

HOTĂRÂRE Nr. 12/31.01.2024

privind stabilirea consumurilor medii și consumurilor lunare de carburanți, a consumurilor medii și anuale de lubrifianți pentru vehiculele din inventarul U.A.T. Comuna Vlădeni, deservire auto și intervenții operative din cadrul Primăriei Comunei Vlădeni, precum și măsuri de raționalizare a cheltuielilor administrative cu privire la utilizarea acestora

Consiliul Local al Comunei Vlădeni, Județul Botoșani, întrunit în ședința ordinară convocată pentru data de 31.01.2024,

analizând raportul de specialitate nr.36/12.01.2024, întocmit de compartimentul Resurse umane financiar contabil taxe și impozite din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Vlădeni județul Botoșani și referatul de aprobare nr.35/12.01.2024 întocmit de domnul primar al comunei Vlădeni cu privire la proiectul de hotărâre privind stabilirea consumurilor medii și consumurilor lunare de carburanți, a consumurilor medii și anuale de lubrifianți pentru vehiculele din inventarul U.A.T. Comuna Vlădeni, deservire auto și intervenții operative din cadrul Primăriei Comunei Vlădeni, precum și măsuri de raționalizare a cheltuielilor administrative cu privire la utilizarea acestora,

având în vedere:

- Dispoziția primarului comunei Vlădeni județul Botoșani nr. 272/19.12.2023 privind constituirea Comisiei pentru stabilirea consumurilor medii și consumurilor lunare de carburanți, a consumurilor medii și anuale de lubrifianți pentru vehiculele din inventarul U.A.T. Comuna Vlădeni, deservire auto și intervenții operative din cadrul Primăriei Comunei Vlădeni, precum și măsuri de raționalizare a cheltuielilor administrative cu privire la utilizarea acestora;

- Raportul Comisiei de specialitate ale Consiliului Local Vlădeni privind avizarea favorabilă a proiectului de hotărâre,

în conformitate cu prevederile :

-prevederile art.1 alin.(5) din Legea nr.258/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice;

prevederile din O.G. nr. 80//2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice;

în conformitate cu prevederile art, 7 alin. 13 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală,

în temeiul prevederilor art. 129 alin,2 lit.d, coroborat cu alin.7, lit.p, art, 139 alin.3, lit.g și art. 196 alin.1, lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. (1). Se stabilesc consumurile medii și consumurile lunare de carburanți, consumurile medii și anuale de lubrifianți pentru vehiculele din inventarul Comunei Vlădeni,

deservire auto și intervenții operative din cadrul Primăriei Comunei Vlădeni, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Toate consumurile de carburanți vor fi justificate prin documente, conform legislației în vigoare.

Art.2. (1) Pentru deplasări în delegație, în țară și în străinătate, se aprobă consumul de carburanți necesari în raport cu km parcurși și consumul normat de carburanți/tipul de autovehicul înscris în norma de consum/suta de km.

(2) Justificarea se va face prin foile de parcurs completate conform legislației în vigoare

Art.3. Pentru organizarea și desfășurarea proceselor electorale și a referendumurilor, consumul de carburanți se suplimentează cu 25% pentru o perioadă de 2 luni de zile înaintea datei la care au loc alegerile sau referendumul.

Art.4. Nu se consideră depășiri la consumul de carburanți normat pe autovehicule, consumul care, la nivelul anului se încadrează în limita combustibilului normat în raport de numărul total de autovehicule.

Art. 5. Se stabilesc măsuri de raționalizare a cheltuielilor administrative cu privire la utilizarea vehiculelor din inventarul Comunei Vlădeni, deservire auto și intervenții operative din cadrul Primăriei Comunei Vlădeni, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Primarul comunei Vlădeni și compartimentele de specialitate din cadrul UAT Comuna Vlădeni vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri

Art.7. Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenii și condițiile Legii Contenciosului administrativ nr.554/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.8 Prezenta hotărâre se publică pe site-ul instituției la adresa www.primariavladeni.ro și se comunică prin intermediul secretarului general al comunei Vlădeni, Instituției Prefectului județului Botoșani, Primarului comunei Vlădeni și persoanelor interesate.

SEMNEAZĂ
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER
SPATARIU DUMITRU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI
BOGDAN- FLORENTIN RUSU



ART.1. Se stabilește consum mediu de carburant și a normativelor de consum de carburanți, conform Ordonanței Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice aflate în patrimoniul comunei Vlădeni, după cum urmează :

Nr. crt.	Autovehicul/marca	Număr de înmatriculare	Cota/litri/luna/ autovehicul
1.	IVECO MAGIRUS	BT 10 PRV	1000 litri
2.	NEW HOLLAND	BT VLĂDENI 0180	500 litri
3.	DACIA LOGAN	BT 20 PRV	150 litri
4.	NISSAN NAVARA	BT 30 PRV	150 litri
5.	FIAT DUCATO	BT 03 RAU	500 litri

Nr. crt	Mijloc fix	Nr. de înregistrare	Consum de combustibil pe timp de vara	Consum de combustibil pe timp de iarnă
1	IVECO MAGIRUS	BT 10 PRV	42 litri/100km	72litri/100km
2	NEW HOLLAND	BT VLĂDENI 0180	10 litri /oră de funcționare	11 litri/ oră de funcționare
3	DACIA LOGAN	BT 20 PRV	6,5litri/100km	7 litri/100km
4	NISSAN NAVARA	BT 30 PRV	14 litri/100km	15,4 litri/100km
5	FIAT DUCATO	BT 03 RAU	11 litri/100km	12 litri/100km
6	-moto fierăstrău Husquvarna – 365 X	-	1,50 litri benzina/ora de funcționare;	1,50 litri benzina/ora de funcționare;
7	-moto coasă Husquvarna LC 140	-	2 litri benzina/ora de funcționare	2 litri benzina/ora de funcționare
8.	- moto coasă EFCO DS5300T	-	2 litri benzina/ora de funcționare	2 litri benzina/ora de funcționare
9.	-moto fierăstrău stihl – MS251	-	1,50 litri benzina/ora de funcționare;	1,50 litri benzina/ora de funcționare;
10.	Generator Benza E5000	-	3litri benzina/ora de funcționare	3 litri benzina/ora de funcționare
11.	Motopompă autospecială	-	3litri benzina/ora de funcționare	3litri benzina/ora de funcționare

Art 2, Se stabilește procedeul privind normarea consumului de combustibil după cum urmează:

STABILIREA CONSUMULUI NORMAT DE COMBUSTIBIL (Cn)

Consumul normat de combustibil reprezintă cantitatea maximă admisă a fi consumată de un autovehicul pentru parcursul efectuat, în funcție de condițiile specifice de exploatare.

Această cantitate se stabilește prin aplicarea relațiilor de calcul (1), și (2).

A.I. CALCULUL CONSUMULUI NORMAT DE COMBUSTIBIL PENTRU AUTOTURISME ȘI AUTOVEHICULE CU SARCINA UTILĂ NOMINALĂ SUB 1,5 TONE AUTOSPECIALE

$$Cn = \frac{Pe}{100} * Cm * A + Q [\text{litri}]$$

în care:

Pe, reprezintă parcursul echivalent al autovehiculului (km echivalenți), care se stabilește

conform metodologiei de la B ;

C_m, reprezintă consumul mediu de combustibil pentru parcursul fără încărcătură (litri/100 km echivalenți), conform tabelului de la Pct.I.;

A, reprezintă coeficientul de corecție a consumului de combustibil pentru condiții climaterice nefavorabile =1,1.

De regulă se aplică în intervalul 1 decembrie -15 martie.

Pentru condiții climaterice favorabile, coeficientul $A = 1$;

Q, reprezintă sporul de consum de combustibil pentru anumite condiții de exploatare și se determină după formula

$$Q = Q_1 + Q_2$$

în care:

Q₁ reprezintă sporul de combustibil pentru opriri și demarări repetate și se determină cu formula:

$Q_1 = 0,25 \times C_m / 100 \times \text{nod}$ [litri] în care:

nod, reprezintă numărul opririlor-demarărilor în decurs de 8 ore = 10

Q₂ reprezintă sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă și se determină cu formula:

$Q_2 = 0,05 \cdot C_m \cdot n_i$ [litri]

în care:

n_i, reprezintă numărul operațiilor de încălzire a motorului.

Sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă se acordă în perioada aplicării coeficientului de corecție "A", în cazul automobilelor parcate în spații neîncălzite și neprevăzute cu instalații de preîncălzire a motoarelor

A.2. CALCULUL CONSUMULUI NORMAT DE COMBUSTIBIL PENTRU TRACTOARE ȘI UTILAJE

$$C_n = C_h \times Q$$

în care:

C_h, reprezintă consumul mediu orar de combustibil pentru parcursul fără încărcătură (litri/h), conform tabelului de la Pct.I.;

A, reprezintă coeficientul de corecție a consumului de combustibil pentru condiții climaterice nefavorabile =1,1.

De regulă se aplică în intervalul 1 Decembrie -15 martie.

Pentru condiții climaterice favorabile, coeficientul $A = 1$;

Q, reprezintă sporul de consum de combustibil pentru anumite condiții de exploatare și se determină după formula:

$$Q = Q_1 + Q_2$$

în care:

Q₁ reprezintă sporul de combustibil pentru opriri și demarări repetate și se determină cu formula:

$Q_1 = 0,25 \times C_h / 20 \times \text{nod}$ [litri]

nod, reprezintă numărul opririlor-demarărilor în decurs de 8 ore = 10

Q₂ reprezintă sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă și se determină cu formula:

$Q_2 = 0,05 \cdot C_h \cdot n_i$ [litri]

Sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă se acordă în perioada aplicării coeficientului de corecție "A", în cazul autovehiculelor parcate în spații neîncălzite și neprevăzute cu instalații de preîncălzire a motoarelor în care:

n_i, reprezintă numărul operațiilor de încălzire a motorului.

STABILIREA PARCURSULUI ECHIVALENT (P_e)

Parcursul efectiv reprezintă rulajul efectuat de un autovehicul, stabilit pe baza înregistrărilor aparaturii de bord sau, în cazul defectării acesteia pe parcursul unei curse, pe baza confirmărilor date de beneficiarii transportului, confruntat cu indicatoarele de distanțe



geografice ori cu deciziile emise de consiliile județene privind încadrarea drumurilor și distanțele dintre localități.

În decursul exploatării, autovehiculele sunt supuse unor condiții diferite de circulație și transport, fapt pentru care parcursul efectiv nu oglindește totdeauna gradul de solicitare a acestora.

Pentru calculul consumului normat de combustibil și ulei, precum și pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații, în raport de condițiile reale de exploatare, apare necesitatea echivalării parcursului.

Parcursul echivalent reprezintă rulajul efectuat de un autovehicul, corectat cu coeficienți și sporurile corespunzătoare diferitelor situații de exploatare (starea drumurilor, tractarea remorcilor, circulația în localitățile urbane, acționarea instalațiilor speciale din dotarea automobilului și elementele care influențează aerodinamicitatea acestuia).

B.I. METODOLOGIA DE CALCUL A PARCURSULUI ECHIVALENT PENTRU AUTOVEHICULELE ȘI REMORCILE CARE EFECTUEAZĂ TRANSPORTURI DE MĂFURI, PERSOANE ȘI PENTRU DESERVIRE

Parcursul echivalent se calculează cu relația:

$$P_e = P_{ed} + T + U + /- R_a \text{ pan echivalenți}]$$

în care:

d, reprezintă parcursul echivalent de drum (pct. B. 1.1.);

reprezintă sporul de tractare (pct. B.I.2.);

reprezintă sporul pentru circulația în localitățile urbane (pct. B.I.3.);

R_a, reprezintă sporul (reducerea) pentru rezistența aerului (pct. B.I.4.).

.1. Parcursul echivalent de drum (P_{ed})

Se calculează pentru autovehicule și remorci cu relația:

$$P_{ed} = P_i \times D_i \text{ Pan echivalenți}] \text{ în care:}$$

P_i, reprezintă parcursul efectiv al autovehiculului (km);

D_i, coeficientul de drum D_i = 1 parcursul local D_i = 0,9 parcursul interurban

B, L2. Sporul pentru tractare (T)

Se determină pentru parcursul pe care autovehiculele tractează remorci, semiremorci sau alte autovehicule, cu relația:

P_t

$$T = \frac{P_t \times t}{100} \text{ [km echivalenți]}$$

100

în care:

P_t, reprezintă parcursul efectiv pe care s-a efectuat tractarea (km); t, reprezintă sporul specific pentru tractare (km echivalenți/100 km) pentru remorca tip 2RB5A "10

Sporul pentru circulația în localitățile urbane (U)

Se acordă numai pentru parcursul efectuat pe drumurile publice din cuprinsul localităților urbane și se determină cu relația:

P_u

$$U = \frac{P_u \times u}{100} \text{ [km echivalenți]}$$

100

în care:

P_u, reprezintă parcursul efectiv al automobilului în localități urbane (km); u, reprezintă sporul specific pentru circulația în localitățile urbane (km echiv./100 km)

Sporul (reducerea) pentru rezistența aerului (R_a)

Se aplică pentru parcursul efectuat în traficul interurban de către autovehiculele echipate cu

coviltir și prelată și se determină cu relația: P_a

$$(7) R_a = \frac{P_a}{100} \times r_a \text{ [km echivalenți]}$$

100

în care:

Pa, reprezintă parcursul efectiv al autovehiculului (km), executat în afara localităților urbane;

ra, sporul (reducerea) specific pentru rezistența aerului (km. echiv./100 km) = 3

ART. 3 Deplasarea oricărui vehicul al Primăriei Comunei Vlădeni în afara domeniului public al comunei Vlădeni este permisă doar cu avizul conducerii instituției publice (primar sau viceprimar). În acest sens compartimentele care utilizează aceste vehicule au obligația de a obține ordinele de deplasare semnate de cei în drept, inclusiv pentru conducătorul auto și de a înmâna acestuia ordinul său de deplasare.

ART. 4 Deplasarea vehiculelor Primăriei Comunei Vlădeni în afara domeniului public al comunei Vlădeni la o distanță mai mare de 100 km este permisă în condițiile ART.1 doar cu avizul conducerii instituției publice (primar sau viceprimar). Pentru obținerea acestuia aviz compartimentul interesat are obligația de întocmire a unui referat de necesitate cu cei puțin o zi înainte de data prevăzută pentru deplasare cu privire la solicitarea deplasării pentru a se asigura alimentarea vehiculului în raport cu distanțele ce trebuie acoperite. Referatul aprobat va fi înmânat conducătorului auto urmând a fi atașat de acesta la foaia de parcurs. Modelul referatului de necesitate este prevăzut în Sub anexa 2.1.

ART. 5 Vehiculele aparținând Primăriei Comunei Vlădeni pot fi conduse doar de salariați ai instituției publice care îndeplinesc funcția de șofer. Oricare alt salariat sau reprezentant al instituției publice care nu îndeplinește funcția de șofer poate conduce un vehicul aparținând Primăriei Comunei Vlădeni numai cu aprobarea primarului și după luarea în primire a vehiculului pe bază de semnătură și proces-verbal. Modelul aprobării este prevăzut în Sub anexa 2.2. Nerespectarea acestei prevederi nu incumbă responsabilitatea instituției publice în situația producerii unui accident rutier și refuzul asigurătorului de a dezdăuna proprietarul de drept al autovehiculului. Responsabilitatea pentru daunele produse într-o astfel de situație revine în totalitate conducătorului auto a cărui vinovăție pentru producerea accidentului rutier a fost stabilită de autoritățile competente.

ART. 6 Utilizatorii autovehiculelor aparținând Primăriei Comunei Vlădeni îndreptățiți să conducă aceste autovehicule conform prevederilor privind art 3, au obligația de a completa și de a confirma pe bază de semnătură toate documentele privind alimentările și foile de parcurs emise de Primăria Comunei Vlădeni.

SEMNEAZĂ
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER
SPATARIU DUMITRU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI
BOGDAN- FLORENTIN RUSU

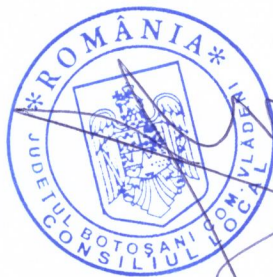
ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
PRIMĂRIA COMUNEI VLĂDENI
Nr /

Se aprobă,
reprezentant instituție

Referat de necesitate
(nume și prenume)din cadrul
(compartimentul) vă rog să aprobați deplasarea auto nr la data
.....de ,ora.....pe traseul
..... km, în vederea soluționării
următoarelor sarcini de serviciu care impun în mod necesar prezenta delegatului instituției
publice :
-
-
-
-

nume și prenume
Semnătură solicitantului

SEMNEAZĂ
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER
SPATARIU DUMITRU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI
BOGDAN- FLORENTIN RUSU

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
PRIMĂRIA COMUNEI VLĂDENI
Nr /

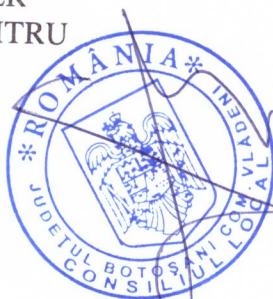
Se aprobă,
reprezentant instituție

Referat

(nume și prenume) cu funcția din cadrul (compartimentul) vă rog să-mi aprobați preluarea spre utilizare în vederea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu a auto nr din inventarul Comunei Vlădeni.

Prin semnarea procesului verbal de predare-primire al vehiculului confirm că am fost informat în ceea ce privește reglementările legale cu privire utilizarea acestuia și obligațiile privind completarea corectă a datelor din foile de parcurs,

SEMNEAZĂ
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER
SPATARIU DUMITRU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI
BOGDAN- FLORENTIN RUSU