

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CĂIUȚI

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 86...../06.12.....2022
privind aprobarea impozitului pe mijloacele de transport vehicul greu pentru anul
fiscal 2023

Subsemnatul ORÂNDARU Gabriel, primar al comunei Căiuți, județul Bacău,
Având în vedere :

- referatul nr.19233/05.12.2022 al inspectorului din Compartimentul Impozite și Taxe locale prin care propune inițierea proiectului de hotărâre pentru aprobarea impozitului pe mijloacele de transport vehicul greu pentru anul fiscal 2023;
 - referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. 19236/06.12.2022 întocmit de primarul comunei Căiuți;
 - raportul de specialitate cu privire la proiectul de hotărâre nr. 19237...../06.12.....2022;
 - rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2022 de 4,9490 lei și publicată în Jurnalul Uniunii Europene nr. C379/02;
 - nivelurile minime de taxare, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
 - prevederile art. 470, alin.5 și alin.6, art. 491, alin. 1^{al} din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare ;
 - Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Art.7, alin. 13 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- În baza prevederilor art. 129, alin.4, lit.c, art. 139, alin. 3, lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

propun adoptarea unei hotărâri care să cuprindă următoarele :

Art.1. Se aprobă impozitul pe mijloacele de transport vehicul greu pentru anul fiscal 2023, astfel cum este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică primarului comunei Căiuți, Instituției Prefectului Județul Bacău, compartimentelor de resort din aparatul de specialitate al primarului și va fi făcută publică în condițiile legii.

Inițiator,
Primar,
Orândaru Gabriel



Avizat,
Secretar general,
Căpățînă Ramona

IMPOZIT MIJLOACE DE TRANSPORT

(1) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Nr. crt	Numarul de axe si greutatea maxima admisa	Impozitul (in lei/an)			
		Axe motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme suspensie pentru axele motoare	
		ANUL 2022	ANUL 2023	ANUL 2022	ANUL 2023
I	Doua axe				
1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	0	153	153.42
2	Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	153	153.42	425	425.61
3	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	425	425.61	598	598.83
4	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	598	598.83	1355	1356.02
5	Masa de cel putin 18 tone	598	598.83	1355	1356.02
II	Trei axe				
1	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	153	153.42	267	267.25
2	Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	267	267.25	549	549.40
3	Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	549	549.40	712	712.66
4	Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	712	712.66	1098	1098.68
5	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1098	1098.68	1707	1707.40
6	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1098	1098.68	1707	1707.40
7	Masa de cel putin 26 tone	1098	1098.68	1707	1707.40
III	Patru axe				
1	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	712	712.66	722	722.55
2	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	722	722.55	1128	1128.37
3	Masa de cel putin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1128	1128.37	1791	1791.53

4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1791	1791.53	2657	2657.61
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1791	1791.53	2657	2657.61
6	Masa de cel puțin 32 tone	1791	1791.53	2657	2657.61

(2) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Nr. crt	Numarul de axe si greutatea maxima admisa	Impozitul (in lei/an)			
		Axe motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme suspensie pentru axele motoare	
		Anul 2022	Prop. 2023	Anul 2022	Prop. 2023
I	2+1 axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0		0	
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0		0	
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0		0	
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69	69.29	158	158.37
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	158	158.37	371	371.17
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	371	371.17	480	480.05
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	480	480.05	866	866.07
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	866.07	1519	1519.34
9	Masa de cel puțin 28 tone	866	866.07	1519	1519.34
II	2+2 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	148.47	346	346.43
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	346.43	569	569.13
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	569.13	836	836.38
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	836.38	1009	1009.59
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1009	1009.59	1657	1657.91

ROMANIA
JUDETUL BACAU
COMUNA CAIUTI
Nr.19236/05.12.2022



REFERAT

privind inițierea unui proiect de hotărâre cu privire la aprobarea impozitului pe mijloacele de transport vehicul greu în conformitate cu Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, pentru anul fiscal 2023

Având în vedere:

- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal , titlul IX –Impozite și taxe locale;
- art. 489, alin(1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, care prevede ca “autoritatea deliberativă a administrației publice locale, la propunerea autorității executive, poate stabili cote aditionale la impozitele și taxele locale prevăzute în prezentul titlu, în funcție de următoarele criterii :economice, sociale, geografice, precum și de necesitățile bugetare locale” și alin. (2) care prevede “cotele aditionale stabilite conform alin.(1) nu pot fi mai mari de 50% față de nivelurile maxime stabilite în prezentul titlu”;
- art. 491, alin1.1 din Legea 227/2015 care prevede ca sumele prevăzute în tabelul de la art. 470 alin (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare, în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene. Totodată se au în vedere nivelurile minime de taxare prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă, pentru utilizarea anumitor infrastructuri iar acestea se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.
- Sumele indexate conform alin.(1) se aproba prin hotărârea consiliului local și se aplică în anul fiscal următor;

Așadar, față de cele mai sus menționate , propun ca proiectul de hotărâre să cuprindă anexa1 la prezentul referat, respectiv:

Impozitul pe mijlocul de transport vehicul greu

Inspector,
Eracle Ioana

Anexa**AUTOVEHICULE TRANSPORT MARFA CU MASA TOTALA AUTORIZATA EGALA SAU MAI MARE DE 12 TONE**

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Nr. crt	Numarul de axe si greutatea maxima admisa	Impozitul (in lei/an)			
		Axe motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme suspensie pentru axele motoare	
I	Doua axe	ANUL 2022	ANUL 2023	ANUL 2022	ANUL 2023
1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	0	153	153.42
2	Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	153	153.42	425	425.61
3	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	425	425.61	598	598.83
4	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	598	598.83	1355	1356.02
5	Masa de cel putin 18 tone	598	598.83	1355	1356.02
II	Trei axe				
1	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	153	153.42	267	267.25
2	Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	267	267.25	549	549.40
3	Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	549	549.40	712	712.66
4	Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	712	712.66	1098	1098.68
5	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1098	1098.68	1707	1707.40
6	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1098	1098.68	1707	1707.40
7	Masa de cel putin 26 tone	1098	1098.68	1707	1707.40
III	Patru axe				
1	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	712	712.66	722	722.55
2	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	722	722.55	1128	1128.37
3	Masa de cel putin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1128	1128.37	1791	1791.53
4	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1791	1791.53	2657	2657.61

5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1791	1791.53	2657	2657.61
6	Masa de cel puțin 32 tone	1791	1791.53	2657	2657.61

(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor

Nr. crt	Numarul de axe si greutatea maxima admisa	Impozitul (in lei/an)			
		Axe motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme suspensie pentru axele motoare	
		Anul 2022	Prop. 2023	Anul 2022	Prop. 2023
I	2+1 axe				
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0		0	
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0		0	
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0		0	
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69	69.29	158	158.37
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	158	158.37	371	371.17
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	371	371.17	480	480.05
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	480	480.05	866	866.07
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	866.07	1519	1519.34
9	Masa de cel puțin 28 tone	866	866.07	1519	1519.34
II	2+2 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	148.47	346	346.43
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	346.43	569	569.13
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	569.13	836	836.38
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	836.38	1009	1009.59
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1009	1009.59	1657	1657.91

6	Masa de cel putin 31 tone,dar mai mica de 33 tone	1657	1657.91	2300	2301.28
7	Masa de cel putin 33 tone,dar mai mica de 36 tone	2300	2301.28	3493	3493.99
8	Masa de cel putin 36 tone,dar mai mica de 38 tone	2300	2301.28	3493	3493.99
9	Masa de cel putin 38 tone	2300	2301.28	3493	3493.99
III	2+3axe				
1	Masa de cel putin 36 tone,dar mai mica de 38 tone	1830	1831.13	2548	2548.73
2	Masa de cel putin 38 tone,dar mai mica de 40tone	2548	2548.73	3463	3464.3
3	Masa de cel putin 40tone	2548	2548.73	3463	3464.3
IV	3+2 axe				
1	Masa de cel putin 36 tone,dar mai mica de 38 tone	1618	1618.32	2246	2246.85
2	Masa de cel putin 38 tone,dar mai mica de 40tone	2246	2246.85	3107	3107.97
3	Masa de cel putin 40tone, dar mai mica de 44tone	3107	3107.97	4596	4597.62
4	Masa de cel putin 44tone	3107	3107.97	4596	4597.62
V	3+3 axe				
1	Masa de cel putin 36 tone,dar mai mica de 38 tone	920	920.51	1113	1116.52
2	Masa de cel putin 38 tone,dar mai mica de 40tone	1113	1113.52	1662	1662.86
3	Masa de cel putin 40tone, dar mai mica de 44tone	1662	1662.86	2647	2647.72
4	Masa de cel putin 44tone	1662	1662.86	2647	2647.72

Plata impozitului

(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

(2) Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se poate acorda o bonificație de până la 10% inclusiv, stabilită prin hotărâre a consiliului local. Se propune o **bonificație de 10% pentru plata cu anticipație a impozitului /taxei pe mijloacele de transport persoane fizice, persoane juridice.**

(3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Inspector,
Eracle Ioana





[Acasa](#) [Domenii](#) [Fiscalitate](#) [Directiva 1999/62/CE de aplicare la v...](#)

Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă

Conform prevederilor art.491 alin. (1[^]1) Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, sumele prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructurii.

Rata de schimb a monedei euro, respectiv **4,9490 RON**, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr.C379/02

Anexa I cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Linkuri utile

- | Președinția României
- | Guvernul României
- | Senatul României
- | Camera Deputaților
- | Banca Națională a României

- | Institutul Național de Statistică
- | ANAF
- | Comisia Europeană
- | Consiliul Uniunii Europene
- | Parlamentul European
- | Contact

| B-dul Libertății, nr.16, Sector 5, cod 050706, București
| +4021 2261000 / 3199759
| +4021 3122509
| publicinfo@mfinante.gov.ro
| TELVERDE: 0800 800 085
| Social Media

- | Pagina de Facebook
- | Profil Instagram
- | Canal Youtube
- | Cont Twitter

VB

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(¹) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	22	--	--

▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307

2 + 2 axe

23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706

2 + 3 axe

36	38	370	515
38	40	515	700

3 + 2 axe

36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929

3 + 3 axe

36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

CALCUL IN LEI CONFORM CURS DE SCHIMB DIN JURNALUL OFICIAL AL UE

2023

VEHICULE CU :	euro	lei	euro	lei	curs
doua axe	cu suspensie		alte sisteme		4.9490lei/euro
12	13	0	31	153.419	
13	14	31	86	425.614	
14	15	86	121	598.829	
15	18	121	274	1356.026	
		0		0	
trei axe	cu suspensie		alte sistem		#VALOARE!
15	17	31	54	267.246	
17	19	54	111	549.339	
19	21	111	144	712.656	
21	23	144	222	1098.678	
23	25	222	345	1707.405	
25	26	222	345	1707.405	
		0		0	
patru axe	cu suspensie		alte sistem		#VALOARE!
23	25	144	146	722.554	
25	27	146	228	1128.372	
27	29	228	362	1791.538	
29	31	362	537	2657.613	
31	32	362	537	2657.613	
		0		0	
COMBINATII VEHICULE					
					0
2+1 axe	cu suspensie		alte sisteme		
12	14	0	0	0	
14	16	0	0	0	
16	18	0	0	0	
18	20	14	32	158.368	
20	22	32	75	371.175	
22	23	75	97	480.053	
23	25	97	175	866.075	
25	28	175	307	1519.343	
2+2 axe	cu suspensie		alte sisteme		
23	25	30	70	346.43	
25	26	70	115	569.135	
26	28	115	169	836.381	
28	29	169	204	1009.596	
29	31	204	335	1657.915	
31	33	335	465	2301.285	
33	36	465	706	3493.994	
36	38	465	706	3493.994	
2+3 axe	cu suspensie		alte sisteme		
36	38	370	515	2548.735	
38	40	515	700	3464.3	
3+2 axe	cu suspensie		alte sistem		#VALOARE!
36	38	327	454	2246.846	
38	40	454	628	3107.972	
40	44	628	929	4597.621	
3+3axe	cu suspensie		alte sistem		#VALOARE!

36	38	186	920.514	225	1113.525
38	40	225	1113.525	336	1662.864
40	44	336	1662.864	535	2647.715