru ei și ceilalți participanți la trafic; Traversarea drumului public se face perpendicular pe axul drumului;
- Așezarea pubelei pe mecanism se face numai când distribuitorul de acționare

- este în poziția neutră. Acționarea distribuitorului se face numai de către personalul instruit, care cunoaște funcționarea instalației hidraulice;
- Se interzice staționarea în zona mecanismului pentru golirea pubelelor
 - Este interzis accesul sub capacul de compactare atât timp cât se află în poziție ridicată;
 - Este interzisă încărcarea pubelelor cu corpuri peste dimensiunile acestora;
 - În timpul încărcării-descărcării containerelor, se interzice prezenta persoanelor în spatele mașinii;
 - Urcarea și coborârea lucrătorilor încărcători de pe auto platformă, se face numai prin locurile special amenajate și numai când autovehiculul este oprit. Urcarea sau coborârea pe roata autovehiculului este interzis;
 - În timpul descărcării, în zona de acționare a autovehiculelor se interzice prezenta oricărei persoane;
 - Lucrătorii care efectuează operații de spălare și dezinfectare vor folosi echipamentul individual de protecție adecvat;
 - Este interzis a se folosi apa de spălare pentru băut;
 - Se interzice purtarea echipamentului de lucru și de protecție în afara locului de muncă. Societatea se va îngriji periodic ca echipamentul de protecție să fie spălat și dezinfectat.
 - Pe timpul cât se află în incinta rampei ecologice, lucrătorii se vor conforma Regulamentului de circulație în interiorul rampei;
 - Înainte de fiecare masă și după terminarea programului de lucru este obligatorie efectuarea igienei individuale (spălat, curățat, dezinfectat); Lucrătorilor le este interzis să părăsească locurile de muncă fără aprobarea șefului de echipă:
 - Lucrătorii sunt obligați să anunțe imediat conducătorul locului de muncă/șeful de echipă în cazul producerii unui accident de muncă și să ia măsuri pentru acordarea primului ajutor

INSTRUCȚIUNI

propriu de securitate și sănătate în muncă pentru activități desfășurate în cadrul depozitului controlat de deșuri

Instrucțiunile interne de securitate și sănătate în munca pentru activități desfășurate în cadrul depozitului controlat de deșuri:

-sunt elaborate având în vedere art. nr.13, litera "e" din Legea securității și sănătății în munca nr.319/2006;

-cuprind prevederi specifice de securitate și sănătate în munca pentru prevenirea accidentelor de munca și îmbolnăvirilor profesionale luând în considerare riscurile specifice acestor activități.

1.BAZA LEGALA

Prezentele instrucțiuni interne transpun prevederi din:

- Legea securității și sănătății în munca nr.319/2006;
- Norme metodologice de aplicare a Legii nr.319/2006;
- H.G.nr.971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și de sănătate la locul de muncă;

- H.G.nr.1048/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca;
- H.G nr.1051/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru manipularea manuala a maselor care prezinta riscuri pentru lucratori ,in special de afectiuni dorsolombare;
- H.G nr.1091/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca;
- H.G nr.1092/2006 privind protectia lucratorilor impotriva riscurilor legate de expunerea la agenti biologici in munca;
- H.G nr.1146/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea in munca de catre lucratori a echipamentelor de munca;
- H.G nr. 1218/2006 privind stabilirea cerintelor minime de securitate si sanatatea in munca pentru asigurarea protectiei lucratorilor impotriva riscurilor legate de prezenta agentilor chimici;
- O.U.G nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- Regulament de aplicare a O.U.G nr.195/2002

1. INSTRUIREA PERSONALULUI

Art. 1. Instructajul la locul de munca si periodic se va efectua in conformitate cu prevederile Legii nr. 319/2006 si Instructiunilor privind pregatirea si instruirea personalului in domeniul securitatii si sanatatii in munca aprobate de conducerea societatii.

Art. 2. Instructajul periodic se va efectua suplimentar la efectuare altor activitatii decat cele prevazute in fisa postului.

2. DOTAREA CU ECHIPAMENT INDIVIDUAL DE PROTECTIE

Art.3. Dotarea lucratorilor cu echipament individual de protectie si lucru se efectueaza in conformitate cu Normativul intern de acordare si utilizare a echipamentului individual de protectie aprobat in cadrul Contractului Colectiv de Munca al societatii.

Art.4. Lucratorii sant obligati sa utilizeze corect echipamentul individual de protectie acordat si, dupa utilizare, să îl depoziteze la locul destinat pentru pastrare.

Art. 5. Conducătorii locurilor de muncă vor solicita conducerii societății achizitionarea echipamentului individual de protectie necesar, specific fiecarei activitati si vor urmarii ca lucratorii sa-l utilizeze in timpul lucrului, in conformitate cu instructiunile de utilizare.

3. DEPOZITAREA DEȘEURILOR

Art. 6. În incinta depozitului de deșeuri nu au acces decât persoanele autorizate si autovehiculele speciale care transporta deseuri. Se interzice accesul in depozit a persoanelor straine si a atelajelor.

Art.7. În perimetrul depozitului de deseuri lucratorii vor respecta regulile de circulatie pietonala pentru prevenirea accidentarii acestora de catre autovehicule.

Art.8. Circulatia pietonala pe caile de circulatie rutiera din cadrul depozitului se va efectua pe partea stanga a sensului de mers.

Art.9. Traversarea cailor de circulatie rutiera se efectueaza dupa o prealabila asigurare.

Art.10. Caile de circulatie de acces si cele interioare vor fi bine intretinute pentru a fi utilizate in conditii de securitate in orice anotimp.

Art.11. Se interzice lucratorilor sa stationeze in zona de actionare a autovehiculelor, in timpul descarcarii.

Art.12. Se interzice lucratorilor sa se deplaseze pe scarile autovehiculelor, platformelor de incarcare a containerelor, agatati de mijloacele de transport, pe protap, in remorci sau pe incarcatura remorcii.

Art.13. În zona de actiune a buldozerului lucratorii se vor deplasa cu atentie, la distanta de acesta pentru a nu fi accidentati.

Art.14. În timpul nivelarii deseurilor cu buldozerul, se interzice asezarea lucratorilor pe lama sau partile laterale ale acestuia.

Art.15. Lucratori nu se vor apropia de marginile rampei pentru a nu se expune caderii in gol.

Art.16. În caz de incendiu pe teritoriul depozitului, lucratorii se indeparteaza de zonele in care ar putea fi pusi in pericol si iau masurile stabilite pentru stingere.

Art.17. Stingerea incendiului in depozitul de deseuri va fi efectuata de cel putin 2 persoane, care se supravegheaza reciproc pentru a-si acorda ajutor in caz de pericol.

Art.18. Animalele care patrund in interiorul depozitului pentru a se hrani (caini), vor fi abordate cu atentie de catre lucratori pentru a nu fi raniti.

Art.19. În cazul depozitarii pe rampa a unor substante necunoscute, care pot fi toxice, vor anunta imediat conducatorul locului de munca, interzicandu-se contactul cu acestea fara echipament de protectie.

Art.20. Uneltele de lucru vor in buna stare, bine fixate in cozi.

Art.21. Rampa de depozitare a deseurilor va fi supusa periodic dezinfectiei si deratizarii conform indicatiilor organelor sanitare locale.

Art. 22. Pentru evitarea fermentarii anaerobe care favorizeaza formarea de gaze toxice, deseurile vor fi depozitate in straturi avand grosimea de maximum 1,5 m.

Art. 23. Dupa ce au fost depozitate, deseurile vor fi acoperite cu un strat de pamant.

Art. 24. Deseurile vor fi suficient de compacte pentru a evita golurile mari de aer care favorizeaza autoaprindera.

Art. 25. Se interzice aprindera focului pe rampele de gunoi.

Art. 26. Depozitul de deseuri va fi prevazut cu imprejmuire.

Art. 27. Uneltele de lucru folosite vor in buna stare, bine fixate in cozi.

Art. 28. În timpul activitatii lucratori vor pastra o anumita distanta intre ei pentru a nu se lovi cu uneltele de lucru.

Art. 29. (1) Distrugera cadavrelor de animale se va face in locuri special amenajate (putul sec), care se va acoperi cu un strat de substante neutralizante.

(2) Pentru efectuarea acestor operatii vor fi utilizati lucratori bine instruiti in acest scop care vor actiona sub supravegherea si cu aprobarea sefului depozitului.

4. LUCRU CU MOTOPOMPA DE APA PENTRU STINS INCENDII

Art. 42. Lucratorii care deservesc motopompa vor fi numiti si instruiti de catre conducatorul locului de munca cu privire la modul de functionare si masurile care pot fi luate pentru prevenirea accidentelor.

Art. 43. Înainte de inceperea lucrului, lucratorul va controla starea utilajului, a dispozitivelor de comanda, pornire-oprire, existenta si starea dispozitivelor de protectie, nivelul uleiului, existenta lichidului de racire.

Art. 44. Se interzice interventia la motopompa in timpul functionarii.

Art. 45. Se interzice lucratorului sa execute reparatii la motopompa. Interventiile pentru remedierea defectiunilor vor fi efectuate numai de catre un mecanic auto calificat.

Art. 46. În cazul nefunctionarii corespunzatoare a motopompei, se va proceda la oprirea acesteia si anuntarea conducatorului locului de munca

Art. 47. Pe malul acumularii de apa se va circula cu atentie.

Art. 48. Motopompa va fi supravegheata in permanenta in timpul functionarii.

5. TAIEREA LEMNELOR PENTRU FOC

Art. 49. Înainte de inceperea lucrului se verifica daca fierastraietele si topoarele sant in buna stare, bine ascutite si fixate in cozi.

Art. 50. Cozile uneltelor vor fi confectionate din lemn de esenta tare,finisate, pentru a nu produce bataturi palmelor.

Art. 51. Pentru taierea cu fierastraul,lemnul va fi fixat in capre metalice.

Art. 52. În raza de actiune a taietorului de lemne nu va stationa alta persoana sau alt taietor de lemne. Posturile de lucru se vor stabili inainte de inceperea lucrului de taietori la distante suficiente intre ele pentru a nu se accidenta in timpul lucrului.

Art. 53. Trunchiurile folosite la taierea lemnului vor avea suprafete de asezare si de taiere plane orizontale pentru o buna pozitionare a materialului de taiat.

Art. 54. Lemnul pentru taiat se va aseza pe trunchi intr-o pozitie stabila,astfel ca taietura sa se efectueze in lungul in lungul fibrei.

Art. 55. Taietorul se va pozitiona la o distanta suficienta de trunchi,va acorda o atentie deosebita momentului loviri lemnului pentru precizia taierii.

Art. 56. Se recomanda utilizarea salariatilor cu experienta in aceasta activitate.

Art. 57. Bucatile din lemn cu cioturi vor fi despicate cu ajutorul penelor pentru despicat si al barosului.

6.

ACTIVITATI DE VOPSIRE, VARUIRE

Art. 58. Organizarea si desfasurarea activitatilor de vopsire,inclusiv depozitarea, manipularea si transportul materialelor de vopsire, se vor efectua pe baza respectarii stricte a normelor PSI in vigoare.

Art. 59. Se interzice repartizarea pentru efectuarea de operatii cu substante toxice a persoanelor sub varsta de 18 ani.

Art. 60. Se interzice lucrul persoanelor care prezinta alergii la unele substante. Acestea vor fi repartizate la alte operatii sau activitati.

Art. 61. Este interzisa folosirea flacarii deschise si a sculelor care produc scantei in timpul lucrului cu vopsele.

Art. 62. Încaperile in care se efectueaza prepararea si omogenizarea materialelor de vopsire vor fi ventilate.

Art. 63. Materialele pentru vopsire se vor pastra numai in vase inchise. Dupa golire, acestea vor fi evacuate imediat, depozitate in locuri destinate acestui scop si care nu prezinta pericol de incendiu.

Art. 64. La prepararea si utilizarea vopselelor se vor respecta instructiunile producatorului, privind proprietatile , toxicitatea substantelor utilizate, prevederile de securitate a muncii si psi.

Art. 65. Pentru activitatile de varuire lucratorii vor pastra o distanta suficienta intre ei pentru a nu se stropi.

Art. 66. În mod obligatoriu se va utiliza var praf sau var stins.Este interzisa utilizarea varului nestins.

7. MANIPULAREA MATERIALELOR

Art. 67. Prin manipulare manuala a maselor se intelege orice tip de transport sau sustinerea unei mase de catre unul ori mai multi lucratori, inclusiv ridicarea, asezarea, impingerea, tragerea, purtarea sau deplasarea unei mase, care, datorita caracteristicilor acesteia sau conditiilor ergonomice necorespunzatoare, prezinta riscuri pentru lucratori, in special afectiuni dorsolombare.

Art. 68. Conducatorul locului de munca trebuie sa ia masuri tehnico-organizatorice necesare sau trebuie sa utilizeze mijloace corespunzatoare, in special echipamente mecanice, pentru a evita necesitatea manipularii manuale a maselor de catre lucratorii.

Art. 69. În cazurile in care nu se poate evita necesitatea manipularii manuale a maselor de catre lucratori, conducatorul locului de munca trebuie sa ia masuri organizatorice corespunzatoare, sa utilizeze mijloace adecvate sau sa furnizeze lucratorilor aceste mijloace, pentru a reduce riscul pe care il implica manipularea manuala a acestor mase, luand in considerare elementele de referinta prevazute la art.78-82

Art. 70. În toate cazurile in care manipularea manuala a maselor de catre lucrator nu poate fi evitata, conducatorul locului de munca trebuie sa organizeze activitatea astfel incat manipularea sa fie cat mai sigura si cu risc cat mai mic posibil pentru sanatate, fiind obligat de asemenea;

a) sa evalueze, în prealabil, conditiile de securitate si de sanatate pentru tipul de lucrare respectiv si sa examineze in special caracteristicile maselor, potrivit prevederilor art. 78-82.

b) sa urmareasca evitarea sau reducerea riscurilor pentru lucratori, in special afectiuni dorsolombare, prin adoptarea de masuri corespunzatoare, avand in vedere caracteristicile mediului de munca si cerintele activitatii, potrivit prevederilor art.78-82.

Art. 71. La efectuarea operatiilor de manipulare si transport prin purtare a maselor, se vor repartiza numai salariati care corespund din punct de vedere fizic.

Art. 72. Conducatorul locului de munca va urmarii modul in care salariatii respecta indicatiile tehnice de lucru privind manipularea si transportul prin purtare.

Art. 73. Se interzice transportul prin purtare a maselor care nu au sisteme de prindere corespunzatoare.

Art. 74. Traseul pe care il parcurge salariatul in timpul transportului prin purtare nu trebuie sa fie cu obstacole, instabil sau alunecos.

Art. 75. Manipularea si transportul prin purtare a maselor care au margini sau suprafete taietoare sau care datorita naturii lor pot produce leziuni ale mainilor se va face numai cu palmare.

Art. 76. Se interzice manipularea manuala a maselor in/din locuri in care nu exista spatiu pe orizontala sau verticala corespunzator pentru executarea acestei activitati.

Art. 77. Planurile înclinate utilizate de salariati pentru manipularea si transportul manual al maselor trebuie sa aiba stabilitate .

Art. 78. Manipularea materialelor poate prezenta riscuri, în special afectiuni dorsolombare, daca masa este:

- prea grea sau prea mare;
- grea de manuit sau de prins;
- instabila;
- susceptibila sa produca leziunii lucratorilor;

Art. 79. Limitele admise pentru manipularea si transport al maselor, avand in vedere frecventa rara a activitatii in cadrul locului de munca, sunt:

- ridicare: (35-50) kg, functie de varsta si forta fizica;
- purtare: (30-40) kg, functie de varsta si forta fizica;

Art.80. Efortul fizic poate prezenta riscuri, in special afectiunii dorsolombare, daca:

- este prea intens;
- nu poate fi realizat decat printr-o miscare de rasucire a trunchiului;

- poate sa antrneze o deplasare brusca a masei;
- este realizat atunci cand corpul se afla intr-o pozitie instabila.

Art. 81. Caracteristicile mediului de munca pot determina o crestere a riscurilor, in special afectiuni dorsolombare,daca:

- nu exista suficient spatiu liber,in special pe verticala,pentru realizarea activitatii;
- solul prezinta denivelari, prezentand pericol de impiedicare,s au este alunecos pentru incaltamintea lucratorului;
- locul de munca sau mediul de munca nu permite lucratorului manipularea manuala a maselor la o inaltime sigura sau intr-o pozitie de lucru confortabila;
- solul sau planul de lucru prezinta denivelari care implica manipularea masei la diferite niveluri;
- solul sau planul de lucru prezinta denivelarii care implica manipularea masei la diferite niveluri;
- solul sau planul de sprijin al piciorului este instabila;

Art. 82. Cerinte ale activitatii.

Activitatea poate prezenta riscuri,in special de afectiuni dorsolombare,daca implica una sau mai multe dintre urmatoarele cerinte:

- efort fizic prea frecvent sau prelungit,care solicita in special coloana vertebrala;
- perioada insuficienta de repaus fiziologic sau de recuperare;
- distante prea mari de ridicare,coborare sau transport;
- ritm de munca impus printr-un proces care nu poate fi modificat de lucrator;

8. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ELECTROCUTĂRII

Art. 83. Este interzisa interventia lucratorilor la echipamentele de lucru electrice din cadrul locurilor de munca din cadru societatii.Interventiile la echipamentele de munca electrice (intretinere, reparatii, depanarii, racordarii, etc.) se vor efectua numai de personal calificat in meseria de electrician, autorizat si instruit pentru lucrarea respectiva.

Art. 84. La constatarea unei defectiuni la echipamentele de munca electrice se anunta seful punctului de lucru.

Art. 85. Se interzice utilizarea echipamentelor electrice improvizate (resouri, etc).

Art. 86. Se interzice utilizarea echipamentelor electrice cu defectiuni.

Art. 87. Cablurile de alimentare, stecherele si prizele echipamentelor electrice vor fi in buna stare,fara defectiuni si improvizatii.

9. MASURI IGIENICO-SANITARE

Art. 88. La locurile de munca in care se colecteaza, transporta si depoziteaza deseuri sant prezenti agenti biologici (bacterii, ciuperci,etc.) care pot provoca infectii, alergii sau intoxicatii organismului uman.

Art. 89. Pentru prevenirea imbolnavirilor datorate agentilor biologici, lucratorii sunt obligati:

- sa serveasca masa in spatii necontaminate, amenajate in acest scop;
- sa se spele pe maini cu apa si sapun, sa se dezinfecteze inainte de servitul mesei;
- sa utilizeze echipamentul de protectie acordat, pe toata durata timpului de lucru;
- sa pastreze imbracamintea personala in dulapuri, separata de echipamentul de protectie;
- sa faca dus la terminarea lucrului;

10. DISCIPLINA IN MUNCA

Art. 90. (1) Lucratorilor le este interzisa desfasurarea altor activitatii decat cele prevazute in fisa postului, in alte prevederi legale sau dispuse de sefii ierarhicii.

(2) Se interzice desfasurarea oricarei activitatii fara efectuarea in prealabil a instructajului de securitate si sanatate in munca specific de catre conducatorul locului de munca.

Art. 91. Este interzis lucratorilor sa paraseasca locul de munca fara aprobarea sefului de formatie (inlocuitorului acestuia).

Art. 92. Lucratorii nu vor intra in discutii contradictorii cu alte persoane, care ar putea degenera in agresiuni.

Art. 93. Este interzisa:

- începeră lucrului în stare de oboseală, sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor halucinogene;
- introducerea și consumul de băuturi alcoolice la locurile de muncă din societate.

Art.94. Conducătorii locurilor de muncă vor urmări ca lucrătorii din subordine să-și însușească și să respecte prevederile de securitate și sănătate în muncă cu care au fost instruiți.

11. TEMPERATURI EXTREME

Art. 95. În cazul temperaturilor extreme, vara peste 30grade C sau echivalente cu acest nivel, lucrătorii au următoarele obligatii:

- să anunțe seful punctului de lucru în cazul afecțiunilor inimii sau a circulației sângelui;
- să consume apă minerală câte 2-4 l/persoană/schimb;
- să respecte măsurile luate în cadrul locului de muncă referitoare la efortul fizic,ventilarea spațiului de lucru,etc.;

Art.96. În cazul temperaturilor extreme, iarna sub -20 grade C,lucrătorii au următoarele obligatii:

- să anunțe seful punctului de lucru în cazul afecțiunilor inimii sau a circulației sângelui;
- să consume ceai fierbinte 0,5-1 l/persoană/schimb;
- să utilizeze echipamentul de protecție cu care a fost dotat;
- să respecte măsurile luate în cadrul locului de muncă pentru refacerea capacității de termoreglare.

12. FENOMENE METEOROLOGICE EXTREME

Art.97. În caz de furtună cu cantități mari de precipitații sau vânt puternic, lucrătorii se vor adăposti în clădirea administrativă a depozitului. Deplasarea se va efectua cu atenție pentru a nu fi loviți de eventuale materiale luate de vânt.

Art. 98. În cazul descărcărilor electrice atmosferice (fulgere, trăsnete), lucrătorii vor respecta următoarele:

- se vor adăposti imediat în clădirea administrativă a depozitului, dacă își desfășoară activitatea în apropierea acesteia;
- se vor adăposti în poziție ghemuită într-o zonă unde terenul este coborât față de împrejurimi;
- nu se vor deplasa sau staționa în zone cu teren înalțat (creste,varf de deal,etc.).
- în timpul deplasării sau staționării,nu vor avea asupra lor scule sau unelte metalice;
- nu se vor adăposti sub copaci sau adăposturi izolate.

13. SUPRAVEGHEREA SANATATII

Art. 99. Lucratorii sunt obligati sa se prezinte la cabinetul medical pentru efectuarea controlului medical periodic;

Art. 100. In cazul unor afectiuni descoperite in cadrul controlului medical periodic sau oricarui alt control medical, lucratorilor li se recomanda sa urmeze prescriptiile medicului.

14. PRIM AJUTOR

Art. 101. Primul ajutor se va efectua de persoane desemnate din cadrul locurilor de munca, instruite de catre medicul de medicina muncii din intreprindere.

Art. 102. Conducatorii locului de munca vor prezenta in cadrul instruirii periodice procedurii de prim ajutor lucratorilor, cu ajutorul persoanelor desemnate.

Art. 103. Conducatorii locurilor de munca vor urmarii completarea periodica a truselor de prim ajutor.

Prezentele instructiuni proprii se vor completa functie de schimbarile survenite in activitatea locului de munca.

INSTRUCȚIUNI proprii de securitate și sănătate în muncă pentru transportul intern și rutier

Instructiunile proprii de securitate si sanatate in munca pentru transport intern si rutier: -
sunt elaborate avand în vedere art. nr.13, litera „e” din Legea securitatii si sanatatii în munca nr.319/2006 ;
- cuprind prevederi
specifice de securitate si sanatate in munca pentru prevenirea accidentelor de munca si imbolnavirilor
profesionale luand in considerare riscurile specifice acestor activitati.

1. BAZA LEGALĂ

Prezentele instructiuni proprii transpun prevederi din:

- Legea securitatii si sanatatii in munca nr.319/2006;
- Norme metodologice de aplicare a Legii nr.319/2006;
- H.G.nr.971/2006 privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si de sanatate la locul de munca;
- H.G.nr.1048/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca;
- H.G nr.1051/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru manipularea manuala a maselor care prezinta riscuri pentru lucratori ,in special de afectiuni dorsolombare;
- H.G nr.1091/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca;
- H.G nr.1092/2006 privind protectia lucratorilor impotriva riscurilor legate de expunerea la agenti biologici in munca;
- H.G nr.1146/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea in munca de catre lucratori a echipamentelor de munca;

- H.G nr. 1218/2006 privind stabilirea cerintelor minime de securitate si sanatatea in munca pentru asigurarea protectiei lucrarilor impotriva riscurilor legate de prezenta agentilor chimici;
- Carti tehnice autovehicule;
- O.U.G nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
- Regulament de aplicare a O.U.G nr.195/2002.

2. INSTRUIREA PERSONALULUI

Art. 1. Instructajul periodic se va efectua in conformitate cu prevederile Legii nr.319/2006 si Instructiunile privind pregatirea si instruirea personalului in domeniul securitatii si sanatatii in munca aprobate de conducerea societatii.

Art .2. Instructajul periodic se va efectua suplimentar la fiecare schimbare a tipului de autovehicul si/sau a incarcaturii transportate.

3.DOTAREA CU ECHIPAMENT INDIVIDUAL DE PROTECȚIE

Art.3. Dotarea lucrarilor cu echipament individual de protectie si lucru se efectueaza in conformitate cu Normativul intern de acordare si utilizare a echipamentului individual de protectie aprobat in cadrul Contractului Colectiv de Munca al societatii.

Art. 4. Lucrarorii sant obligati sa utilizeze corect echipamentul individual de protectie acordat, specific fiecarei activitati si, dupa utilizare, sa il depoziteze la locul destinat pentru pastrare.

Art.5. Conducatorii locurilor de munca vor solicita conducerei societatii achizitionarea echipamentului individual de protectie necesar, specific fiecarei activitati si vor urmarii ca lucrarorii sa-l utilizeze in timpul lucrului in conformitate cu instructiunile de utilizare.

4. MIJLOCUL DE TRANSPORT

Art.6. Este interzisa achizitionarea mijloacelor de transport auto daca acestea nu sunt insotite de cartea tehnica.

Art.7. Starea tehnica a autovehiculelor si remorcilor utilizate in transportul intern trebuie sa corespunda regulamentului privind circulatia pe drumurile publice.

Art.8. Intretinerile, reviziile si reparatiile autovehiculelor si remorcilor din dotare, se vor efectua conform prevederilor din cartea tehnica, de catre persoane autorizate. La operatiile de intretinere si reparatii, trebuie respectate prevederile din Instructiunile interne de securitate si sanatare in munca pentru intretinere, reparatii auto.

Art.9. Se interzice utilizarea mijloacelor de transport auto cu starea tehnica necorespunzatoare.

Art.10. Se interzice orice fel de reparatie, curatire sau ungere in timpul functionarii mijloacelor de transport.

Art.11. Stationarea mijloacelor de transport trebuie sa se faca numai pe partea dreapta a sensului de mers. In acest caz, mijloacele de transport trebuie obligatoriu asigurate prin franare impotriva unei deplasari necomandate. La stationare in panta se pun suplimentar si saboti la roti. Remorcile mijloacelor de transport, in timp ce stationeaza necuplate, trebuie imobilizate cu saboti de frana.

Art.12. Este interzis a se impune conducatorului mijlocului de transport sa plece in cursa daca starea tehnica a autovehiculelor sau a remorcilor este necorespunzatoare.

Art.13. La umflarea rotilor cu janta si inel demontabil trebuie folosite dispozitive de protectie care sa elimine accidentele la aceasta operatie.

5. CONDUCATORUL MIJLOCULUI DE TRANSPORT

Art.14. Conducerea autovehiculelor este permisa conducatorilor auto numai in conditiile prevazute de Regulamentul privind circulatia pe drumurile publice si instructiunile si dispozitiile in vigoare emise de Ministerul Transporturilor.

Art.15. Este interzisa incredintarea mijlocului de transport persoanelor straine, chiar daca sunt autorizate, pentru conducerea acestuia fara avizul conducatorului formatei de lucru.

Art.16. Conducatorul mijlocului de transport este obligat sa cunoasca si sa respecte indicatoarele de circulatie si mijloacele de avertizare intalnite in incintele punctelor de lucru cat si pe caile de circulatie rutiera din afara unitatii.

Art.17. Conducatorii mijloacelor de transport sunt obligati sa respecte instructiunile de utilizare prevazute in cartea tehnica a utilajului.

Art.18. Se interzice conducerea autovehiculelor de catre conducatorii auto bolnavi sau sub influenta bauturilor alcoolice.

Art.19. In caz de imbolnavire sau accidentare, conducatorul autovehiculului este obligat sa anunte seful ierarhic pentru a trimite inlocuitor.

Art.20. Conducatorul mijlocului de transport este obligat sa participe la supravegherea desfasurarii operatiilor de incarcare-descarcare in conditii de securitate.

Art.21. In timpul functionarii mijlocului de transport auto se interzice conducatorului acestuia sa lase masina fara supraveghere, sa stea de vorba sau sa permita altor persoane manipularea comenzilor. Daca este necesar sa paraseasca masina, el o va opri din functionare si o va bloca prin introducerea in una din viteze sau marsarier luand cheile de contact si inchizand usile cabinei cu cheia.

Art.22. Podeaua postului de conducere precum si pedalele de actionare, se vor mentine in permanenta curate, in scopul prevenirii alunecarilor. Se interzice prezenta unor obiecte pe podul pedalier in timpul mersului.

Art.23. Conducatorul autovehiculului va proceda la pornirea motorului si la manevrarea autovehiculului numai dupa ce s-a asigurat ca nu se gasesc persoane sub masina sau in apropierea ei pentru evitarea accidentarii acestora.

Art.24. Inainte de intrarea in hale sau in depozite, conducatorul trebuie sa opreasca autovehiculul la o distanta de minimum 5 m. de intrare, sa mearga pe jos in hala si sa anunte maistrul sau seful de atelier asupra manevrelor pe care le are de facut, luand acceptul pentru executarea acestora.

Art.25. La accesul pe canalele de reparatii, la mersul inapoi si la executarea unor manevre cu autovehiculele in hale reparatii si treceri inguste, se va merge incet si numai pilotat de o persoana care trebuie sa se gaseasca in permanenta in campul vizual al conducatorului.

Art.26. Accesul autovehiculelor in halele de reparatii se va efectua cu motorul in functiune, avand in rezervor o cantitate de carburant de cel mult 10% din capacitatea acestuia.

Art.27. Cabinele autovehiculelor care pot fi rabatate se vor asigura obligatoriu cu tija de asigurare cu care sunt dotate, pentru a preintampina coborarea necontrolata a acesteia.

Art.28. La transporturile de noapte vor fi admisi numai conducatorii de autovehicule care sunt apti pentru lucru.

Art.29. Se interzice dormitul in cabina autovehiculului cu motorul in functiune.

6.CONDIȚII TEHNICE, OBLIGAȚIILE ȘEFULUI PARCULUI AUTO ȘI A CONDUCĂTORILOR DE AUTOVEHICULE

Art.30. Pentru a asigura buna functionare a autovehiculelor in parcurs si pentru a evita defectiunile si accidentele, autovehiculele trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii tehnice:

- dispozitivul de pornire automata sa fie in stare de functionare;
- volanul sa nu aiba joc mai mare de 15 grade;
- piesele mecanismului de directie sa nu prezinte defectiuni si uzuri (jocuri la articulatie, lipsa splinturi);
- puntea fata precum si puntea spate sa nu prezinte deformari sau alte defectiuni la elementele de fixare de cadrul autovehiculului;
- elementele suspensiei (arcuri lamelare si spirale, perne de aer, amortizoare) sa nu prezinte defectiuni;
- rulmentii rotilor sa nu aiba jocuri care depasesc limitele stabilite in prescriptiile tehnice de functionare ale acestora;
- sistemul de alimentare al autovehiculelor sa nu aiba scurgeri de carburant sau fisuri, fiind interzise orice fel de improvizatii;
- carburatorul (pompa de injectie) sa fie bine fixat si reglat pentru a se evita orice scurgere de combustibil;
- rezervorul de carburant sa fie prevazut cu capac bine fixat si asigurat pentru a nu se deschide in timpul mersului, iar suporturile de sustinere si colierele de fixare ale rezervorului sa nu prezinte fisuri;
- instalatia electrica a autovehiculului sa fie in perfecta stare; sunt interzise legaturile improvizate, cablurile neizolate, sigurantele necalibrate, lipsa capacelor de protectie, care pot provoca scurt- circuite;
- bateria acumulatora sa fie in buna stare, bine fixata, acoperita si amplasata in asa fel incat bacurile sa nu se sparga in timpul mersului;
- relelele reguletoarelor de tensiune si de curent sa fie bine reglate si izolate fata de exterior pentru a se evita scurtcircuitele;
- sistemele de franare sa fie reglate corect si sa fie in perfecta stare de functionare;
- compresorul de aer sa fie in buna stare de functionare, astfel incat sa asigure presiunea si debitul corespunzator de aer, potrivit tipului anvelopei si autovehiculului,;
- anvelopele sa fie de acelasi tip si de aceleasi dimensiuni si sa nu prezinte deformatii ce indica dezlipiri,taieturi sau ruperi ale straturilor componente, iar presiunea sa fie cea prescrisa de fabricant. Nu se vor folosi anvelope a caror banda de rulare prezinta o uzura peste limita prevazuta de normele tehnice, Este interzisa folosirea anvelopelor resapate pe axa din fata;
- jantele si cercurile elastice nu trebuie sa prezinte deformatii ca urmare a uzurii si a loviturilor. Jantele vor fi bine fixate cu piulitele respective;
- teava de evacuare a gazelor arse va fi in buna stare, fara fisuri sau garnituri defecte si va fi prevazuta cu amortizor de zgomot (toba de esapament);
- parbrizul si celelalte geamuri ale autovehiculului sa fie in buna stare si curate. Se interzice inlocuirea geamurilor cu geamuri de alta calitate decat cele prescrise de constructor, cu alte materiale sau cu geamuri care nu sunt corect fixate. Parbrizul va fi prevazut cu stergatoare in perfecta stare de functionare.

Art.31. Șeful coloanei auto are obligatia:

- sa asigure conditiile de parcare a autovehiculelor;
- sa asigure descongestionarea drumurilor de acces si a spatiului de manevra din cadrul Bazei auto pentru intrarea si iesirea la locurile de incarcare – descarcare a autovehiculelor;
- sa asigure marcarea si semnalizarea locurilor sau a zonelor periculoase in care se limiteaza viteza de circulatie a mijloacelor de transport;
- sa asigure iluminatul pe timp de noapte a cailor de acces, a spatiilor pentru incarcarea – descarcarea si manevrarea autovehiculelor si a altor puncte de lucru periculoase;
- sa asigure luarea masurilor de prevenire si de combatere a incendiilor la autovehicule;
- sa asigure instruirea persoanelor care piloteaza autovehicule.

Art.32. Se interzice plecarea in cursa a autovehiculelor care prezinta starea tehnica si estetica necorespunzatoare sau care depasesc limitele admise ale nivelului de zgomot sau concentratiile maxime admise ale noxelor in gazele de ardere.

Art.33. Transportul persoanelor cu autovehiculele societatii este admis numai in cabine.

Art.34. Conducatorii auto au obligatia ca, pentru asigurarea conditiilor tehnice ale autovehiculelor, sa verifice inainte de plecarea in cursa urmatoarele:

- instalatia de alimentare cu carburanti, instalatia electrica, instalatia de evacuare a gazelor arse, instalatia de incalzire, sistemul de directie, semnalizare, rulare si franare care trebuie sa fie in stare corespunzatoare si fara improvizatii;
- sa nu aiba atasate rezervoare suplimentare de combustibil, in afara celor montate de catre uzina constructoare;
- existenta si integritatea fizica si functionala a oglinzilor retrovizoare;
- usile sa fie in buna stare de functionare;
- sa confirme, prin semnatura pe foaia de parcurs, ca autovehiculul corespunde din punct de vedere tehnic;
- pornirea motorului sa se faca fie cu ajutorul electromotorului de pornire, fie cu mijloace auxiliare de pornire (robot de pornire).
- sa nu foloseasca focul deschis la pornirea motoarelor diesel;

Art.35. Este interzisa manevra de mers inapoi a autovehiculelor cu remorca, daca nu se blocheaza in prealabil, peridocul.

Art.36. Seful coloanei auto si conducatorii auto trebuie sa asigure ca in inventarul autovehiculului sa se gaseasca:

- lampa electrica portabila;
- dispozitivul de protectie impotriva saririi inelului de siguranta al jantei;
- dispozitivul suplimentar pentru fixarea cabinei dupa rabatarea ei;
- doua capre pentru suspendarea autovehiculului;
- patru pene pentru asigurarea impotriva deplasarii necomandate a mijloacelor de transport in timpul remedierii defectiunilor tehnice, in diferite situatii ivite;
- trusa medicala de prim ajutor;
- vesta avertizoare;
- triunghi reflectorizant;
- stingator, iar in cazul autovehiculelor care transporta incarcaturi usor inflamabile sau periculoase, cate doua stingatoare precum si lada sau sac cu nisip, o patura groasa si o lopata pentru imprastierea nisipului;
- trusa de scule si unelte, in buna stare, corespunzatoare tipului de autovehicul;
- cric corespunzator tonajului autovehiculului incarcat si suport de lemn pentru stabilitatea acestuia;
- in functie de natura transportului, autovehiculul va fi dotat si cu alte mijloace in scopul preintampinarii accidentelor;
- pe timp de iarna, autovehiculele vor fi dotate in plus, cu: huse pentru acoperirea mastii radiatorului, lanturii antiderapante, lopeti, nisip, sare, etc.

Art.37. In afara de verificarile prezentate la art. , conducatorul auto al mijlocului auto cu remorca sau semiremorca cu greutate mai mare de 750 kgf, va controla existenta si buna functionare a:

- instalatiei de franare a remorcii sau semiremorcii actionata din cabina autovehiculului tragator;
- lanturile sau cablurile pentru legarea suplimentara a remorcilor de autovehiculul tragator;
- dispozitivul care permite franarea rotilor cand remorcile sau semiremorcile sunt decuplate de autovehiculul tragator. Se interzice plecarea in cursa daca se constata ca dispozitivele de mai sus nu sunt corespunzatoare.

Art.38. Conducatorii auto le este interzis sa transporte in cabina mijlocului de transport un numar de persoane mai mare decat cel stabilit prin constructia autovehiculului si inscris in certificatul de inmatriculare.

7. CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR ÎN INCINTA PUNCTELOR DE LUCRU

Art.39. Circulația mijloacelor de transport auto în punctele de lucru aparținând societății se efectuează pe cai de circulație și acces special amenajate în acest scop, marcate cu indicatoare de securitate.

Art.40. Pentru circulația mijloacelor de transport în incinta punctelor de lucru aparținând societății, persoanelor fizice sau juridice, conducătorii auto vor aplica selectiv prevederile „Regulamentului de circulație pe drumurile publice” în vigoare și prezentele instrucțiuni.

Art.41. Viteza maximă de circulație în incintele punctelor de lucru ale societății se stabilește la 5 km/h.

Art.42. Căile de circulație vor fi menționate în permanentă libere, curate, în bună stare. Iarna vor fi curățate de zăpadă și gheață și se va imprăstia material antiderapant.

Art.43. Pe căile de circulație nemodernizate, în cazul în care autovehiculul patinează, pentru a se mari aderența cauciucurilor față de sol, se admite să se pună sub roți:

- a) nisip, pietriș, etc. (în cazul unei zăpezi batătorite);
- b) scânduri (în cazul unui teren mocirlos sau cu zăpadă afanată)
- c) piatra spartă (în cazul unui teren alunecos, dar tare)

8. CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR PE DRUMURILE PUBLICE

Art.44. În timpul deplasării autovehiculelor pe drumurile publice se vor respecta prevederile „Regulamentului de circulație pe drumurile publice” în vigoare.

Art.45. În timpul efectuării cursei conducătorii auto au următoarele obligații:

- a) să respecte viteza de circulație stabilită prin „Regulamentul de circulație pe drumurile publice” și să o adapteze la condițiile create de starea drumurilor pe care circulă;
- b) să respecte itinerariul și programul cursei;
- c) să oprească autovehiculul în cazul apariției unor zgomote anormale și ori de câte ori consideră că este necesar să se efectueze controlul tehnic în parcurs;
- d) să verifice în mers eficacitatea sistemului de frânare luând toate măsurile necesare pentru a nu provoca evenimente rutiere;
- e) să coboare pantele cu motorul în funcțiune și angrenat în trepte de viteză corespunzătoare.

Art.46. Remedierea defectiunilor pe traseu se efectuează cu respectarea prevederilor din „Instrucțiunile de securitate pentru întreținere și reparații auto”.

- f) să coboare pantele cu motorul în funcțiune și angrenat în trepte de viteză corespunzătoare.

Art.47. Se interzice manevrarea autovehiculului în spații lipsite de vizibilitate, precum și în spații înguste și aglomerate, fără a fi dirijată de o persoană de la sol.

Art.48. În cazul în care la una din roțile duble ale autovehiculului se produce o pană de cauciuc, aceasta va fi remediată. Este interzis continuarea drumului cu anvelopă dezumflată sau explodată.

Art.49. Este interzisă circulația autovehiculelor cu pietre prinse între roțile duble.

Art.50. Rodajul autovehiculelor în parcurs se va efectua numai pe traseele stabilite și menționate în foaia de parcurs.

9. CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR PE TIMP NEFAVORABIL

Art.51. Seful coloanei auto va lua masuri pentru informarea conducatorilor auto asupra particularitatilor de conducere a autovehiculelor in caz de polei, mazga, ceata etc.

Art.52. Pe timp de ceata autovehiculele vor circula cu viteza redusa pana la limita evitarii oricarui pericol. De asemenea, pe timp de ceata, in mers si in stationare, autovehiculele de orice fel vor fi iluminate, iar conducatorii acestora sunt obligati sa dea semnale sonore si sa raspunda prin aceleasi semnale la avertizarile altor autovehicule ce se apropie.

Art.53. Regulile de circulatie stabilite pentru timp de ceata sunt obligatorii si in caz de ploaie torentiala, de ninsoare abundenta, de viscol sau in alte conditii atmosferice care determina reducerea vizibilitatii.

Art.54. Cand se circula pe drum acoperit cu zapada conducatorii autovehiculelor sunt obligati ca, la intalnirea cu autovehicule ce vin din sens opus, sa reduca viteza pana la limita evitarii oricarui pericol.

10. CIRCULATIA PIETONILOR

Art.55. Persoanele care circula pe caile de circulatie interna au obligatia de a se asigura pentru a nu fi accidentati de autovehicule.

Art.56. Circulatia pietonala pe caile de circulatie rutiera din societate se va efectua pe partea stanga a sensului de mers.

Art.57. Traversarea cailor de circulatie rutiera se efectueaza dupa o prealabila asigurare.

11. ALIMENTAREA

Art.58. Alimentarea cu combustibil a mijloacelor auto se va face numai in locurile special amenajate, ziua si numai in cazuri exceptionale noaptea, la lumina lampilor protejate. Nu este admisa alimentarea cu combustibil in interiorul garajelor.

Art.59. La statiile de alimentare cu combustibil, conducatorii autovehiculelor sunt obligati:

- sa respecte distanta de cel putin 3 m. fata de autovehiculele care se alimenteaza si cel putin 1 m. intre autovehiculele care urmeaza la rand;
- sa opreasca functionarea motorului in timpul alimentarii;
- sa respecte regulile de ordine interioare ale statiei de alimentare;
- sa oreasca imediat si sa indeparteze autovehiculul la o distanta de cel putin 50 m. de statie, daca se produc rateuri; conducatorii celorlalte autovehicule care se gasesc in statia de alimentare trebuie sa dea ajutor la indepartarea autovehiculului;
- sa nu plece de langa autovehicul;
- sa nu fumeze sau sa foloseasca focul deschis pe teritoriul statiei;
- sa regleze motorul sau sa remedieze orice defectiune pe o raza de 50 m;

Art.60. Este interzis ca insotitorii si persoanele aflate in cabina sau caroseria autovehiculului sa fumeze pe teritoriul statiei sau depozitului de carburanti pe timpul alimentarii.

Art.61. Pentru prevenirea incendiilor rezervoarele si conductele de combustibil nu trebuie sa prezinte scurgeri. Dupa alimentare, se va sterge de pe rezervor combustibilul scurs si se va inchide bine busonul rezervorului.

Art.62. Alimentarea autovehiculelor cu combustibil se va face numai mentinandu-se in timpul alimentarii, pistonul pompei de alimentare sprijinit de gaura de alimentare a rezervoarelor. In cazul in care alimentarea nu se va face la pompa se vor folosi palnii cu cot prevazute cu sita, iar transportul combustibilului la autovehicule se va face numai in vase inchise.

Art.63. Este interzisa alimentarea carburatorului cu benzina prin turnare libera (cu sticla, cu furtun racordat la bidoane sau alte sisteme improvizate).

Art.64. Este interzisa alimentarea de la pompa in vase din plastic.

12. PARCAREA

Art.65. Parcarea autovehiculelor se face in locuri destinate acestui scop.

Art.66. Locurile destinate parcarii autovehiculelor vor fi alese astfel incat sa permita evacuarea rapida a acestora in caz de incendiu.

Art.67. Este interzisa parcarea autovehiculelor pe drumurile de trecere din garaj si din incinta unitatilor sau subunitatilor, precum si sub liniile electrice aeriene.

Art.68. Locurile de parcare devenite alunecoase prin scurgeri sau imprastieri de substante grase, lichide vor fi curatate si apoi presarate cu materiale aderente (nisip, cenusa, zgura,etc.)

Art.69. In timpul iernii,drumurile de acces,parcarile vor fi curatate de zapada sau gheata,folosindu-se materiale antiderapante.

Art.70. La parcarea autovehiculelor, conducatorii auto vor lua urmatoarele masurii:

- vor asigura distanta de manevrare in siguranta intre autovehicule si intre acestea si constructii;
- vor opri motorul;
- vor frana autovehiculul;
- vor scoate cheile din contact;
- vor inchide si vor asigura prin incuiere usile cabinei;
- vor scoate de sub tensiune instalatia electrica a mijlocului de transport, actionand intrerupatorul general.

Art.71. Se interzice folosirea flacarii deschise sau a altor surse de foc pentru pornirea motorului.

Art.72. Se interzice parasirea autovehiculului cu motorul in functiune.

Art.73. La locul de parcare sunt interzise:

- efectuarea probelor de franare in mers. Acestea se vor efectua la standurile de incercare a eficientei sistemului de franare sau in zone special amenajate;
- alimentarea cu combustibil sau lubrifianti;
- aruncarea carpelor imbibate cu produse petroliere;
- parcarea autovehiculelor incarcate cu materiale explozive sau usor inflamabile, cu rezervoare fisurate sau sparte, cu busoane lipsa sau neetanse.

Art.74. Este interzisa parcarea pe platforme a autovehiculelor care prezinta scurgeri de combustibili.

Art.75. Autovehiculele se parcheaza pe platforme,grupate in raport cu tipul si destinatia lor.

Art.76. Autocisternele destinate pentru transportul lichidelor combustibile se parcheaza la marginile platformei astfel incat un eventual incendiu produs la acestea sa nu se propage la celelalte autovehicule sau la constructiile vecine.Este interzisa parcarea autocisternelor in Art.78apropierea statiilor de alimentare.

Art.77. Cheile autovehiculelor garate sau parcate se vor pastra,in afara programului,la poarta,pentru a se putea interveni in caz de necesitate.

Art.78. In interiorul garajelor este interzisa depozitarea, chiar si temporara a materialelor, lichidelor si gazelor combustibile.

Art.79. Parcarea autovehiculelor destinate transportului de produse petroliere se va face separat fata de celelalte autovehicule. Este interzisa parcarea acestor autovehicule in apropierea statiilor de alimentare.

Art.80. Iesirea autovehiculelor din parcare si din incintele agentilor economici in drumurile publice se va face cu fata. In cazul cand este posibil, iesirea pe drumurile publice se efectueaza numai prin pilotare.

13. REMORCAREA

Art.81. Remorcarea autovehiculelor ramase in pana se va face conform „Regulamentului de circulatie pe drumurile publice”.

Art.82. Remorcile vor fi prevazute cu instalatii de iluminat si de semnalizare ca si vehiculele care tracteaza.

Art.83. Se interzice remorcarea autovehiculelor sau a remorcilor cu cabluri sau lanturi, folosindu-se numai bara de otel rigida.

Art.84. Remorca tractata va fi asigurata fata de vehiculul tragator cu lanturi sau cabluri.

Art.85. Pentru remorcarea, autovehiculul care tracteaza, se va apropia cu o viteza redusa de vehiculul care urmeaza a fi tractat.

Art.86. Se interzice remorcarea simultana a mai mult de doua remorci auto.

Art.87. Pe timpul remorcarii se interzice patrunderea persoanelor intre mijlocul de transport si remorci.

Art.88. Se interzice mersul inapoi al mijlocului de transport pentru cuplarea fara a fi pilotat.

14. ÎNCĂRCAREA, DESCĂRCAREA ȘI TRANSPORTUL MĂRFURILOR

Art.89. Operatiile de incarcare-descarcare se executa numai sub supravegherea permanenta a conducatorului locului de munca unde se executa aceste operatii, care va stabili procedeele nepericuloase de lucru pentru personalul propriu.

Art.90. Inainte de inceperea operatiilor de incarcare-descarcare, conducatorul locului de munca va repartiza sarcinile de lucru pe lucratorii, aratandu-i detaliat fiecaruia locul si obligatiile ce-i revin, verificand totodata functionarea corecta a utilajelor, dispozitivelor si sculelor ce se vor utiliza.

Lucrarile vor incepe numai dupa ce conducatorul locului de munca s-a convins ca toti lucratorii au inteles si s-au insusit obligatiile ce le revin.

Art.91. Materialele incarcate in mijlocul de transport trebuie sa fie uniform repartizate pe platforma acestuia si asigurate impotriva deplasarii, rasturnarii sau caderii in timpul transportului. Asezarea materialelor va fi facuta in asa fel incat conducatorul mijlocului de transport sa aiba asigurata o buna vizibilitate.

Art.92. Incarcarea autovehiculelor se va face in conformitate cu specificatiile date de producatorul marfurilor si cartea tehnica a mijlocului auto.

Art.93. Manevrarea si pozitionarea cu spatele a autovehiculelor pentru incarcare – descarcare, se efectueaza numai cu pilotarea acestora de catre o alta persoana.

Art.94. Conducatorii auto vor supraveghea ca incarcatura sa fie repartizata uniform pe platforma autovehiculelor, precum si respectarea tonajului si gabaritului.

Art.95. Conducatorul autovehiculului care efectueaza transportul va verifica la plecarea in cursa si in parcurs modul cum a fost legata incarcatura. Se interzice plecarea in cursa daca acesta constata ca incarcatura nu a fost legata corespunzator.

Art.96. In timpul transportului cu autovehiculul incarcat, conducatorul auto va adapta maniera de condus functie de natura materialelor transportate, conditiilor de trafic si de raspuns al comenzilor masinii (franare, schimbarea directiei, etc.).

Art.97. Asezarea marfurilor in autovehicule se va face astfel incat sa fie asigurata stabilitatea lor in timpul parcursului. Raspabilitatea asupra modului de asezare si de ancorare a incarcaturii revine conducatorului auto. Acesta va refuza efectuarea transportului daca nu sunt indeplinite conditiile de tonaj si

gabariu. In cazul incarcaturilor formate din lazi, butoaie, cutii sau colete, se interzice sa se lase locuri goale intre acestea. La transportul pieselor si materialelor cilindrice, cu volum si greutate mare, acestea se vor fixa de catre expeditor cu juguri care se fixeaza de platforma caroseriei, se va asigura incarcatura impotriva deplasarii.

Art.98. Este interzis sa se transporte persoane pe partile laterale ale caroseriei, in picioare, in caroserie, pe scari, precum si in remorci, sau deasupra incarcaturii.

Art.99. Este interzis sa se transporte in caroseria sau cabina autovehiculului, persoane care se afla in stare de ebrietate.

Art.100. Se interzice urcarea sau coborarea persoanelor in timpul mersului.

Art.101. Conducatorul auto va interzice accesul la locul de incarcare – descarcare al autovehiculelor, persoanelor care nu au nici o atributie la aceste operatii.

Art.102. Incarcarea cu materiale a autovehiculelor va fi astfel facuta incat conducatorul auto sa aiba vizibilitatea necesara in mers si posibilitatea supravegherii parcursului.

Art.103. La incarcarea autovehiculelor cu ajutorul macaralelor sau excavatoarelor, se vor respecta urmatoarele masuri:

- incarcarea se va face dinspre partile laterale ale autovehiculului sau dinspre partea din spate;
- incarcatura va fi asezata pe platforma cat mai incet posibil pentru a se evita socurile, avariile sau accidentele;
- conducatorul auto nu va permite stationarea de persoane pe platforma autovehiculului, in cabina si pe scari;
- conducatorul autovehiculului va parasii cabina si se va indeparta de zona de actiune a macaralei sau a excavatorului. In cazul incarcarii marfurilor care depasesc gabariul este interzisa prezenta conducatorului auto in cabina, indiferent de mijloacele de incarcare utilizate si de capacitatea autovehiculului.

Art.104. Conducatorul auto nu va efectua controlul tehnic sau repararea autovehiculului in timpul incarcarii sau descarcarii acestuia.

Art.105. In functie de felul si dimensiunile marfii transportate, precum si de lungimea autovehiculelor in care se transporta, pentru a se efectua toate manevrele cu usurinta si fara pericol de accidentare, la locurile de incarcare – descarcare, beneficiarul transportului trebuie sa asigure spatii corespunzatoare.

Art.106. Incarcatura unui vehicul trebuie sa fie asezata si, la nevoie, fixata astfel incat:

- sa nu puna in pericol persoane ori sa nu cauzeze daune proprietatii publice sau private;
- sa nu stanjeneasca vizibilitatea conducatorului si sa nu pericliteze stabilitatea ori conducerea vehiculului;
- sa nu fie tarata, sa nu se scurga si sa nu cada pe drum;
- sa nu mascheze dispozitivele de semnalizare, catadioptrii si placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare ori provizoriu, iar in cazul vehiculelor fara motor, semnalele facute cu bratele de conducatorul acestora;
- sa nu provoace zgomot care sa jeneze conducatorul, participantii la trafic ori sa sperie animalele si sa nu produca praf sau mirosuri pestilente;
- lanturile, cablurile, prelatele si alte accesorii ce servesc la asigurarea sau protectia incarcaturii trebuie sa o fixeze cat mai bine de vehicul si sa nu constituie ele in sine un pericol pentru siguranta circulatiei;
- incarcatura care consta in materiale sau produse ce se pot imprastia in timpul mersului trebuie acoperita cu o prelata. Cand incarcatura consta in obiecte mari ori grele, aceasta trebuie fixata pentru a nu se deplasa in timpul transportului si a nu depasi gabariul vehiculului.

Art.107. Pentru operatiile de incarcare-descarcare prin rostogolire sau alunecare a materialelor din mijloacele de transport, trebuie folosite grinzi bine fixate si calculate corespunzator greutatilor materialelor respective.

Art.108. La descarcarea pe plan inclinat, se interzice intreruperea lucrului pana cand materialele nu sunt complet descarcate pe acesta si asezate la locul de depozitare. Este interzis a se sta in fata materialelor manipulante pe plan inclinat.

Art.109. La deschiderea obloanelor mijloacelor de transport, echipa de lucru trebuie sa stea alteral la capetele obloanelor, la distanta, pentru a nu fi atinsi de oblon sau de material in cazul unei caderi accidentale. Muncitorii desemnati pentru deschiderea obloanelor trebuie sa stea lateral fata de acestea, fiind instruiti asupra pericolelor ce pot aparea.

Art.110. Materialele cu forme geometrice regulate sau ambalate in forme geometrice regulate trebuie incarcate in mijloace de transport in stive, cu randuri intretesute asigurandu-se o buna stabilitate. Pentru situatia in care se depaseste inaltimea obloanelor, trebuie asigurata stabilitatea materialelor.

Art.111. La incarcarea si descarcarea mijloacelor de transport, muncitorii trebuie astfel asezati incat sa nu se loveasca intre ei, cu uneltele de lucru sau cu materialul care se manipuleaza.

Art.112. In timpul operatiilor de incarcare sau descarcare cu ajutorul mijloacelor mecanizate (translatoare, stivuitoare, macarale, etc.) se interzice prezenta lucratorilor in raza de actiune a acestor utilaje. Muncitorii trebuie sa dirijeze sarcina de pe sol, cu ajutorul levierelor, cablurilor sau franghiilor, pana la asezarea acesteia in pozitia definitiva si stabila.

Art.113. Este interzis transportul prin tarare a materialelor sau a utilajelor, cu exceptia transportului pe sanie.

Art.114. Se interzice transportul cu autovehicule a obiectelor sau materialelor sprijinite pe role.

Art.115. Se interzice transportul de persoane cu mijloace destinate transportului de materiale.

Art.116. Se interzice oricarei persoane ca in timpul mersului sa stea pe protap, pe bara de tractiune, pe aripi sau in spatele scaunului de conducere a mijlocului de transport daca acesta nu este prevazut din constructie cu locuri special amenajate.

Art.117. In timpul mersului este interzisa urcarea sau coborarea de pe mijlocul de transport, precum si trecerea de pe acesta pe remorci si invers.

15. MARFURI GRELE ȘI VOLUMINOASE

Art.118. Autovehiculele si remorcile nu vor fi incarcate cu marfuri ce pot depasi gabaritul admis si greutatea pe osie prevazute in legislatia in vigoare.

Art.119. Marfurile ambalate pot depasi inaltimea obloanelor, cu conditia de a fi asigurate prin legare pentru a nu cadea in parcurs. Legarea marfurilor se va face in asa fel incat ambalajul sa nu aiba muchii taioase care, in parcurs, sa poata produce taierea legaturilor sau desfacerea acestora.

Art.120. Operatiile de incarcare si descarcare a pieselor grele si voluminoase in si din autovehicule se vor face cu ajutorul instalatiilor de ridicat.

Art.121. Manipularea greutatilor mari pe platforma autovehiculelor se va face cu dispozitive speciale de ridicat, omologate.

Art.122. Caroseria autovehiculului in care se face incarcarea marfurilor grele trebuie sa fie neteda si rezistenta.

Art.123. Descarcarea marfurilor grele trebuie sa se faca pe suprafete nivelate si consolidate.

16. OBIECTE CU LUNGIME MARE

Art.124. Incarcatura de transportat nu va depasi capacitatea maxima a mijlocului de transport. In cazul materialelor lungi, acestea nu trebuie sa atinga solul in timpul mersului.

Art.125. Daca incarcatura depaseste in lungime partea din spate a caroseriei, aceasta va fi semnalizata, ziua cu stegulet rosu in spate si cu stegulete albe in fata, iar noaptea cu lumina rosie, care va fi fixata in partea din spate a incarcaturii si lumini albe in fata.

Art.126. Incarcarea sau descarcarea obiectelor cu lungime mare se va face pe plan inclinat, pe sine sau pe grinzi care vor fi fixate la capatul inferior cu pene.

Art.127. Deplasarea obiectelor pe planul inclinat se va face cu ajutorul rangilor.

Art.128. Operatia de descarcare a obiectelor cu lungime mare din mijloacele de transport va incepe numai dupa verificarea stabilitatii incarcaturii pe platforma. Descarcarea se va face succesiv, incepand cu randul superior.

17. MĂRFURI AMBALATE SAU CU FORME GEOMETRICE REGULATE

Art.129. Materialele cu forme geometrice regulate sau ambalate in forme geometrice regulate trebuie incarcate in mijloace de transport in stive, cu randuri intretesute asigurandu-se o buna stabilitate. Pentru situatia in care se depaseste inaltimea obloanelor, trebuie asigurata stabilitatea materialelor.

Art. 130. Incarcarea si descarcarea marfurilor ambalate sau cu forme geometrice regulate in si din autovehicule se vor face in trepte, incepand de la partea superioara a stivei la descarcare si invers la incarcare.

Art. 131. Manipularea marfurilor pe platforma autovehiculelor se va face numai dupa ce acestea au fost verificate sa nu aiba cuie sau capete de balot iesite, care ar putea produce taieturi.

Art. 132. Marfurile incarcate pe paleti trebuie sa fie bine fixate, in vederea prevenirii deplasarii sau rasturnarii.

Art. 133. Paletii trebuie asezati in caroseria autovehiculului cu latura mica inspre cabina mijlocului de transport.

Art. 134. Paletii de dimensiuni mici vor fi stivuiti in caroserie, intretesut.

18. MATERIALE ÎN VRAC

Art.135. La incarcarea si descarcarea materialelor pulverulente in vrac, in si din autovehicule se va evita stationarea lucratorilor in zona de propagare a prafului sau executarea de alte lucrari in apropierea locului respectiv.

Art.136. Se interzice transportul in vrac al materialelor toxice.

Art.137. La incarcarea – descarcarea agregatelor de balastiera, sare, le este interzis lucratorilor sa se urce in caroseria autovehiculelor sau in bena autobasculantelor pentru a trage materialele in jos cu diferite unelte.

19. MĂSURI DE SECURITATE A MUNCII LA MIJLOACELE AUTO UTILIZATE LA RIDICAREA ȘI TRANSPORTUL DEȘEURILOR

Art.205. Deseurile menajere, stradale si industriale se transporta cu autovehicule destinate in acest scop.

Art.206. Vehiculele utilizate la transportul deseurilor nu vor fi utilizate in alte scopuri.

20. TRACTOARE RUTIERE CU REMORCI

Art.207. Tractorul rutier poate tracta cel mult doua remorci.

Art.208. Inainte de pornirea tractorului, conducatorul trebuie sa se asigure ca nu exista persoane intre tractor si remorca, intre remorci, pe protap, in remorci sau pe incarcatura.

Art.209. In timpul mersului este interzisa urcarea sau coborarea de pe tractor, precum si trecerea de pe remorci si invers.

Art.210. Este interzis sa se transporte in cabina tractoarelor rutiere un numar de persoane mai mare decat cel stabilit prin constructia acestora si in scris in certificatul de inmatriculare.

Art.211. Este interzis sa se transporte persoane in remorci, agatati de remorca, pe protap, aripi sau pe incarcatura.

Art.212. La cuplarea remorcilor, tractorul se va apropia incet pentru a evita accidentarea celui care face cuplarea.

Art.213. Inaintea fiecarui transport, tractoristul trebuie sa verifice existenta si starea sigurantelor de la buloanele de cuplare sau a cuplelor automate.

Art.214. Este interzisa introducerea mainii in locul de cuplare in timp ce cupla este armata.

Art.215. Se interzice circulatia cu remorcile daca obloanele n-au fost ridicate si asigurate, indiferent daca remorcile sunt incarcate sau goale.

Art.216. Incarcatura trebuie repartizata uniform pe suprafata remorcii, asigurandu-i-se stabilitatea in timpul transportului. Nu este admis ca remorcile sa fie incarcate peste capacitatea lor.

Art.217. Se interzice folosirea remorcilor cu starea tehnica necorespunzatoare.

Art.218. La coborarea pantelor este interzisa folosirea reductorului planetar.

Art.219. La defectarea sistemului hidraulic al servo - mecanismului de directie, deplasarea tractorului prin comanda mecanica a directiei se va face pana la primul atelier de reparatie, cu viteza re

21. DEPOZITAREA DEȘEURILOR PE RAMPĂ

Art.274. Autovehiculele care transporta deseuri vor fi pilotate de catre insotitor la locul de descarcare.

Art.275. Manevrele autovehiculelor pe rampa, vor fi efectuate numai de conducatorul numit al acestuia.

Art.276. Urcarea si coborarea lucratorilor incarcatori de pe platforma transportorului de containere se face numai prin locuri special amenajate si numai cand autovehiculul este oprit. Urcarea sau coborarea pe roata autovehiculului este interzisa.

Art.277. Conducatorul auto si insotitorul autovehiculului vor indeparta persoanele straine din zona, inainte de a efectua manevra de descarcare. In timpul descarcarii, in zona de actionare a autovehiculelor se interzice prezenta oricarei persoane.

Art.278. In cazul blocarii containerului, se interzice interventia manuala pentru deblocare.

Deblocarea se va face de la distanta cu unelte din dotare.

Art.279. Se interzice circulatia autovehiculelor aproape de marginea depozitului de deseuri pentru a evita rasturnarea acestora..

Art.280. Pentru evitarea fermentarii anaerobe care favorizeaza formarea de gaze toxice, deseurile vor fi depozitate in straturii avand grosimea de cel mult 1m, conform prevederilor de mediu.

Art.281. Remorcarea autovehiculelor impotmolite se va face numai cu bara metalica. Se interzice folosirea cablurilor la remorcarea.

Art.282. Dupa efectuarea transportului autovehiculele vor fi spalate si dezinfectate.

22. ACTIVITĂȚI DE DESZĂPEZIRE

Autovehicule cu plug

Art.290. Montarea sau demontarea lamei de plug trebuie sa fie efectuata numai de personal instruit in acest scop.

Art.291. La montarea lamei de plug se va acorda o atentie deosebita:

- a) introducerea bulonului in locul lamei;
- b) manevrarea spre inainte a autovehiculului, astfel ca bulonul sa intre in orificiul suportului.

Art.292. Pornirea motorului se va face numai prin utilizarea sistemului automat.

Art.293. Stationarea de persoane in raza de actiune a plugului este interzisa.

Art.294. Inainte de inceperea lucrului, conducatorul autovehicului va verifica functionarea dispozitivului de manevrat plugul de zapada.

Art.295. In timpul deplasarii acestor autovehicule este interzisa prezenta altor persoane pe partile exterioare ale acestuia, pe scari sau pe plug.

Art.296. Conducatorul autovehiculului va indeparta la o distanta fata de utilaj de cel putin 2m pe muncitorii insotitori, pentru a nu fi loviti.

Autopluguri

Art.297. La exploatarea autoplugurilor, conducatorii de utilaje au urmatoarele obligatii:

- a) vor verifica zilnic buna functionare a mecanismelor de comanda;
- b) vor marca limitele extreme ale autovehiculului, ziua prin stegulete galbene, iar noaptea prin lampi cu lumina galbena;
- c) vor alege viteza de lucru a autoplugului in functie de grosimea stratului de zapada;
- d) la lucrul pe traseu se va regla autoplugul astfel incat sa se pastreze o distanta de cel putin 1m intre marginea santului si partea exterioara a rotii din spate a autoplugului;
- e) cand plugul este in miscare se interzice intrarea oricaror persoane pe partie si apropierea plugului la o distanta mai mica de 2m;
- f) se va interzice conducatorului autoplugului sa depaseasca alte autovehicule in mers.

ÎMPRĂȘTIEREA MATERIALULUI ANTIDERAPANT

Reguli generale

Art.298. Conducatorul autovehiculelor vor circula cu atentie, adaptand vitaza la conditiile de drum (zapada, polei, etc) si functie de panta de coborare a cailor de circulatie.

Art.299. Conducatorul auto va urmari prin oglinda retrovizoare, activitatea lucratorilor care imprastie material antiderapant, oprind autovehiculul in cazul dezechilibrarii acestora.

Art. 300. In timpul operatiei de imprastiere a materialului antiderapant, autovehiculul va fi condus atent si cu viteza redusa, fara accelerari sau franari bruste.

Art.301. In timpul deplasarii la si de la punctul de lucru, lucratorii care deservesc utilajul se vor deplasa in cabina mijlocului de transport.

Art.302. In timpul lucrului, utilajul se va deplasa cu girofarul in functiune pentru atentionarea participantilor la trafic.

Art.303. Se interzice utilizarea autovehiculelor pentru imprastiat antiderapant in pante, in cazul carosabilului alunecos (polei,gheata,zapada), daca cu toate masurile luate privind dotarea autovehiculelor (cauciucuri de iarna,lanturi,etc.), exista pericolul producerii unor accidente. Lucrarea pe portiunile periculoase se va efectua manual de catre lucratori formatiilor de salubrizare a cailor publice.

Conducatorul auto va inspecta mai intai calea de circulatie rutiera, va urca sau cobora panta cu autovehiculul numai dupa ce s - a asigurat ca operatia de imprastiere a materialului antiderapant se poate executa fara pericole.

Art.304. In cazul in care caile de circulatie in panta prezinta pericol pentru deraparea utilajelor, imprastierea materialului antiderapant se va efectua fara prezenta lucratorilor auxiliari in caroseria acestora.

Art.305. In apropierea caile de circulatie rutiera in panta se vor amenaja la anumite distante depozite de material antiderapant, care va fi utilizat in cazul in care aderenta la carosabil este scazuta (polei,gheata,zapada).

Imprastierea materialului antiderapant pe caile de circulatie din remorca
mijloacelor de transport auto

Art.306. Inainte de plecarea in cursa conducatorul auto va verifica buna inchidere a obloanelor remorcilor incarcate cu material antiderapant.

Imprastierea materialului antiderapant cu masina de tip MA 3,2 mc - 6mc (sararita)

Art.307. Pentru protectia lucratorilor,cuva masini va fi suprainaltata,masina va fi dotata cu scara iar banda transportoare va fi protejata cu gratar.

Art.308. Inainte de inceperea lucrului,conducatorul auto va verifica buna functionare a organelor in miscare ale repartitorului,fixarea si asigurarea discului rotitor.

Art.309. La deplasările la si de la punctul de lucru in scopul umplerii benei ,se vor decupla dispozitivele de lucru aflate in miscare.

Art.310. La aparitia unor defectiuni la repartitor,conducatorul auto este obligat sa-l opreasca si nu va relua activitatea decat dupa inlaturarea tuturor defectiunilor.

Art.311. Se interzice introducerea mainilor sau picioarelor in zona de actiune a mecanismelor in miscare ale repartitorului de imprastiat antiderapant.In cazul blocarii mecanismului de transportat sau imprastiat material antiderapant,acesta se va opri din functiune si se va interveni de catre conducatorul auto pentru deblocare.

Art.312. La efectuarea penelor de cauciuc se va examina cu atentie starea semijentilor, inlocuindu-se cele uzate,care prezinta pericol in exploatare. Umflarea semijentilor se va efectua numai in cusca metalica destinata acestui scop.

23. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ELECTROCUTĂRII

Art.313. Este interzisa interventia lucratorilor la echipamentele de lucru electrice din cadrul locurilor de munca din cadru societatii.Interventiile la echipamentele de munca electrice (intretinere, reparatii, depanarii, racordarii, etc.) se vor efectua numai de personal calificat in meseria de electrician, autorizat si instruit pentru lucrarea respectiva.

Art.314. La constatarea unei defectiuni la echipamentele de munca electrice se anunta seful punctului de lucru.

Art.315. Se interzice utilizarea echipamentelor electrice improvizate (resouri, etc).

Art.316. Se interzice utilizarea echipamentelor electrice cu defectiuni.

Art.317 Cablurile de alimentare, stecherele si prizele echipamentelor electrice vor fi in buna stare,fara defectiuni si improvizatii.

24. MĂSURI IGIENICO - SANITARE

Art.318. La locurile de munca in care se colecteaza, transporta si depoziteaza deseuri sant prezenti agenti biologici (bacterii, ciuperci,etc.) care pot provoca infectii, alergii sau intoxicatii organismului uman.

Art.319. Pentru prevenirea imbolnavirilor datorate agentilor biologici, lucratorii sunt obligati:

- sa serveasca masa in spatii necontaminate, amenajate in acest scop;
- sa se spele pe maini cu apa si sapun, sa se dezinfecteze inainte de servitul mesei;
- sa utilizeze echipamentul de protectie acordat, pe toata durata timpului de lucru;
- sa pastreze imbracamintea personala in dulapuri, separata de echipamentul de protectie;
- sa faca dus la terminarea lucrului;

25. DISCIPLINA ÎN MUNCĂ

Art.320. (1) Lucratorilor le este interzisa desfasurarea altor activitatii decat cele prevazute in fisa postului, in alte prevederi legale sau dispuse de sefii ierarhicii.

(2) Se interzice desfasurarea oricarei activitatii fara efectuarea in prealabil a instructajului de securitate si sanatate in munca specific de catre conducatorul locului de munca.

(3) Se interzice deplasarea autovehiculelor pe alte trasee decat cele trecute in foile de parcurs.

(4) Se interzice deplasarea lucratorilor pe alte trasee decat cele utilizate pentru indeplinirea atributiilor de serviciu, pentru servitul mesei, al satisfacerii necesitatilor fiziologice sau igienico - sanitare.

Art.321. Este interzis lucratorilor sa paraseasca locul de munca fara aprobarea sefului de formatie (inlocuitorului acestuia).

Art.322. Lucratorii nu vor intra in discutii contradictorii cu alte persoane, care ar putea degenera in agresiuni.

Art.323. Este interzisa:

- inceperea lucrului in stare de oboseala, sub influenta bauturilor alcoolice sau a substantelor halucinogene;
- introducerea si consumul de bauturii alcoolice la locurile de munca din societate.

26. TEMPERATURI EXTREME

Art.324. In cazul temperaturilor extreme, vara peste 37 grade C sau echivalente cu acest nivel, lucratorii au urmatoarele obligatii:

- sa anunte seful punctului de lucru in cazul afectiunilor inimii sau a circulatiei sangelui;
- sa consume apa minerala cate 2-4 l/persoana/schimb;
- sa respecte masurile luate in cadrul locului de munca referitoare la efortul fizic, ventilarea spatiului de lucru, etc.;

Art.325. In cazul temperaturilor extreme, iarna sub -20 grade C, lucratorii au urmatoarele obligatii:

- sa anunte seful punctului de lucru in cazul afectiunilor inimii sau a circulatiei sangelui;
- sa consume ceai fierbinte 0,5-1 l/persoana/schimb;
- sa utilizeze echipamentul de protectie cu care a fost dotat;
- sa respecte masurile luate in cadrul locului de munca pentru refacera capacitatii de termoreglare.

27. MANIPULAREA MANUALĂ A MASELOR

Art.326. Prin manipulare manuala a maselor se intelege orice tip de transport sau sustinere a unei mase de catre unul ori mai multi lucratori, inclusiv ridicarea, asezarea, impingerea, tragerea, purtarea sau deplasarea unei mase, care, datorita caracteristicilor acesteia sau conditiilor ergonomice necorespunzatoare, prezinta riscuri pentru lucratori, in special afectiuni dorsolombare.

Art.327. Conducatorul locului de munca trebuie sa ia masuri tehnico-organizatorice necesare sau trebuie sa utilizeze mijloace corespunzatoare, in special echipamente mecanice, pentru a evita necesitatea manipularii manuale a maselor de catre lucratorii.

Art.328. In cazurile in care nu se poate evita necesitatea manipularii manuale a maselor de catre lucratori, conducatorul locului de munca trebuie sa ia masuri organizatorice corespunzatoare, sa utilizeze mijloace adecvate sau sa furnizeze lucratorilor aceste mijloace, pentru a reduce riscul pe care il implica manipularea manuala a acestor mase, luand in considerare elementele de referinta prevazute la art. 337 -341.

Art.329. In toate cazurile in care manipularea manuala a maselor de catre lucrator nu poate fi evitata, conducatorul locului de munca trebuie sa organizeze activitatea astfel încât

manipularea sa fie cat mai sigura si cu risc cat mai mic posibil pentru sanatate, fiind obligat de asemenea; a) sa evalueze, in prealabil, conditiile de securitate si de sanatate pentru tipul de lucrare respectiv si sa examineze in special caracteristicile maselor, potrivit prevederilor art. 337 -341.

b) sa urmareasca evitarea sau reducerea riscurilor pentru lucratori, in special afectiuni dorsolombare, prin adoptarea de masuri corespunzatoare, avand in vedere caracteristicile mediului de munca si cerintele activitatii, potrivit prevederilor art.337 -341.

Art.330. La efectuarea operatiilor de manipulare si transport prin purtare a maselor, se vor repartiza numai salariati care corespund din punct de vedere fizic.

Art.331. Conducatorul locului de munca va urmarii modul in care salariatii respecta indicatiile tehnice de lucru privind manipularea si transportul prin purtare.

Art.332. Se interzice transportul prin purtare a maselor care nu au sisteme de prindere corespunzatoare.

Art.333. Traseul pe care il parcurge salariatul in timpul transportului prin purtare nu trebuie sa fie cu obstacole, instabil sau alunecos.

Art.334. Manipularea si transportul prin purtare a maselor care au margini sau suprafete taietoare sau care datorita naturii lor pot produce leziuni ale mainilor se va face numai cu palmare.

Art.335. Se interzice manipularea manuala a maselor in/din locuri in care nu exista spatiu pe orizontala sau verticala corespunzator pentru executarea acestei activitati.

Art.336. Planurile inclinate utilizate de salariati pentru manipularea si transportul manual al maselor trebuie sa aiba stabilitate .

Art.337. Manipularea materialelor poate prezenta riscuri, in special afectiuni dorsolombare, daca masa este:

- prea grea sau prea mare;
- grea de manuit sau de prins;
- instabila;
- susceptibila sa produca leziunii lucratorilor;

Art.338. Limitele admise pentru manipularea si transport al maselor, avand in vedere frecventa rara a activitatii in cadrul locului de munca, sunt:

- ridicare: (35-50) kg, functie de varsta si forta fizica;
- purtare: (30-40) kg, functie de varsta si forta fizica;

Art.339. Efortul fizic poate prezenta riscuri, in special afectiunii dorsolombare, daca:

- este prea intens;
- nu poate fi realizat decat printr-o miscare de rasucire a trunchiului;
- poate sa antrneze o deplasare brusca a masei;
- este realizat atunci cand corpul se afla intr-o pozitie instabila.

Art.340. Caracteristicile mediului de munca pot determina o crestere a riscurilor, in special afectiuni dorsolombare, daca:

7. nu exista suficient spatiu liber, in special pe verticala, pentru realizarea activitatii;
8. solul prezinta denivelari, prezentand pericol de impiedicare, sau este alunecos pentru incaltamintea lucratorului;

9. locul de munca sau mediul de munca nu permite lucratorului manipularea manuala a maselor la o inaltime sigura sau intr-o pozitie de lucru confortabila;
10. solul sau planul de lucru prezinta denivelari care implica manipularea masei la diferite niveluri;
11. solul sau planul de lucru prezinta denivelarii care implica manipularea masei la diferite niveluri;
12. solul sau planul de sprijin al piciorului este instabila;

Art.341. Cerinte ale activitatii

Activitatea poate prezenta riscuri, in special de afectiuni dorsolombare, daca implica una sau mai multe dintre urmatoarele cerinte:

13. efort fizic prea frecvent sau prelungit, care solicita in special coloana vertebrala;
14. perioada insuficienta de repaus fiziologic sau de recuperare;
15. distante prea mari de ridicare, coborare sau transport;
16. ritm de munca impus printr-un proces care nu poate fi modificat de lucrator;

28. SUPRAVEGHEREA SANĂȚĂȚII

Art.338. Lucratorii sant obligati sa se prezinte la cabinetul medical pentru efectuarea controlului medical periodic;

Art.339. In cazul unor afectiuni descoperite in cadrul controlului medical periodic sau oricarui alt control medical, lucratorilor li se recomanda sa urmeze prescriptiile medicului.

29. PRIM AJUTOR

Art.340. Primul ajutor se va efectua de persoane desemnate din cadrul locurilor de munca, instruite de catre medicul de medicina muncii din intreprindere.

Art.341. Conducatorii locului de munca vor prezenta in cadrul instruirii periodice procedurii de prim ajutor lucratorilor, cu ajutorul persoanelor desemnate.

Art.342. Conducatorii locurilor de munca vor urmarii completarea periodica a truselor de prim ajutor.

Prezentele instructiuni proprii se vor completa functie de schimbarile survenite in activitatea locului de munca.

Pentru activitati de intretinere si reparatii auto lucratorii vor fi instruiti cu prevederile cuprinse in Instructiunile proprii si specifice de securitate si sanatate in munca pentru activitatii de intretinere si reparatii auto nr.4028/20.04.2007, aprobate de conducerea societatii.

INSTRUCȚIUNI

propriii de securitate și sănătate în muncă pentru activități de salubritate și de circulație publică (străzi, trotuare, alei, spații verzi, etc)

1. BAZA LEGALĂ

Prezentele instrucțiuni proprii transpun prevederi din:

- Legea securității și sănătății în muncă nr.319/2006;
- Norme metodologice de aplicare a Legii nr.319/2006;
- H.G.nr.971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și de sănătate la locul de muncă;
- H.G.nr.1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- H.G nr.1051/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare;
- H.G nr.1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- H.G nr.1092/2006 privind protecția lucrătorilor împotriva riscurilor legate de expunerea la agenți biologici în muncă;
- H.G nr.1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- O.U.G nr.195/2002 republicată privind circulația pe drumurile publice;
- Regulament de aplicarea O.U.G nr.195/2002

2.PREVEDERI GENERALE

2.1. CONTINUT

Art.1. Instrucțiunile interne de securitate și sănătate în muncă pentru activități de salubritate și de circulație publică:

2. sunt elaborate având în vedere art. nr.13, litera "e" din Legea securității și sănătății în muncă nr.319/2006;
3. cuprind prevederi specifice de securitate și sănătate în muncă pentru prevenirea accidentelor de muncă și îmbolnăvirilor profesionale luând în considerare riscurile specifice acestor activități.

2.2. SCOP

Art.2. Scopul prezentelor instrucțiuni proprii de securitate și sănătate în muncă este eliminarea sau diminuarea riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională existente în cadrul locului de muncă /postului de lucru,specifice celor patru componente ale sistemului de muncă (mijloace de producție, mediu de muncă, sarcina de muncă, executant).

2.3. LOCURI DE MUNCA

Art.1. Caile de circulatie trebuie sa ramana in permanenta libere si sa conduca in mod cat mai direct posibil, în aer liber sau in spatii sigure.

Art.2. Usile de iesire nu trebuie sa fie încuiate sau fixate astfel incat sa nu poata fi deschise imediat și cu usurinta de catre orice persoana care ar avea nevoie sa le utilizeze în caz de urgenta.

Art.3. In functie de proprietatile fizice si chimice ale substantelor prezente si de numarul maxim potential de persoane prezente, locurile de munca trebuie prevazute cu dispozitive corespunzatoare pentru stingerea incendiilor

Art.4. Daca se utilizeaza instalatii de ventilare mecanica sau de aer conditionat, acestea trebuie sa functioneze astfel încat sa nu creeze disconfort prin expunerea lucratorilor la curenti de aer. Orice depunere sau impuritate ce poate crea un risc imediat pentru sanatatea lucratorilor prin poluarea atmosferei trebuie eliminata fara intarziere.

Art.5. În timpul programului de lucru, temperatura din incaperile ce cuprind posturi de lucru trebuie sa fie adecvata organismului uman, (18 – 22 °C) tinandu-se seama de metodele de lucru utilizate si de cerintele fizice impuse lucratorilor.

Art.6. Pardoselile locurilor de munca trebuie sa fie lipsite de proeminente, de gauri sau de planuri inclinate periculoase si trebuie sa fie fixe, stabile si nealunecoase.

Art.7. Incaperile care cuprind posturi de lucru trebuie sa fie izolate termic în mod corespunzator, tinandu-se seama de tipul de intreprindere si de activitatea fizica a lucratorilor.

Art.8. Lucratorii trebuie sa aiba posibilitatea sa deschida, sa inchida, sa regleze sau sa fixeze ferestrele, luminatoarele si ventilatoarele în conditii de securitate. Cand sunt deschise, acestea trebuie pozitionate si fixate astfel incat sa nu constituie un pericol pentru lucratori.

Art.9. Incaperile de lucru trebuie sa aiba o suprafata, o inaltime si un volum de aer suficiente, care sa permita lucratorilor sa isi indeplineasca sarcinile de munca fara riscuri pentru securitatea, sanatatea sau confortul acestora.

Art.10. In vestiar trebuie prevazut pentru fiecare lucrator un loc în care sa isi tina imbracamintea personala sub cheie.

Vestiarele trebuie sa fie usor accesibile, sa aiba o capacitate suficienta si sa fie prevazute cu scaune.

Art.11. In apropierea posturilor de lucru, a incaperilor de odihna, a vestiarelor si a salilor de dusuri sau chiuvete, lucratorii trebuie sa dispuna de locuri speciale, dotate cu un numar suficient de WC-uri si de chiuvete.

Art.12. La locurile de munca unde se lucreaza în pozitie ortostatica trebuie asigurate, de regula, mijloace pentru asezarea lucratorului cel putin pentru perioade scurte de timp (de exemplu, scaune, banci).

Art.13. Inaltimea planului de lucru pentru pozitia asezat sau ortostatica se stabileste în functie de distanta optima de vedere, de precizia lucrarii, de caracteristicile antropometrice ale lucratorului si de marimea efortului membrilor superioare.

Art.14. Instalatiile electrice trebuie sa fie proiectate si construite astfel incat sa nu prezinte pericol de incendiu sau explozie; lucratorii trebuie sa fie protejati în mod adecvat impotriva riscului de accidentare prin atingere directa si/sau atingere indirecta.

Art.15. Instalatiile electrice si dispozitivele de protectie trebuie sa corespunda tensiunii nominale, conditiilor exterioare si competentei persoanelor care au acces la parti ale instalatiei.

3. ECHIPAMENTE TEHNICE

Art. 1. Conducatorii locurilor de munca vor lua masurile necesare ca pe toata durata utilizarii echipamentelor de munca din dotare, sa fie intretinute, reparate si verificate, pentru a nu introduce riscuri noi lucratorilor.

Art. 2. Utilizarea echipamentului de munca este accesibila numai lucratorilor insarcinati cu aceasta atributie, instruiti si avand pregatirea necesara daca se cere acest lucru.

4. INSTRUIREA PERSONALULUI

Art. 3. Instructajul la locul de munca si periodic se va efectua in conformitate cu prevederile Legii nr. 319/2006 si Instructiunilor privind pregatirea si instruirea personalului in domeniul securitatii si sanatatii in munca aprobate de conducerea societatii.

Art. La inceputul fiecarui schimb de lucru se va efectua o instruire sumara timp de 10 min. expunandu-se principalele prevederi de securitate si sanatare in munca, instruire care nu va fi consemnata in fisa de instruire.

5. DOTAREA CU ECHIPAMENT INDIVIDUAL DE PROTECTIE

Art.5. Dotarea lucratorilor cu echipament individual de protectie si lucru se efectueaza in conformitate cu Normativul intern de acordare si utilizare a echipamentului individual de protectie aprobat in cadrul Contractului Colectiv de Munca al societatii.

Art.6. Lucratorii sant obligati sa utilizeze corect echipamentul individual de protectie acordat si, dupa utilizare, sa il depoziteze la locul destinat pentru pastrare.

Art.7 . Conducatorii locurilor de munca vor solicita conducerei societati achizitionarea echipamentului individual de protectie necesar, specific fiecarei activitati si vor urmarii ca lucratorii sa-l utilizeze in timpul lucrului, in conformitate cu instructiunile de utilizare.

6. CIRCULATIA LUCRATORILOR

Art. Deplasarile lucratorilor pentru indeplinirea atributiilor de serviciu de la un punct de lucru la altul in cadrul municipiului Botosani se efectueaza pietonal, utilizand mijloace de transport pe care le conduc, cum ar fi biciclete, mopede, autoturisme sau ca pasager in mijloace de transport.

Art. In timpul deplasarii pietonale cat si cu mijloace de transport, lucratori vor respecta prevederile O.U.G. nr.195/2002, regulamentul de aplicare al acestuia si prevederile prezentelor instructiuni proprii.

6.1. CIRCULAȚIA PIETONALĂ

Art. 8. Circulatia pietonala pe caile de circulatie din incinta punctelor de lucru ale societatii se va efectua pe partea stanga a sensului de mers.

Art. 9. Traversarea cailor de circulatie se efectueaza dupa o prealabila asigurare.

Art. 10. Deplasarea lucratorilor de la societate spre sectoarele de lucru si invers, sau de pe un sector de lucru pe alt sector de lucru se va efectua pe traseele si in timpul normal de deplasare.

6.2. CIRCULATIA CU MIJLOACELE DE TRANSPORT ALE SOCIETATII

Art.11. Se interzice deplasarea muncitorilor agatati de remorca mijlocului de transport, pe platforma pentru containere, scari, protap, pe incarcatura sau in alte locuri neamenajate in acest scop.

Art Se interzice deplasarea lucratorilor in remorci neamenajate pentru transportul persoanelor.

Art.12. In cazul autovehiculelor prevazute cu scari, amplasate in spatele utilajului, lucratori vor stationa pe acestea numai in timpul deplasarii de la o gramada la alta sau de la un cos la altul, viteza autovehiculului nedepasind 5 km/ora si conditiile de trafic sa fie reduse, respectiv pe timp de noapte.

Pe timp de zi si conditii de trafic intens se interzice deplasarea lucratorile pe scarile atasate in spatele autovehiculului, deplasarea efectuindu-se in cabina mijlocului de transport.

Pe timp de zi este permisa circulatia lucratorilor pe scarile atasate in spatele autovehiculului numai pe aleile sau caile de acces din cartierele de locuinte.

Art. In cazul autovehiculelor prevazute cu scari, amplasate in spatele utilajului, lucratorii se vor tine cu ambele maini de barele de sustinere ale autovehiculului.

Art.13. Lucratorii se vor urca sau cobori de pe scarile destinate pentru acestia numai cand autovehiculul este in repaus. Este interzisa urcarea sau coborarea scarilor in timpul deplasarii autovehiculului.

Art.14. In timpul mersului lucratorii se vor asigura sa nu se dezechilibreze sau sa cada de pe scara.

Art.15. Pentru circulatia pe drumurile publice se vor respecta prevederile cuprinse in Ordonanta de urgenta nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice si Regulamentul de aplicare al acesteia.

7. CURATAREA SI MATURAREA MANUALA A CAILOR DE CIRCULATIE PUBLICA (STRAZI, TROTUARE, ALEI, SPATII VERZI, ETC.)

Art. 16. Accesul pe carosabil se efectueaza dupa ce lucratorul s-a asigurat ca din stanga si apoi din dreapta nu se apropie nici un vehicul.

Art. 17. In timpul operatiilor de curatare si maturare manuala a cailor de circulatie publica, sensul de deplasare a lucratorilor va fi cel opus circulatiei autovehiculelor.

Art. 18. (1) Uneltele si dispozitivele de lucru, inclusiv de colectare roabe,carucioare,etc.) vor fi amplasate in timpul lucrului, astfel incat sa nu stanjeneasca circulatia.

(2) Se interzice asezarea uneltelor si dispozitivelor de lucru la intersectia strazilor.

Art. 19. Actionarea roabelor sau carucioarelor se va face numai prin impingere.

Art.20. Maturarea si spalarea strazilor se face in afara orelor de circulatie intensa (pietonală si rutiera),exceptand lucrarile de interventie sau dezapezire.

Art. Operatia de maturare se va efectua cu atentie, in asa fel incat sa provoace o ridicarea unei cantitati cat mai mici de praf in atmosfera.

Art. 21. Lucratorii vor fi dotati cu mijloace necesare igienei individuale.

Art. 22. In timpul lucrului este obligatorie purtarea „Vestelor avertizoare”.

Art. 23. Pe arterele de circulatie intensa vor fi repartizati la lucru numai lucratori fara infirmitati.

Art. 24. In timpul operatiilor de curatare si maturare discutiile dintre muncitori se vor limita la strictul necesar desfasurarii activitatii, atentia fiind indreptata asupra traficului din jur. Glumele sunt interzise.

Art. 25. In cazul sesizarii unui pericol, autovehicule care circula cu viteza excesiva, mers serpuit, etc., vor parasii imediat carosabilul, retragandu-se pe trotuar.

Art. 26. In cazul curatarii carosabilului pe liniile de tranvai sau in imediata apropiere, la aparitia acestora, muncitorii se vor deplasa pe spatiul verde si isi vor relua activitatea dupa trecerea lor.

Art. 27. Gramezile cu deseuri stradale se vor face langa bordura la distanta de intersectia strazilor pentru a permite stationarea autovehiculului care executa transportul.

Art. 28. Gramezile de deseuri stradale nu se vor face in apropierea autovehiculelor parcate pe carosabil, avand in vedere pericolul de incendiu in cazul aprinderii acestora.

Art. 29. Pentru transportul deseurilor si a zapezii cu roaba la punctul de descarcare, deplasarea se face cat mai aproape de bordura trotuarului.

Art. 30. Uneltele si dispozitivele folosite pentru activitati de salubritate strazi (lopeti, razuitoare maturi, etc) vor fi prevazute cu cozi fasonate si in buna stare. De asemenea uneltele trebuie sa fie bine prinse in cozi.

CURATAREA MANUALA A ZAPEZII

Art. La curatatul zapezii si al ghetii, lucratorii vor pastra o anumita distanta intre ei,astfel incat sa nu se accidenteze cu sculele din dotare.

Art. La ridicarea capacelor de la caminele de canal in vederea aruncarii zapezii se va proceda cu atentie,utilizand carlige sau tarnacoape.deschiderea capacelor cu mainile este interzisa.

Art. Se interzice lasarea caminelor de canal descoperite.

Art. In jurul canalelor deschise pentru descarcarea zapezii se va imprastia nisip si sare pentru a preintampina alunecarea. Gurile de canal deschise vor fi imprejmuite si semnalizate atat ziua cat si noaptea.In timpul noptii gurile de canal vor fi semnalizate luminos.

8. TRANSPORTUL DESEURILOR MENAJERE SI STRADALE

Lucrătorii care asigură încărcarea-descărcarea deșeurilor în autocamioane, remorci, etc. vor executa această operație numai după oprirea mijlocului de transport și asigurarea acestuia contra deplasării accidentale.

Art. 31. La incarcarea deseurilor in remorca mijlocului de transport, muncitorii vor pastra o anumita distanta astfel incat sa nu se loveasca intre ei, cu uneltele de lucru.

Art. Incarcarea materialelor solide in bucati (caramizi,beton,gheata,etc.) se vor efectua cu atentie pentru a preintampina caderea acestora din remorci si pentru ca lucratorii sa nu se loveasca intre ei.

Art. Lucratorii vor asigura pilotarea autovehiculelor in timpul mersului cu spatele al acestora;

Art. 32. Deplasările de la o gramada la alta se vor face in cabina mijlocului de transport functie de numarul de locuri al acestuia.

Art. 33. Se interzice deplasarea muncitorilor agatati de remorca mijlocului de transport, pe scari neamenajate in acest scop,aripi, protap sau pe incarcatura.

Art. 34. La urcarea si coborarea in/din cabina mijlocului de transport, muncitorii incarcatori se vor asigura pentru a nu fi accidentati de autovehiculele care circula pe carosabil.

Art. 35. In timpul incarcarii remorcilor cu TIH-ul (tractor incarcator frontal), muncitorii care deservesc utilajele, nu vor stationa in zona de actiune a mijlocului de ridicat.

Art. 36. Se interzice accesul lucratorilor in cuva compactoarelor.

Art. 37. Actionarea mecanismelor de compactare se efectueaza numai de conducatorul mijlocului de transport.

Art. 38. In timpul compactarii deseurilor, lucratorii nu vor stationa in raza de actiune a mecanismelor in miscare.

Art. 39. Este interzisa interventia lucratorilor la mecanismele utilajului, cand acestea sant in miscare.

Art. 40. Interventiile pentru intretinere si reparatii la autovehicule se efectueaza numai de personal calificat pentru aceste tipuri de lucrari.

Art. 11. La mesul cu spatele lucratorii vor pilota si vor indeparta persoanele din zona de actiune a autovehiculului.

Art. Este interzisa interventia lucratorului la mecanismele de ridicare /coborare in timpul functionarii acestora.

Art....Urcarea sau coborarea lucratorilor in sau din cabina, platforma sau remorca mijlocului de transport se va efectua numai dupa ce autovehiculul este oprit si numai pe scarile din dotarea acestora.

Art. Se interzice lucratorilor sa se urce la inaltime pe cabina sau caroseria mijlocului de transport.

Art. Se interzice accesul lucratorilor in zona de actionare al dispozitivelor de compactare.

Art. Este interzisa interventia lucratorului la mecanismele de compactare in timpul functionarii acestora.

9. ÎNCĂRCAREA ȘI ÎMPRĂȘTIEREA MATERIALULUI ANTIDERAPANT PE CĂILE DE CIRCULAȚIE RUTIERĂ ȘI PIETONALĂ

Art. Remorca mijlocului de transport va fi incarcata in asa fel incat lucratorul sa aiba un loc liber pe platforma remorcii din care imprastie materialul antiderapant. Se interzice urcarea sau stationarea lucratorului pe incarcatura de sare din remorca.

Art. Scoaterea nisipului sau amestecului antiderapant din gramada se va efectua astfel incat sa nu existe risc de surpare si de surprindere a lucratorilor.

Art. Nisipul sau amestecul antiderapant se va depozita in gramada a carei panta nu va depasi 45 grade.

Art. 46. Lucratorii vor atentiona conducatorul autovehiculului ori de cate ori este necesar pentru a circula cu viteza redusa, fara accelerari sau franari bruste.

Art. 47. Lucratorii vor fi atenti ca in timpul lucrului sa nu se dezechilibreze.

Art. 48. Se va evita cu desavarsire aruncarea materialului antiderapant pe autovehicule sau persoanele aflate pe caile de circulatie.

Art. 49. In timpul deplasarii la si de la punctul de lucru, lucratorii care deservesc utilajul se vor deplasa in cabina mijlocului de transport.

Art. 50. Se interzice introducerea mainilor sau picioarelor in zona de actiune a mecanismelor in miscare ale repartitorului de imprastiat antiderapant, la masinile tip MA, dotate cu mecanisme de imprastiere.

Art. 51. La masinile tip MA, banda transportoare se va proteja cu gratare. Se interzice indepartarea gratarelor de la banda transportoare.

Art. 52. Urcarea si coborarea lucratorilor in cuva sau remorca utilajului de imprastiat antiderapant se va efectua numai pe scara acestuia si numai cand acesta este oprit.

Se va indeparta gheata sau zapada de pe scara autovehiculelor sau de pe platforma de asezare a lucratorului.

10. TAIEREA LEMNELOR PENTRU FOC

Art. 74. Inainte de inceperea lucrului se verifica daca fierastraiile si topoarele sant in buna stare, bine ascutite si fixate in cozi.

Art. 75. Cozile uneltelor vor fi confectionate din lemn de esenta tare, finisate, pentru a nu produce vataturi palmelor.

Art. 76. Pentru taierea cu fierastraul, lemnul va fi fixat in capre metalice.

Art. 77. In raza de actiune a taietorului de lemne nu va stationa alta persoana sau alt taietor de lemne. Posturile de lucru se vor stabili inainte de inceperea lucrului de taietori la distante suficiente intre ele pentru a nu se accidenta in timpul lucrului.

Art. 78. Trunchiurile folosite la taierea lemnelor vor avea suprafete de asezare si de taiere plane orizontale pentru o buna pozitionare a materialului de taiat.

Art. 79. Lemnul pentru taiat se va aseza pe trunchi intr-o pozitie stabila, astfel ca taietura sa se efectueze in lungul in lungul fibrei.

Art. 80. Taietorul se va pozitiona la o distanta suficienta de trunchi, va acorda o atentie deosebita momentului loviri lemnului pentru precizia taierii. In timpul lovirii, bucată de lemn nu va fi tinuta cu cealalta mana.

Art. In timpul aplicarii loviturii toporul va fi tinut cu ambele maini.

Art. 81. Se recomanda utilizarea salariatilor cu experienta in aceasta activitate.

Art. 82. Bucatile din lemn cu cioturi vor fi despicate cu ajutorul penelor pentru despicate si al barosului.

Art. In timpul operatiilor de taiere a lemnului lucratorii vor purta casca si bocanci cu bombeu metalic.

11. MANIPULAREA MANUALĂ A MASELOR

Art.83. Prin manipulare manuala a maselor se intelege orice tip de transport sau sustinere a unei mase de catre unul ori mai multi lucratori, inclusiv ridicarea, asezarea, impingerea, tragerea, purtarea sau deplasarea unei mase, care, datorita caracteristicilor acesteia sau conditiilor ergonomice necorespunzatoare, prezinta riscuri pentru lucratori, in special afectiuni dorsolombare.

Art.84. Conducatorul locului de munca trebuie sa ia masuri tehnico-organizatorice necesare sau trebuie sa utilizeze mijloace corespunzatoare, in special echipamente mecanice, pentru a evita necesitatea manipularii manuale a maselor de catre lucratorii.

Art.85. In cazurile in care nu se poate evita necesitatea manipularii manuale a maselor de catre lucratori, conducatorul locului de munca trebuie sa ia masuri organizatorice corespunzatoare, sa utilizeze mijloace adecvate sau sa furnizeze lucratorilor aceste mijloace, pentru a reduce riscul pe care il implica manipularea manuala a acestor mase, luand in considerare elementele de referinta prevazute la art. 94 -98.

Art.87. La efectuarea operatiilor de manipulare si transport prin purtare a maselor, se vor repartiza numai salariatii care corespund din punct de vedere fizic.

Art.88. Conducatorul locului de munca va urmarii modul in care salariatii respecta indicatiile tehnice de lucru privind manipularea si transportul prin purtare.

Art.89. Se interzice transportul prin purtare a maselor care nu au sisteme de prindere corespunzatoare.

Art.90. Traseul pe care il parcurge salariatul in timpul transportului prin purtare nu trebuie sa fie cu obstacole, instabil sau alunecos.

Art.91. Manipularea si transportul prin purtare a maselor care au margini sau suprafete taietoare sau care datorita naturii lor pot produce leziuni ale mainilor se va face numai cu palmare.

Art.92. Se interzice manipularea manuala a maselor in/din locuri in care nu exista spatiu pe orizontala sau verticala corespunzator pentru executarea acestei activitati.

Art.93. Planurile inclinate utilizate de salariatii pentru manipularea si transportul manual al maselor trebuie sa aiba stabilitate .

Art.94. Manipularea materialelor poate prezenta riscuri, in special afectiuni dorsolombare, daca masa este:

- prea grea sau prea mare;
- grea de manuit sau de prins;
- instabila;
- susceptibila sa produca leziuni lucratorilor;

Art.95. Limitele admise pentru manipularea si transport al maselor, avand in vedere frecventa rara a activitatii in cadrul locului de munca, sunt:

- ridicare: (35-50) kg, functie de varsta si forta fizica;
- purtare: (30-40) kg, functie de varsta si forta fizica;

Art.96. Efortul fizic poate prezenta riscuri, in special afectiunii dorsolombare, daca:

- este prea intens;
- nu poate fi realizat decat printr-o miscare de rasucire a trunchiului;
- poate să antreneze o deplasare bruscă a masei;
- este realizat atunci cand corpul se afla intr-o pozitie instabila.

Art.97. Caracteristicile mediului de munca pot determina o crestere a riscurilor, in special afectiuni dorsolombare, daca:

- nu exista suficient spatiu liber, in special pe verticala, pentru realizarea activitatii;

- solul prezinta denivelari, prezentand pericol de impiedicare, sau este alunecos pentru încaltamintea lucratorului;
- locul de munca sau mediul de munca nu permite lucratorului manipularea manuala a maselor la o inaltime sigura sau intr-o pozitie de lucru confortabila;
- solul sau planul de lucru prezinta denivelari care implica manipularea masei la diferite niveluri;
- solul sau planul de lucru prezinta denivelarii care implica manipularea masei la diferite niveluri;
- solul sau planul de sprijin al piciorului este instabila;

Art.98. Cerinte ale activitatii

Activitatea poate prezenta riscuri, in special de afectiuni dorsolombare, daca implica una sau mai multe dintre urmatoarele cerinte:

- efort fizic prea frecvent sau prelungit, care solicita in special coloana vertebrala;
- perioada insuficienta de repaus fiziologic sau de recuperare;
- distante prea mari de ridicare, coborare sau transport;
- ritm de munca impus printr-un proces care nu poate fi modificat de lucrator;

12. LUCRU LA ÎNĂLȚIME

Art.322. În cazul lucrului la inaltime se vor solicita si aplica prevederile Instructiunilor proprii si specifice de securitate si sanatate in munca pentru lucru la inaltime, aprobate de conducerea societatii.

Art.323. Prin "lucru la inaltime" se intelege activitatea desfasurata la min.2 m, masurat de la talpile picioarelor lucratorului pana la baza de referinta naturala (solul) sau orice alta baza de referinta artificiala, baza fata de care exista pericolul caderii in gol.

Art.324. Pentru locurile de munca amplasate pana la inaltimea de 2 m se considera "lucru la inaltime mica", la care se vor adopta, de la caz la caz, in functie de pericolele existente, toate sau unele din masurile de securitate a muncii prevazute pentru lucrul la inaltime.

Conditii generale pentru lucru la înălțime

Art.325. Pentru executarea lucrarilor la înaltime, în orice domeniu de activitate, trebuie să se țină seama de urmatoarele trei principii general valabile si obligatorii:

- 1) Organizarea tehnologica prealabila a lucratorilor la inaltime prin realizarea tuturor conditiilor de asigurare colective, in functie de specificul locului de munca, pentru toata durata de desfasurare a lucrarilor.
- 2) Dotarea cu echipament individual de protectie în conformitate cu conditiile concrete ale locului de munca, astfel incat sa fie asigurata securitatea executantului. Criteriile si modul de dotare sunt cuprinse în prevederile art.331-335.
- 3) Obligativitatea instruirii, antrenarii si a utilizarii dotărilor colective si individuale, corespunzătoare riscurilor locului de munca si a lucrarilor respective.

Încadrarea si repartizarea lucratorilor la locul de munca

Art.326. Incadrarea si repartizarea lucratorilor pentru lucru la inaltime se fac pe baza avizului medical eliberat in urma unui examen medical prin care trebuie verificate aptitudinile si capacitatile neuropsihice necesare lucrului la inaltime.

Art.331. Toti cei care lucreaza in conditiile lucrului la inaltime, indiferent de domeniul de activitate, vor purta echipament individual de protectie, specific eliminarii pericolului caderii in gol.

Art.335. Pentru lucrul la inaltime mica, echipamentul individual de protectie trebuie acordat in functie de gradul de pericolozitate al activitatii depuse si de conditiile concrete de munca.

Organizarea locului de munca

Art.336. Lucrul la înaltime este permis numai daca locul de munca a fost amenajat si dotat din punct de vedere tehnic si organizatoric astfel incat sa previna caderea de la inaltime a lucratorilor.

Seful formatiei de lucru va stabili metodele si procedeele de lucru nepericuloase s-au va solicita serviciului tehnic al societatii stabilirea acestor metode si procedee de lucru pentru a preveni caderea de la înaltime a lucratorilor.

Art.337. Accesul la si de la locurile de muncă amplasate la înaltime trebuie asigurat împotriva caderii în gol a lucratorilor.

13. PROTECTIA ÎMPOTRIVA ELECTROCUTĂRII

Art.99. Este interzisa interventia lucratorilor la echipamentele de lucru electrice din cadrul locurilor de munca din cadru societatii. Interventiile la echipamentele de munca electrice (intretinere, reparatii, depanarii, racordarii, etc.) se vor efectua numai de personal calificat in meseria de electrician, autorizat si instruit pentru lucrarea respectiva.

Art.100. La constatarea unei defectiuni la echipamentele de munca electrice se anunta seful punctului de lucru.

Art.101. Se interzice utilizarea echipamentelor electrice improvizate (resouri, etc).

Art.102. Se interzice utilizarea echipamentelor electrice cu defectiuni.

Art.103. Cablurile de alimentare, stecherele si prizele echipamentelor electrice vor fi in buna stare, fara defectiuni si improvizatii.

Art.104. Se interzice lucratorilor in timpul lucrului sa atinga cablurile (chiar cazute la pamant), stalpii sau instalatiile electrice stradale sau apartinand societatii cu mainile, uneltele de lucru, imbracamintea sau incaltamintea.

Art.105. Se interzice adapostirea lucratorilor in apropierea instalatiilor electrice pe timp de ploaie sau ninsoare

14. MĂSURI IGIENICO-SANITARE

Art.106. La locurile de munca in care se colecteaza, transporta si depoziteaza deseuri sant prezenti agenti biologici (bacterii, ciuperci, etc.) care pot provoca infectii, alergii sau intoxicatii organismului uman.

Art. Se interzice manipularea deseurilor fara a utiliza manusi de protectie impotriva agentilor biologici si impotriva riscului de ranire prin taiere si intepare. In timpul operatiilor de salubritate, lucratorii sunt obligati sa utilizeze echipamentul individual de protectie acordat.

Art.107. Pentru prevenirea imbolnavirilor datorate agentilor biologici, lucratorii sunt obligati:

- sa serveasca masa in spatii necontaminate, amenajate in acest scop;
- sa se spele pe maini cu apa si sapun, sa se dezinfecteze inainte de servitul mesei;
- sa utilizeze echipamentul de protectie acordat, pe toata durata timpului de lucru;
- sa pastreze imbracamintea personala in dulapuri, separata de echipamentul de protectie;
- sa faca dus la terminarea lucrului;

15. DISCIPLINA ÎN MUNCĂ

Art.108. (1) Lucratorilor le este interzisa desfășurarea altor activitatii decât cele prevazute în fisa postului, în alte prevederi legale sau dispuse de sefii ierarhici.

(2) Se interzice desfasurarea oricarei activitatii fara efectuarea in prealabil a instructajului de securitate si sanatate in munca specific de catre conducatorul locului de munca.

Art.109. Este interzis lucratorilor sa paraseasca locul de munca fara aprobarea sefului de formatie (inlocuitorului acestuia).

Art. Toate activitatile (deplasari,urcari sau coborari din mijloace de transport,lucru cu echipamente de munca,etc. vor fi efectuate de lucratori cu atentie pentru a nu se accidenta.

Art.110. Lucratorii nu vor intra in discutii contradictorii cu alte persoane, care ar putea degenera in agresiuni.

Art.111. Este interzisa:

- începera lucrului in stare de oboseala, sub influenta bauturilor alcoolice sau a substantelor halucinogene;
- introducerea si consumul de bauturii alcoolice la locurile de munca din societate.

Art.112. Conducatorii locurilor de munca vor urmarii ca lucratorii din subordine sa-si insuseasca si sa respecte prevederile de securitate si sanatate in munca cu care au fost instruiti.

16. COMBATEREA STRESULUI

Art. În cadrul formatiei de lucru va exista o buna si corecta comunicare realizata prin:

- sustinere si respect reciproc intre lucratori;
- luarea in calcul de catre seful formatiei a sugestiilor date de catre lucratori sau reprezentantii acestora privind planificarea si realizarea propriei activitati;

Art. Comunicarea va trebui sa asigure o incredere reciproca intre lucratori, o recunoastere a contributiei fiecaruia la locul de munca fara a fi o sursa de conflicte.

Art. Modul de comunicare va fi ales tinand seama de caracterul, personalitatea si pregatirea fiecarui individ.

Art. Se va evita supraincercarea sarcinii de munca, astfel incat lucratorul sa nu o poata realiza.

Art. Este interzisa utilizarea intimidarii sau hartuirii la locul de munca prin victimizare, excludere, instigarea colegilor impotriva victimei, izolarea, imixtiunea in viata privata, provocarea, ridicularizarea,raspandirea de informatii false,abuzul verbal,violenta, umilire sau amenintare.

Art. Este interzisa monitorizarea excesiva a lucratorului, acceptarea la programul de lucru fara ai da sarcini, comunicare redusa, critici repetate, amenintare cu demisia, sarcini imposibil de realizat, actiuni disciplinare nejustificate.

Art. Schimbarile dintr-o echipa de lucru in alta echipa de lucru sau de pe un sector pe altul se va efectua numai pe criteriile obiective care vor fi aduse la cunostinta lucratorului.

Art. Lucratorii vor fi instruiti pentru a intelege sarcinile pe care le au de indeplinit ,timpul alocat, modul de lucru si scopul final al muncii depuse.

17. TEMPERATURI EXTREME

Art.113. În cazul temperaturilor extreme, vara peste 37 grade C sau echivalente cu acest nivel, lucratorii au urmatoarele obligatii:

- sa anunte seful punctului de lucru in cazul afectiunilor inimii sau a circulatiei sangelui;
- sa consume apa minerala cate 2 - 4 l/persoana/schimb;
- sa respecte masurile luate in cadrul locului de munca referitoare la efortul fizic,ventilarea spatiului de lucru,etc.;

Art.114. În cazul temperaturilor exreme, iarna sub -20 grade C,lucratorii au urmatoarele obligatii:

- sa anunte seful punctului de lucru in cazul afctiunilor inimii sau a circulatiei sangelui;
- sa consume ceai fierbinte 0,5-1 l/persoana/schimb;

- sa utilizeze echipamentul de protectie cu care a fost dotat;
- sa respecte masurile luate in cadrul locului de munca pentru refacera capacitatii de termoreglare.

18. CALAMITATI NATURALE

Art. 263. Lucratorii vor respecta prevederile privind masurile si actiunile de urmat în cazul calamitatilor naturale:

a) în caz de trăsnet:

- adapostirea în clădiri;
- protejarea clădirilor izolate sau înalte cu paratrasnet;
- protejarea în câmp deschis prin adapostire in pozitie ghemiut in zone de teren adancit (jos);
- se interzice deplasarea sau stationarea lucratorilor in zonele ridicate ale terenului, varfuri de deal, etc.;
- se interzice deplasarea lucratorilor avand obiecte metalice.

b) în caz de inundatie:

- informarea lucratorilor privind pericolul de inundatie;
- evacuarea zonei la primirea informatiei;
- în cazul ca acest lucru nu este posibil adapostirea in podul cladirilor rezistene, copaci, etc. si solicitarea ajutorului;

c) în caz de vânt, grindină:

- identificarea obiectelor care ar putea fi luate de vânt si solicitarea măsurilor de stabilizare a lor (bucati de acoperis, ramuri uscate de copac, etc.).
- adapostirea lucratorilor;

d) în caz de seisme:

- daca lucratorul se afla in interiorul cladirilor se va adaposti sub tocul usilor, sub birouri, mese.
- daca lucratorul se afla la parter se va deplasa urgent in exterior si se va departa de cladiri pentru a nu fi afectat in caz de prabusire.

19. MĂSURI ÎMPOTRIVA PRODUCERII ARSURILOR TERMICE

Art. 364. Lucratorii vor respecta prevederile cu care au fost instruiti in cazul situatiilor de urgenta.

Art. 366. In caz de incendiu persoanele vor fi evacuate de urgenta din zona cuprinsa de incendiu.

Art. Interventia cu apa se va efectua numai dupa ce a fost realizata deconectarea cladirii sau echipamentului tehnic de la reseaua electrica de alimentare.

Art. În timpul interventiei în caz de incendiu lucratorul va actiona astfel incat sa nu isi puna in pericol sanatatea si securitatea proprie.

Art. Lucratorul isi va desfasura activitatea cu atentie si nu va intra in contact cu parti cu temperaturi ridicate ale sobelor sau ale altor surse de incalzire. Manipularea lichidelor cu temperaturi ridicate (ceai, cafea, apa) se va efectua cu atentie utilizand vase in buna stare.

20. SUPRAVEGHEREA SĂNĂTĂȚII

Art. 115. Lucratorii sânt obligati sa se prezinte la cabinetul medical pentru efectuarea controlului medical periodic;

Art. 116. În cazul unor afectiuni descoperite in cadrul controlului medical periodic sau oricarui alt control medical, lucratorilor li se recomanda sa urmeze prescriptiile medicului.

21. PRIM AJUTOR

Art. 117. Primul ajutor se va efectua de persoane desemnate din cadrul locurilor de munca, instruite de catre medicul de medicina muncii din intreprindere.

Art. 118. Conducatorii locului de munca vor prezenta în cadrul instruirii periodice procedurii de prim ajutor lucratorilor, cu ajutorul persoanelor desemnate.

Art. 119. Conducatorii locurilor de munca vor urmări completarea periodică a truselor de prim ajutor.

Prezentele instrucțiuni proprii se vor completa funcție de schimbările survenite în activitatea locului de muncă.