



ROMANIA
JUDETUL SUCEAVA
COMUNA OSTRA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei Conceptuale și Temei de Proiectare, în vederea elaborării documentației tehnico-economice, pentru investiția „Eficientizare și Modernizare Sistem de Iluminat Stradal în comuna Ostra, județul Suceava”

Consiliul local al comunei Ostra, județul Suceava, întrunit în ședință extraordinară, analizând:

- Expunerea de motive a primarului comunei Ostra, înregistrat la nr.933/01.03.2017;
- Raportul Biroului Buget Contabilitate Finanțe în cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ostra, înregistrat la nr.934/01.03.2016;
- raportul Comisiei de specialitate respectiv pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, înregistrat la nr.1028 din 06.03.2017;

- raportul de avizare favorabil a Comisiei de specialitate, respectiv pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor din cadrul Consiliului Local Ostra înregistrată la nr.1029 din 06.03.2017;

În conformitate cu prevederile și temeiurile juridice conferite de:

- Legea 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;
- art.4 din HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

- Ordinul 863/2008 pentru aprobarea “Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

- H.G. nr. 901/2015 privind Strategia națională în domeniul achizițiilor publice;

- art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- art. 36 alin. (4) lit. d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând că nu au fost identificate conflicte de interese sau incompatibilități conform prevederilor Legii nr. 161/2003, privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată; În temeiul dispozițiilor art. 36 alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (3) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al Comunei Ostra, adoptă prezenta HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă Nota Conceptuală în vederea elaborării documentației tehnico-economice, pentru investiția „Eficientizare și Modernizare Sistem de Iluminat Stradal în comuna Ostra, județul Suceava”, conform Anexei nr. 1 ce face parte din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Tema de Proiectare în vederea elaborării documentației tehnico-economice, pentru investiția „Eficientizare și Modernizare Sistem de Iluminat Stradal în comuna Ostra, județul Suceava” conform Anexei nr. 2 ce face parte din prezenta hotărâre.

Art.3. Primarul comunei Ostra, Oroș Ioan prin compartimentele de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri care va fi comunicată persoanelor și instituțiilor interesate prin intermediul secretarului unității administrativ teritoriale Ostra în termenele prevăzute de lege, urmând a fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local Ostra, precum și prin publicarea pe pagina de internet la adresa: www.primariacomuneiostra.ro

Președinte de ședință,
Ambroză Mihai



Contrasemnează,
Secretarul comunei,
Smărăndeanu Bogdan

NOTĂ CONCEPTUALĂ

în vederea elaborării documentației tehnico-economice pentru investiția „Eficientizare și Modernizare Sistem de Iluminat Stradal în comuna Ostra, județul Suceava”

Capitolul 1 – Informații generale privind proiectul

1.1 Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu managementul investiției

Comuna Ostra este situată în partea de sud-vest a județului Suceava, formată din satele Ostra (reședința) și Târnicioara.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Ostra se ridică la 3.168 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.250 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (98,04%). Pentru 1,89% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (93,75%), dar există și minorități de penticostali (2,29%) și romano-catolici (1,26%). Pentru 1,96% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Obiective strategice pentru dezvoltarea economico – socială a județului în anul 2017: Ridicarea standardului de viață al locuitorilor județului; Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii fizice și a celorlalte utilități publice; Protecția mediului înconjurător, dezvoltarea și reabilitarea infrastructurii de mediu; Valorificarea potențialului turistic local.

Capitolul 2 – Descrierea investiției

2.1 Analiza situației actuale, necesitatea și oportunitatea promovării investiției

Se constată o tendință generală în comuna, caracterizată de un număr din ce în ce mai crescut de persoane aflate în tranzit sau cetățeni care locuiesc în zona fără forme legale, având ca posibil rezultat creșterea numărului de infracțiuni în comuna.

De asemenea, comuna continuă să investească bani în mentenanța unui sistem de iluminat public depășit, uzat moral și fizic, având costuri de utilizare foarte mari în comparație cu sistemele de iluminat public moderne, aliniate cu progresul tehnic.

Eficientizarea și modernizarea sistem de iluminat stradal în Comuna Ostra, județul Suceava conduce la îmbunătățirea climatului de ordine și siguranță publică, prevenirea și combaterea criminalității și mai mult duce la atractivitatea zonei prin atragerea de familii tinere și de noi investitori pentru zonele cu destinație comercială/industrială.

Contribuția la rezolvarea problemelor de mediu – acest aspect este acoperit dacă avem în vedere faptul că soluțiile moderne de iluminat ce folosesc tehnologia LED nu emit nici o substanță nocivă mediului înconjurător și au un consum net inferior lampilor de iluminat existente.

Oportunitățile care vor surveni realizării acestui proiect nu sunt de ignorat, acestea referindu-se la creșterea atractivității zonelor de interes, atât din punct de vedere social – prin creșterea atractivității zonei pentru populație (ex. familii cu copii – predispuse la migrația spre alte zone), cât și economic – prin creșterea numărului de societăți comerciale. Concluzarea acestui proiect cu restul obiectivelor contribuie la dezvoltarea localității, care devine astfel mai sigură, mai curată și mai stabilă, un mediu mai atractiv pentru investiții și implicit pentru tinerii, care din ce în ce mai frecvent optează să parasească localitatea.

De asemenea, oportunitatea proiectului este dată de posibilitatea finanțării acestuia de la Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene sau într-un sistem de plată din economia rezultată în urma modernizării.

2.2 Avantajele sistemului de iluminat LED

Iluminatul public reprezintă unul dintre criteriile de calitate ale civilizației moderne. El are rolul de a asigura atât orientarea și circulația în siguranță a pietonilor și vehiculelor pe timp de noapte, cât și crearea unui mediu corespunzător în orele fără lumină naturală.

Principalele funcțiuni ale iluminatului public sunt:

- iluminatul căilor rutiere, iluminarea zonelor rezidențiale, iluminatul zonelor comerciale, iluminatul zonelor de plimbare, iluminatul parcurilor și grădinilor, iluminatul clădirilor și monumentelor.

Iluminatul public trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de normele lumino tehnice, fiziologice, de siguranță a circulației, și de estetica arhitectonică, în următoarele condiții:

- utilizarea rațională a energiei electrice;

- recuperarea costului investițiilor într-o perioadă considerată cât mai mică
- reducerea cheltuielilor anuale de exploatare a elementelor componente SIP instalațiilor electrice de iluminat.

Realizarea unui iluminat corespunzător determină în special, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numărului de agresiuni contra persoanelor, îmbunătățirea orientării în trafic, îmbunătățirea climatului social și cultural prin creșterea siguranței activităților pe durata nopții.

Studiile efectuate pe plan mondial arată o îmbunătățire continuă a nivelului tehnic al instalațiilor de iluminat public. Creșterea nivelului de iluminare determină creșterea nivelului investițiilor și conduce la reducerea pierderilor indirecte datorate evenimentelor rutiere. Astfel, experiența unor țări vest europene arată că pe durata nopții riscul de accidente este de 1,6 ori mai mare față de zi și cu o gravitate mult mai mare (numărul de morți de 5,4, iar numărul de răniți de 2,1 ori mai mare față de lumina naturală).

Raportul Comitetului European de Iluminat, CIE 99, evidențiază reducerea numărului de evenimente rutiere, în cazul unui iluminat corespunzător, cu 30 % a numărului total de accidente pe timp de noapte pentru drumurile urbane, cu 45 % pe cele rurale și cu 30 % pentru autostrăzi.

Totodată, iluminatul corespunzător al trotuarelor reduce substanțial numărul de agresiuni fizice, conducând la creșterea siguranței populației pe timpul nopții.

Sistemele de iluminat stradal din țara noastră necesită încă eforturi importante pentru creșterea parametrilor lumino-tehnici, energetici și economici, pentru că, în general, nivelurile de luminanță și iluminare pe baza cărora sunt proiectate instalațiile actuale sunt reduse în raport cu normele europene, determinând o securitate scăzută a traficului rutier și a circulației pietonale.

Capitolul 3 – Descrierea investiției

Descrierea echipamentelor

Lampa de iluminat stradal LED

Sursa luminoasă: OSRAM T

Temperatura de culoare: 5000K

Flux luminos minim: 125 lm/Watt

IP66 și IK 08

Alimentare: 220VAC;

Temperatura: -30°C~+55°C; Umiditate: 10%~90%;

Garantie: 5 ani

Durata de viață medie (pentru o utilizare medie de 4000 ore pe an): 11 ani

Protecție la supratensiune

Precablat cu Cablu rezistent UV 3X1.5 ACYYF

Sistem de prindere

Brat galvanizat 1500 mm

Accesorii de prindere, conectori și conductori necesari montajului.

Se propune modernizarea a 560 de puncte de iluminat, alcătuite din ansamblul Lampa de iluminat LED și Sistem de prindere, dimensionate. De asemenea se propune modernizarea punctelor de aprindere existente în comună și înființarea unui sistem de telegestiune.

Capitolul 4 – Documentație tehnico economică

Se propune elaborarea unui Studiu de fezabilitate conform HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

Capitolul 5 - Sursele de finanțare a investiției

Sursele de finanțare a investițiilor se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri de la Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.

În cazul în care finanțarea de la MDRAPFE nu va fi posibilă, se va propune finanțarea investiției esalonat pe 60 luni din fondurile rezultate din costurile de mentenanță pe care comuna le plătește pentru sistemul de iluminat actual și pe care odată cu modernizarea sistemului de iluminat nu va mai fi nevoie să le plătească și din economia de energie electrică rezultată, cu păstrarea caracteristicilor optime ale sistemului de iluminat public.

Președinte de ședință
Ambroză Mihai



Contrasemnează
Secretar comună,
Smărăndeanu Bogdan

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Eficientizarea și modernizarea sistem de iluminat stradal în Comuna Ostra, Jud. Suceava

1.2. Ordonatori principali de credite/investitor

Comuna Ostra, Jud. Suceava

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.3. Beneficiarul investiției

Comuna Ostra, Jud. Suceava

1.4. Elaboratorul temei de proiectare

S.C. Energomat Dinamic S.R.L.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Obiectivul de investiții se afla în intravilanul Comunei Ostra. Terenul este în proprietatea Comunei Ostra, domeniul public.

Comuna Ostra este situată în partea de sud-vest a județului Suceava, formată din satele Ostra (reședința) și Târnicioara.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Ostra se ridică la 3.168 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.250 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (98,04%). Pentru 1,89% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (93,75%), dar există și minorități de penticostali (2,29%) și romano-catolici (1,26%). Pentru 1,96% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Obiective strategice pentru dezvoltarea economico – socială a județului în anul 2017: Ridicarea standardului de viață al locuitorilor județului;

Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii fizice și a celorlalte utilități publice; Protecția mediului înconjurător, dezvoltarea și reabilitarea infrastructurii de mediu; Valorificarea potențialului turistic local.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Se propune modernizarea sistemului de iluminat public pe o lungime de aproximativ 20 de kilometri, de-a lungul drumului județean 177A și drumurile comunale, vicinale parcare Centru Civic și parc.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul se face din drumurile amenajate în intravilanul comunei.

c) surse de poluare existente în zonă;

Sistemul de iluminat public existent în zona este unul depășit din punct de vedere fizic și moral, cu pierderi de energie electrică, cu deseuri rezultante însemnate (becuri arse, deseuri diverse)

d) particularități de relief;

Relief muntos, cu pante domoale

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Starea tehnica a obiectivelor existente este necorespunzatoare, iluminatul pe strazile si aleile comunei fiind insuficient si intr-o stare avansata de degradare. Modernizarea sistemului de iluminat public se va face pe stalpii de distributie a energiei electrice si pe cei de iluminat public existenti, cu inlocuirea sistemelor de prindere si sustinere.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Destinatia obiectivului este de iluminat public stradal si pietonal nocturn. Iluminatul public stradal si pietonal din comuna va fi dotat cu un sistem de telegestiune, necesar in monitorizarea si controlarea sistemului.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

500 de corpuri de iluminat stradal, pe o lungime totala de aproximativ 20 de km, cu puteri variabile in functie de clasele de drum.

60 de becuri LED care le vor inlocui pe cele vechi, depasite, care echipeaza stalpii de tip lampadar din centrul comunei.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Corpurile de iluminat vor avea incorporat modulul pentru sistemul de telegestiune, vor avea un design contemporan, cu carcasa din aluminiu turnat la mare presiuni si dispensor din sticla sau policarbonat. Gradele de protectie ale corpurilor de iluminat vor fi IP65 si IK08 (valori minime)

d) număr estimat de utilizatori;

Numarul estimat de utilizatori este de 3168 locuitori ai comunei (conform recensamantului din 2011), cat si persoanele aflate in tranzit.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de functionare a sistemului este 3500 de ore pe an (in medie 9.59 ore pe zi), cu o durata medie de viata de 14 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Pentru DJ177A se vor utiliza corpuri de iluminat de 30 W, 135 lumeni/watt, Temperatura de culoare: 5000 K, fixate cu Brate galvanizate 1000 mm.

Pentru drumurile comunale și vicinale se vor utiliza corpuri de iluminat de 24 W, 135 lumeni/watt, Temperatura de culoare: 5000 K, fixate cu Brate galvanizate 1000 mm.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Corpurile de iluminat ce folosesc tehnologia LED nu emit nici o substanta nociva in mediul inconjurator, au un consum net inferior corpurilor existente si sunt fabricate din materiale 100% reciclabile.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Corpurile de iluminat sunt dimensionate in asa fel incat sa indeplineasca, conform normativelor si legislatiei in vigoare, fluxul luminos pentru fiecare categorie de drum.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Legea 230/2006, Normativul np-061-02, np-062-02, Legea nr. 51/2006, Legea nr. 123/2012, Ordin ANRSC nr. 77/2007, Ordin ANRSC nr. 86/2007, O.G. nr. 22/2008, H.G. nr. 409/2009

Președinte de ședință,
Ambroză Mihai



Contrasemnează secretar,
Smărăndeanu Bogdan



R O M A N I A
JUDETUL SUCEAVA
COMUNA OSTRA
PRIMAR

PROICET DE HOTĂRÂRE NR. 933/01.03.2017

privind aprobarea Notei Conceptuale si a Temei de Proiectare , în vederea elaborarii documentatiei tehnico-economice ,pentru investitia „Eficientizare și Modernizare Sistem de Iluminat Stradal în comuna Ostra ,judetul Suceava ”

Consiliul local al comunei Ostra , judetul Suceava, întrunit în ședință extraordinară , analizând :

- Expunerea de motive a primarului comunei Ostra , înregistrat la nr.933/01.03.2017 ;
- Raportul Biroului Buget Contabilitate Finanțe in cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ostra , înregistrat la nr.934 /01.03.2016 ;
- raportul Comisiei de specialitate respectiv pentru programe de dezvoltare economico - socială , buget ,finanțe , administrarea domeniului public și privat al comunei , agricultură , gospodărie comunală , înregistrat la nr.1028 din 06.03.2017 ;
- raportul de avizare favorabil a Comisiei de specialitate, respectiv pentru administrație publica locala, juridica si de disciplina, apărarea ordinii si liniștii publice, a drepturilor cetățenilor din cadrul Consiliului Local Ostra înregistrată la nr.1029 din 06.03.2017 ;

În conformitate cu prevederile și temeiurile juridice conferite de :

- Legea 500/2002 privind finantele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 901/2015 privind Strategia nationala in domeniul achizițiilor publice ;
- art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art. 36 alin. (4) lit. d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Văzând că nu au fost identificate conflicte de interese sau incompatibilități conform prevederilor Legii nr. 161/2003, privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată ;

In temeiul dispozițiilor art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ,

Consiliul Local al Comunei Ostra , adoptă prezenta H O T A R A R E

Art.1. Se aprobă Nota Conceptuală în vederea elaborarii documentatiei tehnico- economice , pentru investitia „Eficientizare și Modernizare Sistem de Iluminat Stradal în comuna Ostra ,judetul Suceava ”, conform Anexei nr. 1 care face integrantă din prezenta hotărâre .

Art.2. Se aprobă Tema de Proiectare în vederea elaborării documentației tehnico - economice , pentru investitia „Eficientizare și Modernizare Sistem de Iluminat Stradal în comuna Ostra ,judetul Suceava ” conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Primarul comunei Ostra , Oroș Ioan prin compartimentele de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri care va fi comunicată persoanelor și instituțiilor interesate prin intermediul secretarului unității administrativ teritoriale Ostra în termenele prevăzute de lege , urmând a fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local Ostra ,precum și prin publicarea pe pagina de internet la adresa : www.primariacomuneiostra.ro .

Initiator al proiectului de hotarare,
Primar - Oroș Ioan



Avizat :
Secretar comună ,
Bogdan Smărăndeanu



ANEXĂ NR. 1 LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE HCL NR. 933/01.03.2017

NOTĂ CONCEPTUALĂ

în vederea elaborării documentației tehnico-economice ,pentru investiția „Eficientizare și Modernizare Sistem de Iluminat Stradal în comuna Ostra ,județul Suceava ”

Capitolul 1 – Informatii generale privind proiectul

1.1 Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu managementul investitiei

Comuna Ostra este situată în partea de sud-vest a județului Suceava , formată din satele Ostra (reședința) și Târnicioara .

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Ostra se ridică la 3.168 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.250 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (98,04%). Pentru 1,89% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (93,75%), dar există și minorități de penticostali (2,29%) și romano-catolici (1,26%). Pentru 1,96% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Obiective strategice pentru dezvoltarea economico – sociala a județului în anul 2017: Ridicarea standardului de viață al locuitorilor județului; Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii fizice și a celorlalte utilități publice; Protecția mediului înconjurător, dezvoltarea și reabilitarea infrastructurii de mediu; Valorificarea potențialului turistic local.

Capitolul 2 – Descrierea investitiei

2.1 Analiza situatiei actuale, necesitatea si oportunitatea promovarii investitiei

Se constată o tendință generală în comuna, caracterizată de un număr din ce în ce mai crescut de persoane aflate în tranzit sau cetățeni care locuiesc în zona fără forme legale, având ca posibil rezultat creșterea numărului de infracțiuni în comuna.

De asemenea, comuna continuă să investească bani în mentenanța unui sistem de iluminat public depășit, uzat moral și fizic, având costuri de utilizare foarte mari în comparație cu sistemele de iluminat public moderne, aliniate cu progresul tehnic.

Eficientizarea și modernizarea sistem de iluminat stradal în Comuna Ostra, județul Suceava conduce la îmbunătățirea climatului de ordine și siguranță publică, prevenirea și combaterea criminalității și mai mult duce la atractivitatea zonei prin atragerea de familii tinere și de noi investitori pentru zonele cu destinație comercială/industrială.

Contribuția la rezolvarea problemelor de mediu – acest aspect este acoperit dacă avem în vedere faptul că soluțiile moderne de iluminat ce folosesc tehnologia LED nu emit nici o substanță nocivă mediului înconjurător și au un consum net inferior lampilor de iluminat existente.

Oportunitățile care vor surveni realizării acestui proiect nu sunt de ignorat, acestea referindu-se la creșterea atractivității zonelor de interes, atât din punct de vedere social – prin creșterea atractivității zonei pentru populație (ex. familii cu copii – predispuse la migrația spre alte zone), cât și economic – prin creșterea numărului de societăți comerciale. Concluzarea acestui proiect cu restul obiectivelor contribuie la dezvoltarea localității, care devine astfel mai sigură, mai curată și mai stabilă, un mediu mai atractiv pentru investiții și implicit pentru tinerii, care din ce în ce mai frecvent optează să părăsească localitatea.

De asemenea, oportunitatea proiectului este dată de posibilitatea finanțării acestuia de la Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene sau într-un sistem de plată din economia rezultată în urma modernizării.

2.2 Avantajele sistemului de iluminat LED

Iluminatul public reprezintă unul dintre criteriile de calitate ale civilizației moderne. El are rolul de a asigura atât orientarea și circulația în siguranță a pietonilor și vehiculelor pe timp de noapte, cât și crearea unui ambient corespunzător în orele fără lumina naturală.

Principalele funcțiuni ale iluminatului public sunt:

- iluminatul căilor rutiere , iluminarea zonelor rezidențiale , iluminatul zonelor comerciale , iluminatul zonelor de plimbare , iluminatul parcurilor și grădinilor , iluminatul clădirilor și monumentelor.

Iluminatul public trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de normele lumino tehnice, fiziologice, de siguranță a circulației, și de estetica arhitectonică, în următoarele condiții:

- utilizarea rationala a energiei electrice;
- recuperarea costului investitiilor intr-o perioada considerata cat mai mica
- reducerea cheltuielilor anuale de exploatare a elementelor componente SIP instalatiilor electrice de iluminat.

Realizarea unui iluminat corespunzator determina in special, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numarului de agresiuni contra persoanelor, imbunatatirea orientarii in trafic, imbunatatirea climatului social si cultural prin cresterea sigurantei activitatilor pe durata noptii.

Studiile efectuate pe plan mondial arata o imbunatatire continua a nivelului tehnic al instalatiilor de iluminat public. Cresterea nivelului de iluminare determina cresterea nivelului investitiilor si conduce la reducerea pierderilor indirecte datorate evenimentelor rutiere. Astfel, experienta unor tari vest europene arata ca pe durata noptii riscul de accidente este de 1,6 ori mai mare fata de zi si cu o gravitate mult mai mare (numarul de morti de 5,4, iar numarul de raniti de 2,1 ori mai mare fata de lumina naturala).

Raportul Comitetului European de Iluminat, CIE 99, evidentiaza reducerea numarului de evenimente rutiere, in cazul unui iluminat corespunzator, cu 30 % a numarului total de accidente pe timp de noapte pentru drumurile urbane, cu 45 % pe cele rurale si cu 30 % pentru autostrazi.

Totodata, iluminatul corespunzator al trotuarelor reduce substantial numarul de agresiuni fizice, conducand la cresterea sigurantei populatiei pe timpul noptii .

Sistemele de iluminat stradal din tara noastra necesita inca eforturi importante pentru cresterea parametrilor luminotehnici, energetici si economici, pentru ca, in general, nivelurile de luminanta si iluminare pe baza carora sunt proiectate instalatiile actuale sunt reduce in raport cu normele europene, determinand o securitate scazuta a traficului rutier si a circulatiei pietonale .

Capitolul 3 – Descrierea investitiei

Descrierea echipamentelor

Lampa de iluminat stradal LED

Sursa luminoasa: OSRAM T

Temperatura de culoare: 5000K

Flux luminos minim: 125 lm/Watt

IP66 si IK 08

Alimentare: 220VAC;

Temperatura: -30°C~+55°C; Umiditate: 10%~90%;

Garantie: 5 ani

Durata de viata medie (pentru o utilizare medie de 4000 ore pe an): 11 ani

Protectie la supratensiune

Precablat cu Cablu rezistent UV 3X1.5 ACYYF

Sistem de prindere

Brat galvanizat 1500 mm

Accesorii de prindere, conectori si conductori necesari montajului.

Se propune modernizarea a 560 de puncte de iluminat, alcatuite din ansamblul Lampa de iluminat LED si Sistem de prindere, dimensionate De asemenea se propune modernizarea punctelor de aprindere existente in comuna si infiintarea unui sistem de telegestiune.

Capitolul 4 – Documentatie tehnico economica

Se propune elaborarea unui Studiu de fezabilitate conform HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

Capitolul 5 - Sursele de finantare a investitiei

Sursele de finantare a investitiilor se constituie în conformitate cu legislatia în vigoare si constau din fonduri de la Ministerul Dezvoltarii Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene.

In cazul in care finantarea de la MDRAPFE nu va fi posibila, se va propune finantare investitiei esalonat pe 60 luni din fondurile rezultate din costurile de mentenanta pe care comuna le plateste pentru sistemul de iluminat actual si pe care odata cu modernizarea sistemului de iluminat nu va mai fi nevoie sa le plateasca si din economia de energie electrica rezultata, cu pastrarea caracteristicilor optime ale sistemului de iluminat public.

Initiator al proiectului de hotarare,

Primar - Oros Ioan




Avizat :
Secretar comună ,
Bogdan Smărăndeanu

ANEXA Nr.2 LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 933/01.03.2017

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Eficientizarea și modernizarea sistem de iluminat stradal în Comuna Ostra, Jud. Suceava

1.2. Ordonatori principali de credite/investitor

Comuna Ostra, Jud. Suceava

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.3. Beneficiarul investiției

Comuna Ostra, Jud. Suceava

1.4. Elaboratorul temei de proiectare

S.C. Energomat Dinamic S.R.L.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Obiectivul de investiții se află în intravilanul Comunei Ostra. Terenul este în proprietatea Comunei Ostra, domeniul public.

Comuna Ostra este situată în partea de sud-vest a județului Suceava, formată din satele Ostra (reședința) și Tărnicioara.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Ostra se ridică la 3.168 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.250 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (98,04%). Pentru 1,89% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (93,75%), dar există și minorități de penticostali (2,29%) și romano-catolici (1,26%). Pentru 1,96% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Obiective strategice pentru dezvoltarea economico – socială a județului în anul 2017: Ridicarea standardului de viață al locuitorilor județului;

Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii fizice și a celorlalte utilități publice; Protecția mediului înconjurător, dezvoltarea și reabilitarea infrastructurii de mediu; Valorificarea potențialului turistic local.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Se propune modernizarea sistemului de iluminat public pe o lungime de aproximativ 20 de kilometri, de-a lungul drumului județean 177A și drumurile comunale, vicinale parcare Centru Civic și parc.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul se face din drumurile amenajate în intravilanul comunei.

c) surse de poluare existente în zonă;

Sistemul de iluminat public existent în zona este unul depășit din punct de vedere fizic și moral, cu pierderi de energie electrică, cu deseuri rezultante însemnate (becuri arse, deseuri diverse)

d) particularități de relief;

Relief muntos, cu pante domoale

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Starea tehnică a obiectivelor existente este necorespunzătoare, iluminatul pe strazile și aleile comunei fiind insuficient și într-o stare avansată de degradare. Modernizarea sistemului de iluminat public se va face pe stalpii de distribuție a energiei electrice și pe cei de iluminat public existenți, cu înlocuirea sistemelor de prindere și susținere.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Destinația obiectivului este de iluminat public stradal și pietonal nocturn. Iluminatul public stradal și pietonal din comuna va fi dotat cu un sistem de telegestiune, necesar în monitorizarea și controlarea sistemului.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

500 de corpuri de iluminat stradal, pe o lungime totală de aproximativ 20 de km, cu puteri variabile în funcție de clasele de drum.

60 de becuri LED care le vor înlocui pe cele vechi, depășite, care echipează stalpii de tip lampadar din centrul comunei.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Corpurile de iluminat vor avea încorporat modulul pentru sistemul de telegestiune, vor avea un design contemporan, cu carcasa din aluminiu turnat la mare presiune și dispersor din sticlă sau policarbonat. Gradele de protecție ale corpurilor de iluminat vor fi IP65 și IK08 (valori minime)

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori este de 3168 locuitori ai comunei (conform recensământului din 2011), cât și persoanele aflate în tranzit.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare a sistemului este 3500 de ore pe an (în medie 9.59 ore pe zi), cu o durată medie de viață de 14 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Pentru DJ177A se vor utiliza corpuri de iluminat de 30 W, 135 lumeni/watt, Temperatura de culoare: 5000 K, fixate cu Brate galvanizate 1000 mm.

Pentru drumurile comunale și vicinale se vor utiliza corpuri de iluminat de 24 W, 135 lumeni/watt, Temperatura de culoare: 5000 K, fixate cu Brate galvanizate 1000 mm.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Corpurile de iluminat ce folosesc tehnologia LED nu emit nici o substanță nocivă în mediul înconjurător, au un consum net inferior corpurilor existente și sunt fabricate din materiale 100% reciclabile.

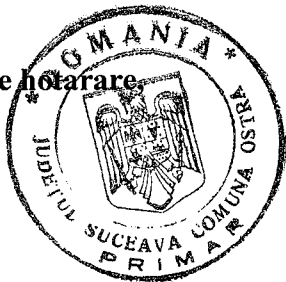
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Corpurile de iluminat sunt dimensionate în așa fel încât să îndeplinească, conform normativelor și legislației în vigoare, fluxul luminos pentru fiecare categorie de drum.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Legea 230/2006, Normativul np-061-02, np-062-02, Legea nr. 51/2006, Legea nr. 123/2012, Ordin ANRSC nr. 77/2007, Ordin ANRSC nr. 86/2007, O.G. nr. 22/2008, H.G. nr. 409/2009

Inițiator al proiectului de hotărâre
Primar - Oros Ioan



Avizat:
Secretar comună,
Bogdan Smărăndeanu

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA OSTRA
PRIMAR OROS IOAN

Nr. 933 din 01.03.2017

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale si a Temei de Proiectare în vederea elaborării documentației tehnico-economice ,pentru investiția „Eficientizare și Modernizare Sistem de Iluminat Stradal în comuna Ostra ,județul Suceava ”

Primăria comunei Ostra continuă sa investeasca bani în mentenanta unui sistem de iluminat public depășit, uzat moral si fizic, având costuri de utilizare foarte mari în comparație cu sistemele de iluminat public moderne, aliniate cu progresul tehnic.

Pentru a îndeplini obiectivele strategice si prioritățile de dezvoltare strategice ale localității – Eficientizarea si modernizarea sistem de iluminat stradal in Comuna Ostra, conduce la îmbunătățirea climatului de ordine si siguranță publica, prevenirea si combaterea criminalității si mai mult duce la atractivitatea zonei prin atragerea de familii tinere si de noi investitori pentru zonele cu destinatie comerciala/industriala.

Contributia la rezolvarea problemelor de mediu – acest aspect este acoperit daca avem în vedere faptul că soluțiile moderne de iluminat ce folosesc tehnologia LED nu emit nici o substanță nociva mediului înconjurator si au un consum net inferior lămpilor de iluminat existente.

Oportunitățile care vor surveni realizării acestui proiect nu sunt de ignorat, acestea referindu-se la creșterea atractivității zonelor de interes, atât din punct de vedere social – prin creșterea atractivitatii zonei pentru populatie (ex. familii cu copii – predispușe la migratia spre alte zone), cat si economic – prin creșterea numarului de societati comerciale. Conlucrarea acestui proiect cu restul obiectivelor contribuie la dezvoltarea localitatii, care devine astfel mai sigura, mai curata si mai stabila, un mediu mai atractiv pentru investitii si implicit pentru tinerii, care din ce in ce mai frecvent opteaza sa paraseasca localitatea.

De asemenea, oportunitatea proiectului este data de posibilitatea finantarii acestuia de la Ministerul Dezvoltarii Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene sau intr-un sistem de plata din economia rezultata in urma modernizarii.În vederea depunerii spre finantare prin :

Competenta aprobării prezentului proiect de hotărâre revine Consiliului Local Ostra ,în conformitate cu prevederile art.10 , art. 36 alin.(2), lit. c) și d) , alin. (6) lit.a) pct. 9 și 14 din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale , republicată cu modificările și completările ulterioare ;

Investitia respecta Planul de Urbanism General al Comunei Ostra și este cuprinsa in Strategia de dezvoltare economica si sociala a comunei Ostra, integrata in Strategia de dezvoltare economica si sociala a judetului Suceava.

Având în vedere cele prezentate mai sus propun aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată ca fiind legal și oportun .

INIȚIATOR

**Primar,
OROS IOAN**



ROMANIA
JUDETUL SUCEAVA
PRIMĂRIA COMUNEI OSTRĂ
BIROU BUGET CONTABILITATE FINANTE
Nr. 934 din 01.03.2017

APROB
PRIMAR
OROS IOANANIA



R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare, în vederea elaborării documentației tehnico-economice ,pentru investiția „Eficientizare și Modernizare Sistem de Iluminat Stradal în comuna Ostra ,județul Suceava ”

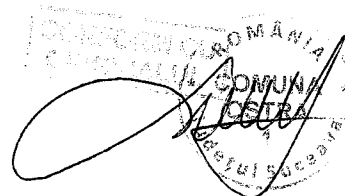
Având în vedere prevederile :

- art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 901/2015 privind Strategia Națională în domeniul achizițiilor publice ;
- art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ;
- art.10 , art. 36 alin.(2), lit. c) și d) , alin.(4) lit. d) , alin. (6) lit. a) pct. 9 și 14 din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale , republicată cu modificările și completările ulterioare ;

În vederea respectării legislației în vigoare , vă rog să inițiați un proiect de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare în vederea elaborării documentației tehnico-economice ,pentru investitia „Eficientizare și Modernizare Sistem de Iluminat Stradal în comuna Ostra ,județul Suceava , în vederea depunerii acestuia pentru finanțare prin Programul Național de Dezvoltare Locală .


birou
Ec. Geață Georgel ,

ROMANIA
JUDETUL SUCEAVA
COMUNA OSTRĂ
CONSILIUL LOCAL
COMISIA DE SPECIALITATE
Nr. 1029 din 06.03.2017



R A P O R T D E A V I Z A R E

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale și a temei de Proiectare , în vederea elaborării documentației tehnico-economice ,pentru investiția „Eficientizare și Modernizare Sistem de Iluminat Stradal în comuna Ostra ,județul Suceava ”

Comisia de specialitate , a consiliului local, respectiv pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor din cadrul consiliului local , a analizat în ședința pe comisie expunerea de motive prezentată de către d-l. Oros Ioan – primarul comunei , raportul compartimentului de specialitate, pentru proiectul de hotarare susmenționat.

În unanimitate de voturi comisia de specialitate, avizează favorabil proiectul de hotărâre și-l supune spre aprobare în ședința extraordinară a Consiliului Local din data de 06.03.2017 .

Președintele comisiei de specialitate.

DORNEANU Dina



Secretarul comisie

NASTIUC Maria Cristina

ROMÂNIA
JUDETUL SUCEAVA
COMUNA OSTRĂ
CONSILIUL LOCAL
COMISIA DE SPECIALITATE
Nr. 1028 din 06.03.2017

R A P O R T D E A V I Z A R E

la proiectul de hotărâre privind aprobarea fazelor Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare , în vederea elaborării documentației tehnico-economice ,pentru investiția „Eficientizare și Modernizare Sistem de Iluminat Stradal în comuna Ostra ,județul Suceava ”

Comisia de specialitate nr.1 a consiliului local, respectiv pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului și turism din cadrul consiliului local, a analizat în ședința pe comisie, expunerea de motive a d-lui Oros Ioan – primarul comunei , raportul compartimentului de specialitate pentru proiectul de hotărâre susmenționat .

În unanimitate de voturi comisia de specialitate, avizează favorabil proiectul de hotărâre și-l supune spre aprobare în ședința extraordinară a Consiliului Local din data de 06.03.2017 .

Președintele comisiei de specialitate

Maxim Constantin



Secretar comisie,

Robaniuc Viorica