

**ROMANIA  
JUDETUL SUCEAVA  
COMUNA OSTRA  
CONSILIUL LOCAL**



**HOTĂRÂRE**

**privind implementarea proiectului  
„Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra , județul Suceava”**

**Consiliul local al Comunei Ostra, întrunit în ședința extraordinară din 28.10.2016 luând act de:**

- expunerea de motive prezentată de către primarul Oros Ioan, în calitate sa de inițiator, înregistrată cu nr. 4192/24.10.2016, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității ;

- raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr.4193/24.10.2016, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității

- raportul Comisiei de specialitate respectiv pentru programe de dezvoltare economico - socială , buget ,finanțe , administrarea domeniului public și privat al comunei , agricultură , gospodărie comunală , înregistrat la nr.4260 din 28.10.2016;

- raportul de avizare favorabil a Comisiei de specialitate, respectiv pentru administratie publica locala, juridica si de disciplina, apararea ordinii si linistii publice, a drepturilor cetatenilor din cadrul Consiliului Local Ostra înregistrată la nr.4261 din 28.10.2016;

**În conformitate cu prevederile :**

- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;

- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

- art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;

- art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;

- art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se menționează următoarele avize, prevăzute de lege: Nu este cazul;

**În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,**

**Consiliul Local al Comunei Ostra adoptă prezenta hotărâre :**

**Art. 1.** Se aprobă necesitatea și oportunitatea investiției „Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra, județul Suceava” care vizează modernizarea a 3,689 KM de drumuri de interes local neclasificate conform Anexa 1 din total 13,926 Km lungime drumuri publice de interes local conform inventar domeniu public, și promovarea proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra, județul Suceava” în cadrul PNDR 2014-2020, Masura 07, Submasura 7.2. “Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de baza la scara mică” cu finanțare nerambursabilă din fonduri europene - F.E.A.D.R. și fonduri bugetare.

**Art. 2.** Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra, Județul Suceava” respectiv se aproba modernizarea a 3,689 Km de drumuri de interes local din lungimea totală a drumurilor ce figurează în inventarul domeniului public de 13,926 KM și se aproba valoarea totală a investiției de 4.049.556 Lei echivalent 899.302 Euro, la curs, 1 Euro = 4,5030 Lei – curs BCE din data 20.10.2016, numărul locuitorilor, al operatorilor economici și instituțiilor/unități sociale și de interes public deservite de proiect precum și caracteristicile tehnice ale infrastructurii rutiere proiectate sunt menționate în Anexele 1-3. .

**Art. 3.** Se aproba instrumentarea proiectului “Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra, Județul Suceava” conform indicatorilor tehnico-economici aprobați precum și cerințele contractului de finanțare ce va fi încheiat cu AFIR în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de dezvoltare rurală – PNDR, potrivit legii, .

**Art. 4.** Lucrările de executare a investiției prezentate la art. 1 sunt aprobate în cadrul Listei de investiții a comunei Ostra, valoarea investiției va fi prevăzută în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, investiția este conform cu Planul de Urbanism General al Comunei Ostra aprobat prin HCL nr. 18/27.03.2014. Investiția este cuprinsă în Strategia de dezvoltare economică și socială a localității aprobată prin HCL nr. 55 /24.11.2014 și este cuprinsă în Strategia de dezvoltare economică și socială a județului Suceava conform cu Adeverința emisă de CJ Suceava cu Nr.23941 /28.10.2016 .

**Art. 5.** Comuna Ostra se angajează ca nu beneficiază și nu va beneficia de finanțare nerambursabilă din partea altor programe comunitare sau naționale pentru obiectivul de investiții propus spre finanțare în cadrul PNDR 2014-2020 Submasura 7.2. în condițiile în care proiectul va fi declarat eligibil și acceptat spre finanțare.

**Art. 6.** Comuna Ostra se angajează să asigure finanțarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile aferente proiectului “Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra, județul Suceava”.

**Art. 7.** Comuna Ostra se angajează să suporte cheltuielile de mentenanță și gestionare a investiției prezentate la Art.1 alocând sumele necesare în cadrul bugetelor anuale conform cu Analiza cost-beneficiu aferentă Studiului de fezabilitate, ce se conține în Anexa la prezenta Hotărâre, pentru o perioadă de cel puțin 5 ani de la data la care va fi dată în exploatare.

**Art. 8.** Comuna Ostra se angajează să asigure exploatarea drumurilor în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor.

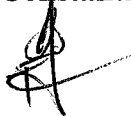
**Art. 9.** Se desemnează ca Responsabil legal de proiect – Domnul Oroș Ioan – Primar al comunei Ostra, Județul Suceava.

**Art. 10.** Prezenta Hotărâre se va comunica:

- Instituției Prefectului județului Suceava, pentru executarea controlului de legalitate
- Primarului comunei Ostra, Județul Suceava

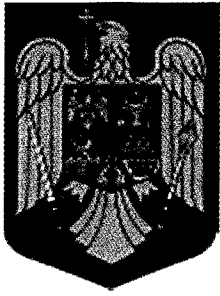
**Art. 11.** Primarul comunei Ostra, prin aparatul de specialitate va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei Hotărâri.

**Președinte de ședință,  
Lupescu Constantin Florin**

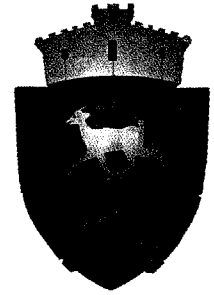


**Contrasemnează:  
Secretar comună,  
Smărăndeanu Bogdan**





**R O M A N I A**  
**JUDETUL SUCEAVA**  
**COMUNA OSTRA**  
**PRIMAR**



**PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 4192/24.10.2016**

**privind implementarea proiectului  
„Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra , județul Suceava”**

**Consiliul local al Comunei Ostra, întrunit în ședința extraordinară din 28.10.2016 luând act de:**

- expunerea de motive prezentată de către primarul Oros Ioan, în calitate sa de inițiator, înregistrată cu nr. 4192/24.10.2016, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității ;
- raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr.4193/24.10.2016, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității
- raportul Comisiei de specialitate respectiv pentru programe de dezvoltare economico - socială , buget , finanțe , administrarea domeniului public și privat al comunei , agricultură , gospodărie comunală , înregistrat la nr.4260 din 28.10.2016;
- raportul de avizare favorabil a Comisiei de specialitate, respectiv pentru administratie publica locala, juridica si de disciplina, apararea ordinii si linistii publice, a drepturilor cetatenilor din cadrul Consiliului Local Ostra înregistrată la nr.4261 din 28.10.2016;

**În conformitate cu prevederile :**

- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se menționează următoarele avize, prevăzute de lege: Nu este cazul;

**În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,**

**Consiliul Local al Comunei Ostra adoptă prezenta hotărâre :**

**Art. 1.** Se aprobă necesitatea și oportunitatea investiției „Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra , județul Suceava” care vizează modernizarea a 3,689 KM de drumuri de interes local neclasificate conform Anexa 1 din total 13,926 Km lungime drumuri publice de interes local conform inventar domeniu public, și promovarea proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra , județul Suceava” în cadrul PNDR 2014-2020, Masura 07, Submasura 7.2. “Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de baza la scara mică” cu finanțare nerambursabilă din fonduri europene - F.E.A.D.R. și fonduri bugetare.

**Art. 2.** Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra , Județul Suceava” respectiv se aproba modernizarea a 3,689 Km de drumuri de interes local din lungimea totală a drumurilor ce figurează în inventarul domeniului public de 13,926 KM și se aproba valoarea totală a investiției de 4.049.556 Lei echivalent 899.302 Euro, la curs , 1 Euro = 4,5030 Lei – curs BCE din data 20.10.2016 , numărul locuitorilor, al operatorilor economici și instituțiilor/unități sociale și de interes public deservite de proiect precum și caracteristicile tehnice ale infrastructurii rutiere proiectate sunt menționate în Anexele 1-3. .

**Art. 3.** Se aproba instrumentarea proiectului “Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra , Județul Suceava” conform indicatorilor tehnico-economici aprobați precum și cerințele contractului de finanțare ce va fi încheiat cu AFIR în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de dezvoltare rurală – PNDR, potrivit legii , .

**Art. 4.** Lucrările de executare a investiției prezentate la art. 1 sunt aprobate în cadrul Listei de investiții a comunei Ostra , valoarea investiției va fi prevăzută în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, investiția este conform cu Planul de Urbanism General al Comunei Ostra aprobat prin HCL nr. 18/27.03.2014 . Investiția este cuprinsă în Strategia de dezvoltare economică și socială a localității aprobată prin HCL nr. 55 /24.11.2014 și este cuprinsă în Strategia de dezvoltare economică și socială a județului Suceava conform cu Adeverința emisă de CJ Suceava cu Nr.23941 /28.10.2016 .

**Art. 5.** Comuna Ostra se angajează ca nu beneficiază și nu va beneficia de finanțare nerambursabilă din partea altor programe comunitare sau naționale pentru obiectivul de investiții propus spre finanțare în cadrul PNDR 2014-2020 Submasura 7.2. în condițiile în care proiectul va fi declarat eligibil și acceptat spre finanțare.

**Art. 6.** Comuna Ostra se angajează să asigure finanțarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile aferente proiectului “Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra , județul Suceava”.

**Art. 7.** Comuna Ostra se angajează să suporte cheltuielile de mentenanță și gestionare a investiției prezentate la Art.1 alocând sumele necesare în cadrul bugetelor anuale conform cu Analiza cost-beneficiu aferentă Studiului de fezabilitate, ce se conține în Anexa la prezenta Hotărâre, pentru o perioadă de cel puțin 5 ani de la data la care va fi dată în exploatare.

**Art. 8.** Comuna Ostra se angajează să asigure exploatarea drumurilor în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor.

**Art. 9.** Se desemnează ca Responsabil legal de proiect – Domnul Oroș Ioan – Primar al comunei Ostra , Județul Suceava.

**Art. 10.** Prezenta Hotărâre se va comunica:

- Instituției Prefectului județului Suceava, pentru executarea controlului de legalitate
- Primarului comunei Ostra , Județul Suceava

**Art. 11.** Primarul comunei Ostra , prin aparatul de specialitate va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei Hotărâri.

**Inițiator al proiectului de hotărâre,  
Primar – Oroș Ioan**



**A v i z a t,  
Secretar comună,  
Smărăndeanu Bogdan**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA OSTRA**  
**PRIMAR OROS IOAN**

**Nr. 4192 din 24.10.2016.**

---

**EXPUNERE DE MOTIVE**  
**a proiectului de hotărâre privind implementarea proiectului**  
**„Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra , județul Suceava”**

**DOMNILOR CONSILIERI ,**

În conformitate cu prevederile Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată cu modificările și completările ulterioare primarul comunei are atribuții privind serviciile publice asigurate cetățenilor, ia măsuri pentru organizarea executării și executarea în concret a activităților din domeniile prevăzute la art. 36 alin.(1) lit. b) c), alin. (6) lit. a)-d) , atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei;

Având în vedere stadiul de degradare al drumurilor comunale nemodernizate datorate în special factorilor climatici , scurgeri de ape, calamitățile din anii 2008 și 2010, lipsa fondurilor necesare întreinerii și modernizării acestora, învederea creării unor condiții optime și de siguranță pentru desfășurare a circulației rutiere și pietonale, asigurarea unui nivel minim de conform cu standardele naționale și europene, se impune modernizarea a 3,689 km de drumuri de interes local ce asigură accesul locuitorilor comunei la gospodăriile proprii, proprietăți private, operatori economici și instituții de interes public, social și cultural.

Astfel, “Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra, județul Suceava”, se face în cadrul PNDR 2014-2020, Măsură 07, Submăsură 7.2. “Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică” cu finanțare nerambursabilă din fonduri europene-F.E.A.D.R. și fonduri bugetare.

Competența aprobării proiectului de hotărâre revine Consiliului local al comunei Ostra , în baza dispozițiilor art.10, art.36 alin.(1), alin.(2) lit.b) și d) alin.(4) lit.a) și alin.(6) lit.a) pct. , 11 și 13 ) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale , republicată cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu art.120 și art 121 alin.(1) și (2) din Constituția României, republicată, art.8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.1999/1997, Legea nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții, Legea cadru a descentralizării nr.195/2006, Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu celelalte acte normative în vigoare.

Având în vedere cele prezentate mai sus propun aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată ca fiind legal și oportun.

**P r i m a r,**  
**Oros Ioan.**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEVA  
COMUNA OSTRA

Aprob

PRIMAR, IOAN OROS

Nr. 4193 din 24.10.2016



## RAPORT

la

proiectul de hotărâre privind aprobarea implementării proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra, județul Suceava”

finanțat prin Programul PNDR – Măsură 07-„Servicii de bază și reînnoirea satelor în zonele rurale”

la domeniul de intervenție *submăsură 7.2 „Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică”*

*se încadrează, conform Regulamentului (CE)1305/2013, art.20, în măsură 07-„Servicii de bază și reînnoirea satelor în zonele rurale” și contribuie la domeniul de intervenție DI 6B-Incurajarea dezvoltării locale în zonele rurale.*

*Încadrarea cererii de finanțare se va face pe domeniul de intervenție DI-6B Sprijinul acordat prin submăsură 7.2, pentru investițiile de înființare, extindere și îmbunătățire a infrastructurii rutiere locale în zonele rurale, va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural –urban.*

**GHIDUL SOLICITANTULUI pentru accesarea Accesarea MĂSURII 07-„Servicii de bază și reînnoirea satelor în zonele rurale” submăsură 7.2 „ Investii în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică”**

prevede ca hotărârea consiliului local privind implementarea proiectului, cu referire la însușirea/aprobarea de către Consiliul Local a următoarelor puncte obligatorii :

- necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției;
- lucrările vor fi prevăzute în bugetul/bugetele locale pentru perioada de realizare a Investiției în cazul obținerii finanțării;
- angajamentul de a suporta cheltuielile de mentenanță a investiției, pe o perioadă de minim 5 ani de la data efectuării ultimei plăți
- Caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc)

- Numarul locuitorilor si operatori economici deserviti de proiect, dupa caz, precum si caracteristicile tehnice ale proiectului, sunt cuprinse in anexa, care este parte integranta din prezenta hotarare
- nominalizarea reprezentantului legal al comunei pentru relatia cu AFIR in derularea proiectului

Avand in vedere stadiul de degradare al drumurilor comunale nemodernizate datorate in special factorilor climatici, scurgeri de ape, calamitatile din anii 2008 si 2010, lipsa fondurilor necesare intretinerii si modernizarii acestora, in vederea crearii unor conditii optime si de siguranta pentru desfasurare a circulatiei rutiere si pietonale, asigurarea unui nivel minim de confort conform cu standardele nationale si europene se impune modernizarea a 2,732 Km de drumuri de interes local ce asigura accesul locuitorilor comunei la gospodariile proprii, proprietati private, operatori economici si institutii de interes public, social si cultural.

Investitia este cuprinsa in PUG si Strategia de Dezvoltare locala a comunei Ostra fiind prioritara. Modernizarea infrastructurii rutiere propuse nu impiedica realizarea ulterioara a investitiilor in apa potabila si apa uzata latimea drumului permitand executia acestora fara a se afecta infrastructura rutiera modernizata.

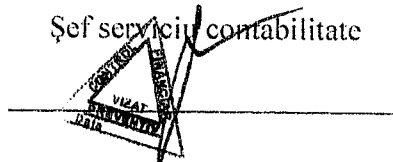
Impedimentul major in vederea reabilitarii si modernizarii infrastructurii rutiere il constituie factorul bugetar. Sursele de finantare sunt locale, guvernamentale sau europene.

Solutia cea mai eficienta din punct de vedere bugetar si din punct de vedere al realizarii investitiei in timp, raportat la nevoile si realitatile de ordin bugetar ale comunei, este atragerea fondurilor nerambursabile de la Uniunea Europeana.

Pe aceasta linie exista oportunitatea de a accesa fonduri europene nerambursabile prin intermediul FEADR, Programul National de Dezvoltare Rurala 2014-2020, Masura 07, Submasura 7.2. „Investitii in crearea si modernizarea infrastructurii de baza la scara mica”

Perioada de depunere a documentației on-line presupune un interval foarte scurt, motiv pentru care propun aprobarea prezentului proiect de hotărâre în forma și conținutul prezentat.

Șef serviciu contabilitate

The image shows a handwritten signature in black ink over a rectangular official stamp. The stamp contains the text 'SERVICIU CONTABILITATE' and 'O. O. O. O.' in a grid-like arrangement. The signature is written in a cursive style across the stamp.

**ROMANIA**  
**JUDETUL SUCEAVA**  
**COMUNA OSTR**  
**CONSILIUL LOCAL**  
**COMISIA DE SPECIALITATE**  
**Nr. 4261 din 28.10.2016**

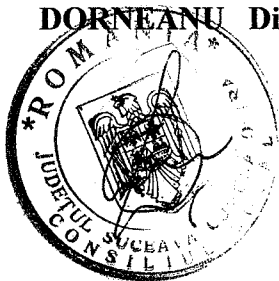
**RAPORT DE AVIZ**  
**la proiectul de hotărâre privind implementarea proiectului**  
**„Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostra , județul Suceava”**

Comisia de specialitate , a consiliului local, respectiv pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor din cadrul consiliului local , a analizat în ședința pe comisie expunerea de motive prezentată de către d-l. Oros Ioan – primarul comunei , raportul compartimentului de specialitate, pentru proiectul de hotarare susmenționat.

În unanimitate de voturi comisia de specialitate, avizează favorabil proiectul de hotărâre și-l supune spre aprobare în ședința extraordinară a Consiliului Local din data de 28.10.2016 .

**Președintele comisiei de specialitate.**

**DORNEANU Dinu**



**Secretarul comisie**

**NASTIUC Maria Cristina**



**ROMÂNIA**  
**JUDETUL SUCEAVA**  
**COMUNA OSTRĂ**  
**CONSILIUL LOCAL**  
**COMISIA DE SPECIALITATE**  
**Nr. 4260 din 28.10.2016**

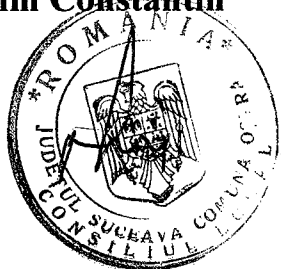
**R A P O R T D E A V I Z A R E**  
**la proiectul de hotărâre privind implementarea proiectului**  
**„Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Ostră , județul Suceava”**

Comisia de specialitate nr.1 a consiliului local, respectiv pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului și turism din cadrul consiliului local, a analizat în ședința pe comisie, expunerea de motive a d-lui Oros Ioan – primarul comunei , raportul compartimentului de specialitate pentru proiectul de hotărâre susmenționat .

În unanimitate de voturi comisia de specialitate, avizează favorabil proiectul de hotărâre și-l supune spre aprobare în ședința <sup>de îndată</sup> ~~extraordinară~~ a Consiliului Local din data de 28.10.2016 .

**Președintele comisiei de specialitate**

**Maxim Constantin**



**Secretar comisie,**

**Robaniuc Viorica**

ANEXA LA HCL Nr. 63/28.10.2016

DEVIZ GENERAL  
(HG 28/9.01.2008)

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA OSTRA, JUDETUL SUCEAVA"

In mil lei/mil euro la cursul BCE valabil pentru 20.10.2016 - 4,6030 LEI/1 EURO

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii Lei	Mii EURO	Mii Lei	Mii Lei	Mii EURO
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1</b>						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	10,460	2,323	2,092	12,552	2,788
3.2	Taxe pentru obtinerea de avizo, acorduri si autorizatii	39,703	8,817	0,000	39,703	8,817
3.3	Proiectare si inginerie	99,743	22,150	19,949	119,691	26,580
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	20,000	4,441	4,000	24,000	5,329
3.5	Consultanta	33,248	7,383	6,650	39,897	8,860
3.6	Asistenta tehnica	49,871	11,075	9,974	59,846	13,290
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>253,024</b>	<b>56,189</b>	<b>42,664</b>	<b>295,689</b>	<b>65,663</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii					
	4.1.1 MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA OSTRA	3.324,759	738,343	664,952	3.989,711	886,012
<b>TOTAL 4.1.</b>		<b>3.324,759</b>	<b>738,343</b>	<b>664,952</b>	<b>3.989,711</b>	<b>886,012</b>
4.2	Montaj utilaj tehnologic					
	4.2.1 MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA OSTRA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL 4.2</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj					
	4.3.1 MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA OSTRA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL 4.3</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>3.324,759</b>	<b>738,343</b>	<b>664,952</b>	<b>3.989,711</b>	<b>886,012</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier					
	5.1.1. Lucrari de constructii	49,871	11,075	9,974	59,846	13,290
	5.1.2. Cheltuieli conex organizarii santierului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului					
	5.2.1. Comisioane, taxe si cote legale	37,121	8,244	0,000	37,121	8,244
	5.2.2. Costul creditului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	178,889	39,727	35,778	214,667	47,672
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>265,881</b>	<b>59,046</b>	<b>45,752</b>	<b>311,634</b>	<b>69,206</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice si teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3.843,665</b>	<b>853,578</b>	<b>753,368</b>	<b>4.597,033</b>	<b>1.020,881</b>
<b>Din care C+M</b>		<b>3.374,630</b>	<b>749,418</b>	<b>674,926</b>	<b>4.049,556</b>	<b>899,302</b>

Intocmit  
Ing. Arh. Bogdan Adomnitescu

Beneficiar

moldproject.ro

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR

LUPESCU CONSTANTIN - FLORIN

SMARINDEAN BOGDAN

Situatia infrastructurii rutiere din comuna Ostra, judetul Suceava, propuse spre modernizare in cadrul Proiect FEADR - SM 7.2.  
„Modernizare infrastructura rutiera in comuna Ostra, judetul Suceava”

Nr. Crt.	Categoria de importanta Drumuri comunale clasificate conf. HG 540/2000 / Drumuri neclasificate (comunale / vicinale / strazi)	Poziție Inventar Domeniu Public	Denumire drum	Lungime conform inventar domeniului public	Lungime propusa spre modernizare	Gospodării/ Locuitori direct deserviti de proiect	Intersecții cu DN/ DJ/DC	Instituții publice si de interes public deservite direct	Agenți Economici deserviti direct de proiect	Investiții private din fonduri europene accesibilizate prin proiect
1.	Drum vicinal	13	De legatura intre DJ 177A si Brutarie	150	114	10 gospodarii/ 35 locuitori	DJ 177A	Camion cultural vechi		-
2.	Drum vicinal	14	De legatura intre DJ 177 A si grupul de case din versantul stang al vaili Ostra	721	709	15 gospodarii/ 43 locuitori	DJ 177A	-	SC NASTITITI SRL SC LA BROSCARU SRL	-
3.	Drum vicinal	15	„La Bargovan”	275	274	9 gospodarii si cartier blocuri/ 250 locuitori	-	-	II ASTANCAI MIHAELA FLOAREA	-
4.	Drum vicinal	16	„La Cimitir”	1240	937	20 gospodarii/ 64 locuitori	DJ 177A	Cimitir Ostra	PFA COVATARI IONEL	-
5.	Drum vicinal	18	De legatura la gospodariile din zona situata la S de intersectia cu DJ177A	575	487	16 gospodarii/ 44 locuitori	DJ 177A	-		-
6.	Drum vicinal	64	„Procert”	230	230	5 gospodarii/ 13 locuitori	DC 96 - Drum comunal Baisescu (poz 9 IDP)	-		-
7.	Drum vicinal	65	„La Caneu”	380	280	8 gospodarii/ 22 locuitori	DC 96 - Drum comunal Baisescu (poz 9 IDP)	-		-
8.	Drum vicinal	66	„Flocea Timotei”	480	480	17 gospodarii/ 48 locuitori	DC 96 - Drum comunal Baisescu (poz 9 IDP)	-		-
9.	Drum vicinal	69	„La Casandra”	200	178	4 gospodarii/ 10 locuitori	DJ 177 A	-	SC NASTICRIS VER SRL	-
Total din care				3.689 ml						
Drumuri comunale clasificate conform HG 540/2000				-						
Drumuri neclasificate (comunale / vicinale / strazi / ulite / alei)				3.689 ml						

Președinte de ședință  
Lupescu Constantin FlorinServiciul Urbanism  
Socol ConstantinSecretar  
Smarandeanu Bogdan

ANEXA 2 HCL Nr.63 din 28.10.2016  
Caracteristici tehnice obiectiv

SPECIFICATIILE TEHNICE – OBIECT 1

Nr. Cct.	NR. CLASARE	Componenta Denumire inventar domeniul public	Propus spre modernizare De la KM... Para la KM... Structura	Pozitia in inventarul domeniul public	L(m)/ l (m); S (mp)	Nu mar zi de circ vilitate	CL. AS TE HN ICA	latime carosabila(m)	latime acostament (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata acostamente (mp)	Podete DN 600 lungime (m.)	Podete DN 800 lungime (m.)	Borduri (m)	Rigole carosabile (m)	Rigole protejate cu beton (m)	Rigole de acostamente protejate cu beton (m)	Santuri din pământ (m)	Drumuri laterale (mp)	Ziduri din beton (m)	VP KM/h
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	<b>Drum vici</b>	<b>„La Casandra”</b>	<b>0+000 – 0+178</b>	<b>69</b>	<b>178/3,5/654,6</b>	<b>1</b>	<b>V</b>	<b>3,5</b>	<b>0,375</b>	<b>489.5</b>	<b>133.5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>158</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>
<b>Total</b>																					
<b>CALCUL SUPRAFATA CAROSABIL SI PLATFORMA DRUM MODERNIZAT</b>																					
11		TOTAL SUPRAFATA CAROSABILA DRUM (mp)																			<b>489.5</b>
12		SUPRALARGIRI (mp)																			<b>- mp (inclusa in sup carosabila)</b>
13		STATII DE INCRUCISARE (mp)																			<b>-</b>
14		SUPRAFATA DRUMURILATERALE																			<b>-</b>
15		TOTAL SUPRAFATA CAROSABIL (mp)																			<b>489.5</b>
16		SUPRAFATA ACOSTAMENTE(mp)																			<b>133.5</b>
18		TOTAL SUPRAFATA PLATFORMA DRUM=SUPRAFATA CAROSABIL+SUPRAFATA ACOSTAMENTE(mp)																			<b>623.0</b>

**SPECIFICATIILE TEHNICE – OBIECT II**

Nr. Crt.	NR. CLASARE	Componenta Denumire Inventor domeniu public	Propus spre modernizare De la KM... Pana la KM... Structura	Pozitia in inventarul domeniului public	L(m) / l (mp) / S (mp)	Nu mar ben zi de circ ulat le	CL. AS A TE HN ICA	latime carosa bil(m)	latime acostamente (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata acostamente (mp)	Podete DN 600 lungime (m)	Podete DN 800 lungime (m)	Borduri (m)	Rigole carosa bile (m)	Rigole protejate cu beton (m)	Rigole de acostame nt protejate cu beton (m)	Santuri din paman t (m)	Drumuri laterale (mp)	Ziduri din beton (m)	VP Km/h
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	<b>Dr um vici nal</b>	De legatura la zona situata la S de intersectia cu D1177A	0+000 – 0+487	<b>18</b>	487/ 3,5/ 1894,5	1	V	3,5	0,375	1364,2	365,25	-	20	144	287	69	-	-	-	-	25 km/h
<b>Total</b>																					
<b>CALCUL SUPRAFATA CAROSABIL SI PLATFORMA DRUM MODERNIZAT</b>																					
11		TOTAL SUPRAFATA CAROSABILA DRUM (mp)																			<b>1362,4</b>
12		SUPRALARGIRI (mp)																			51,67 mp (inclusa in sup carosabila)
13		STATII DE INCRUCISARE (mp)																			-
14		SUPRAFATA DRUMURI LATERALE																			-
15		TOTAL SUPRAFATA CAROSABIL (mp)																			<b>1362,4</b>
16		SUPRAFATA ACOSTAMENTE(mp)																			365,25
18		TOTAL SUPRAFATA PLATFORMA DRUM=SUPRAFATA CAROSABIL+SUPRAFATA ACOSTAMENTE(mp)																			<b>1727,65</b>

## SPECIFICATIILE TEHNICE – OBIECT III

Nr. Cr.	NR. CLASARE	Componenta Denumire inventor domeniul public	Propus spre modernizare De la KM... Pana la KM... Structura	Poziția în inventarul domeniul public	L(m) / I(m), S(m²)	Nu mar ben zi de circ ulat	CL AS A TE HN ICA	latime carosa bile(m)	latime acostame nte (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata acostamente (mp)	Podete DN 600 lungime (m)	Podete DN 800 lungime (m)	Statii de intrucisar e (mp)	Rigole carosa bile (m)	Rigole protejate cu beton (m)	Rigole de acostame nte protejate cu beton (m)	Santuri din paman t (m)	Drumuri laterali (mp)	Ziduri din beton (mc)	VP Km/h
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	<b>Dr</b>	<b>„La Cimitir”</b>	<b>0+000 –</b> <b>0+937</b>	<b>16</b>	<b>937/</b> <b>3,5/</b> <b>3764,6</b>	<b>1</b>	<b>V</b>	<b>3,5</b>	<b>0,375</b>	<b>2641,8</b>	<b>702,75</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>80</b>	<b>438</b>	<b>-</b>	<b>518</b>	<b>-</b>	<b>340</b>	<b>225</b>	<b>25</b> km/h
<b>Total</b>																					
<b>CALCUL SUPRAFATA CAROSABIL SI PLATFORMA DRUM MODERNIZAT</b>																					
11		TOTAL SUPRAFATA CAROSABILA DRUM (mp)																			<b>2641,8</b>
12		SUPRALARGIRI (mp)																			<b>33.75</b> mp (inclusa in sup carosabila)
13		STATII DE INCRUCISARE (mp)																			<b>80,0</b>
14		SUPRAFATA DRUMURI LATERALE (mp)																			<b>340</b>
15		TOTAL SUPRAFATA CAROSABIL (mp)																			<b>3061,8</b>
16		SUPRAFATA ACOSTAMENTE(m²)																			<b>702,75</b>
18		TOTAL SUPRAFATA PLATFORMA DRUM=SUPRAFATA CAROSABIL+SUPRAFATA ACOSTAMENTE(m²)																			<b>3764,55</b>

**SPECIFICATIILE TEHNICE – OBIECT IV**

Nr. Cr.	NR. CLASARE	Componenta Denumire Inventor domeniu public	Propus spre modernizare De la KM... Pana la KM... Structura	Pozitia in inventarul domeniului public	L(m) / l (m), S (mp)	Nu mar zi de circ ulat	CL AS TE HN ICA	latime carosa bil(m)	latime acostamente (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata acostamente (mp)	Podete DN 600 lungime (m.)	Podete DN 800 lungime (m.)	Borduri (m)	Rigole carosa bile (m)	Rigole protejate cu beton (m)	Rigole de acostame nte protejate cu beton (m)	Santuri din paman t (m)	Drumuri lateral e (mp)	Ziduri din beton (m.)	VP KM/h
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	<b>Dr um vici nal</b>	„La Bargovan"	0+000 – 0+274	<b>15</b>	274/ 3,5/ 1197	1	V	3,5	0,375	753,5	205,5	15	-	-	151	-	-	-	-	-	25 km/h
<b>Total</b>																					
<b>CALCUL SUPRAFATA CAROSABIL SI PLATFORMA DRUM MODERNIZAT</b>																					
11		TOTAL SUPRAFATA CAROSABILA DRUM (mp)																			<b>753,5</b>
12		SUPRALARGIRI (mp)																			
13		STATII DE INCRUCISARE (mp)																			
14		SUPRAFATA DRUMURI LATERALE																			
15		TOTAL SUPRAFATA CAROSABIL (mp)																			<b>753,5</b>
16		SUPRAFATA ACOSTAMENTE(mp)																			205,5
18		TOTAL SUPRAFATA PLATFORMA DRUM=SUPRAFATA CAROSABIL+SUPRAFATA ACOSTAMENTE(mp)																			<b>959,0</b>



**SPECIFICATIILE TEHNICE – OBIECT V**

Nr. Ct.	NR. CLASARE	Componenta Denumire inventoriu document public	Propus spre modernizare De la KM... Pana la KM... Structura	Pozitia in inventariul documentul public	L(m) / S (mp)	Numar de benzi de circuite	CLASIFICAREA	latime carosabila(m)	latime acostamente (m)	Suprafata carosabila (mp)	Suprafata acostamente (mp)	Podete DN 600 lungime (m)	Podete DN 800 lungime (m)	Borduri (m)	Rigole carosabile (m)	Rigole protejate cu beton (m)	Rigole de acostamente protejate cu beton (m)	Santuri din pământ (m)	Drumuri laterale (mp)	Ziduri din beton (m)	VP KM/h
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	<b>Drum vici</b>	De legatura intre DJ 177 A si grupul de case din versantul stang al vaili Ostra	0+000 – 0+709	<b>14</b>	709/ 5-7/ 3937	1/2	V	4- 5,5	0,5- 0,75	3144,05	723,0	-	-	-	108	35	470	-	-	-	25 km/h
<b>Total</b>																					
<b>CALCUL SUPRAFAȚA CAROSABIL SI PLATFORMA DRUM MODERNIZAT</b>																					
11		TOTAL SUPRAFAȚA CAROSABIL A DRUM (mp)																			<b>3144,05</b>
12		SUPRALARGIRI (mp)																			70,5 mp (inclusa in sup carosabila)
13		STATII DE INCRUCISARE (mp)																			-
14		SUPRAFAȚA DRUMURI LATERALE																			-
15		TOTAL SUPRAFAȚA CAROSABIL (mp)																			<b>3144,05</b>
16		SUPRAFAȚA ACOSTAMENTE(mp)																			723,0
18		TOTAL SUPRAFAȚA PLATFORMA DRUM=SUPRAFAȚA CAROSABIL+SUPRAFAȚA ACOSTAMENTE(mp)																			<b>3867,05</b>



**SPECIFICATIILE TEHNICE – OBIECT VI**

Nr. Crt.	NR. CLASARE	Componenta Denumire Inventor domeniu public	Propus spre modernizare De la KM... Pana la KM... Structura	Pozitia in inventarul domeniului public	L(m) / l (m) / S (mp)	Nu mar zi de circ ulatie	CL AS A TE HN ICA	latime carosa bil(m)	latime acostamente (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata acostamente (mp)	Podete DN 600 lungime (m)	Podete DN 800 lungime (m)	Borduri (m)	Rigole carosa bile (m)	Rigole protejate cu beton (m)	Rigole de acostame nte protejate cu beton (m)	Santuri din paman t (m)	Drumuri laterale (mp)	Ziduri din beton (m)	VP KM/h
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	<b>Dr um vici nal</b>	De legatura intre DJ 177A si Brutarie	0+000 – 0+114	<b>13</b>	114/ 3,5/ 313,5	1	V	3,5	0,375	313,5	85,,	-	-	-	-	-	114	-	-	-	25 km/h
<b>Total</b>																					
<b>CALCUL SUPRAFAȚA CAROSABIL SI PLATFORMA DRUM MODERNIZAT</b>																					
11		TOTAL SUPRAFAȚA CAROSABILA DRUM (mp)																			<b>313,5</b>
12		SUPRALARGIRI (mp)																			- mp (inclusa in sup carosabila)
13		STATII DE INCRUCISARE (mp)																			-
14		SUPRAFAȚA DRUMURILATERALE																			-
15		TOTAL SUPRAFAȚA CAROSABIL (mp)																			<b>313,5</b>
16		SUPRAFAȚA ACOSTAMENTE(mp)																			85,5
18		TOTAL SUPRAFAȚA PLATFORMA DRUM=SUPRAFAȚA CAROSABIL+SUPRAFAȚA ACOSTAMENTE(mp)																			<b>399,0</b>



**SPECIFICATIIL TEHNICE – OBIECT VII**

Nr. Cr.	NR. CLASARE	Componenta Denumire Inventor domeniu public	Propus spre modernizare De la KM... Pana la KM... Structura	Pozitia in inventarul domeniului public	L(m) / 1 (m), S (mp)	Nu mar zi de circulatie	CLASAMENT HIN ICA	latime carosabil(m)	latime acostamente (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata acostamente (mp)	Podete DN 600 lungime (m)	Podete DN 800 lungime (m)	Borduri (m)	Rigole carosabile (m)	Rigole protejate cu beton (m)	Rigole de acostamente protejate cu beton (m)	Santuri din pământ (m)	Drumuri laterale (mp)	Ziduri din beton (m)	VP KM/h
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	<b>Drum vici</b>	„Flocea Timotei”	0+000 – 0+480	<b>66</b>	480/ 3,5/ 1680	1	V	3,5	0,375	960,5	233,5	-	-	158	56	-	-	-	-	-	25 km/h
<b>Total</b>																					
<b>CALCUL SUPRAFATA CAROSABIL SI PLATFORMA DRUM MODERNIZAT</b>																					
11		TOTAL SUPRAFATA CAROSABILA DRUM (mp)																			<b>960,5</b>
12		SUPRALARGIRI (mp)																			- mp (inclusa in sup carosabila)
13		STATII DE INCRUCISARE (mp)																			-
14		SUPRAFATA DRUMURILATERALE																			-
15		TOTAL SUPRAFATA CAROSABIL (mp)																			<b>960,5</b>
16		SUPRAFATA ACOSTAMENTE(mp)																			233,5
18		TOTAL SUPRAFATA PLATFORMA DRUM=SUPRAFATA CAROSABIL+SUPRAFATA ACOSTAMENTE(mp)																			<b>1194</b>



**SPECIFICATIILE TEHNICE – OBIECT VIII**

Nr. Crt.	NR. CLASARE	Componenta Denumire inventor/domeniul public	Propus spre modernizare De la KM... Pana la KM... Structura	Pozitie in inventarul domeniului public	L(m) / S (mp)	Nu mar za de circ uitat	CL AS TE HN ICA	latime carosa bil(m)	latime acostament e (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata acostamente (mp)	Podete DN 600 lungime (m)	Podete DN 800 lungime (m)	Borduri (m)	Rigole carosa bile (m)	Rigole proteiate cu beton (m)	Rigole de acostame nt proteiate cu beton (m)	Santuri din panna t (m)	Drumu ri lateral e (mp)	Ziduri din beton (m)	VP KM/h
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	<b>Drum vici inal</b>	<b>„Procert”</b>	<b>0+000 – 0+230</b>	<b>64</b>	<b>230/ 3,5/ 805</b>	<b>1</b>	<b>V</b>	<b>3,5</b>	<b>0,375</b>	<b>690,5</b>	<b>110,5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>277</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>
<b>Total</b>																					
<b>CALCUL SUPRAFATA CAROSABIL SI PLATFORMA DRUM MODERNIZAT</b>																					
11		TOTAL SUPRAFATA CAROSABILA DRUM (mp)																			<b>690,5</b>
12		SUPRALARGIRI (mp)																			<b>- mp (inclusa in sup carosabilita)</b>
13		STATII DE INCRUCISARE (mp) (1BUC x 60MP, 1BUC x 70MP, 20BUC x 80MP)																			<b>-</b>
14		SUPRAFATA DRUMURILATERALE																			<b>-</b>
15		TOTAL SUPRAFATA CAROSABIL (mp)																			<b>690,5</b>
16		SUPRAFATA ACOSTAMENTE(mp)																			<b>110,5</b>
18		TOTAL SUPRAFATA PLATFORMA DRUM=SUPRAFATA CAROSABIL+SUPRAFATA ACOSTAMENTE(mp)																			<b>801</b>

**SPECIFICATIILE TEHNICE – OBIECT IX**

Nr. Crt.	NR. CLASARE	Componenta Denumire Inventor domeniu public	Propus spre modernizare De la KM... Pana la KM... Structura	Pozitia in inventarul domeniului public	L(m) / 1 (m), S (mp)	Nu mar zi de circ ulatie	CL AS TE HN ICA	latime carosabil(m)	latime acostamente (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata acostamente (mp)	Podete DN 600 lungime (m.)	Podete DN 800 lungime (m.)	Borduri (m)	Rigole carosabile (m)	Rigole protejate cu beton (m)	Rigole de acostamente protejate cu beton (m)	Santuri din panamente (m)	Drumuri laterale (mp)	Ziduri din beton (m.c)	VP Km/h
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	<b>Drum vici</b>	<b>„La Caneu”</b>	<b>0+000 – 0+280</b>	<b>65</b>	<b>280/ 3,5/ 980</b>	<b>1</b>	<b>V</b>	<b>3,5</b>	<b>0,375</b>	<b>770,0</b>	<b>210,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>235</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>145</b>	<b>25 km/h</b>
<b>Total</b>																					
<b>CALCUL SUPRAFATA CAROSABIL SI PLATFORMA DRUM MODERNIZAT</b>																					
11		TOTAL SUPRAFATA CAROSABILA DRUM (mp)																			<b>770,0</b>
12		SUPRALARGIRI (mp)																			<b>- mp (inclusa in sup carosabila)</b>
13		STATII DE INCRUCISARE (mp) (1BUC x 60MP, 1BUC x 70MP, 20BUC x 80MP)																			<b>-</b>
14		SUPRAFATA DRUMURI LATERALE																			<b>-</b>
15		TOTAL SUPRAFATA CAROSABIL (mp)																			<b>770,0</b>
16		SUPRAFATA ACOSTAMENTE(mp)																			<b>210,0</b>
18		TOTAL SUPRAFATA PLATFORMA DRUM=SUPRAFATA CAROSABIL+SUPRAFATA ACOSTAMENTE(mp)																			<b>980,0</b>

**Președinte de ședință**  
**Lupescu Constantin Florin**



**Serviciul Urbanism**  
**Socol Constantin**



**Secretar**  
**Smarandeanu Bogdan**

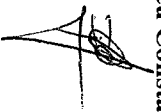
**Anexa nr.3 la HCL nr.63 din 28.10.2016**

**Situatia infrastructurii rutiere din comuna Ostra, Judetul, Suceava,  
conform I.D.P. la data de 31.12.2015**

<b>Nr.crt</b>	<b>Categorie de importanta</b>	<b>Pozitie inventar</b>	<b>Denumire drum</b>	<b>Lungime conform inventarului documentului public si modificari aduse acestuia pana la 31.12.2015</b>	<b>Propus spre modernizare</b>
1.	Strada	5	Strada Cartier Blocuri	750 ML	-
2.	Drum comunal	6	Drum comunal de acces spre centru civic comuna Ostra	345 ML	-
3.	Drum comunal	7.	Drum comunal de acces spre centrul civic comuna Ostra din DJ 177 A	1.100 ML	-
4.	Drum comunal DC 96 A -clasificat conform Anexa 1 la HG 749/27.07.2011 privind actualizarea Anexelor nr. 2 si 3 la HG. 540/2000	8	Drum comunal Tarnicioara	1.400 ML	-
5.	Drum comunal DC 96 --clasificat conform Anexa 1 la HG 749/27.07.2011 privind actualizarea Anexelor nr. 2 si 3 la HG. 540/2000	9	Drum comunal Baisescu	2.430 ML	-
6.	Drum comunal DC 96 B - -clasificat conform Anexa 1 la HG 749/27.07.2011 privind actualizarea Anexelor nr. 2 si 3 la HG. 540/2000	10	Drum comunal Botosanu -Chirtil	850 ML	-
7	Drum comunal	11	Drum comunal Zona Industriala nr.2	500 ML	-
<b>Nr.crt</b>	<b>Categorie de importanta</b>	<b>Pozitie inventar</b>	<b>Denumire drum</b>	<b>Lungime conform inventarului documentului public si modificari aduse acestuia pana la 31.12.2015</b>	<b>Propus spre modernizare</b>
8.	Drum vicinal	12	De legatura intre DJ 177A si drum comunal Tarnicioara	300 ML	-

	Anexelor nr. 2 si 3 la HG. 540/2000						
7	Drum comunal	11	Drum comunal Zona Industriala nr.2		500 ML		-
<b>Nr.crt</b>	<b>Categorie de importanta</b>	<b>Pozitie inventar</b>	<b>Denumire drum</b>	<b>Lungime conform inventarului domeniului public si modificari aduse acestuia pana la 31.12.2015</b>		<b>Propus spre modernizare</b>	
8.	Drum vicinal	12	De legatura intre DJ 177A si drum comunal Tarnicioara	300 ML		-	
9.	Drum vicinal	13	De legatura intre DJ 177A si Brutarie	150 ML		DA pentru L= 114 ml	
10.	Drum vicinal	14	De legatura intre DJ 177 A si grupul de case din versantul stang al vaili Ostra ( format din doua drumuri)	721 ML		DA pentru L=709 ml	
11.	Drum vicinal	15	„La Bargovan”	275 ML		DA pentru L=274 ml	
12.	Drum vicinal	16	„La Cimitir”	1240 ML		DA pentru L=937 ml	
13.	Drum vicinal	17	De legatura intre DJ 177A si lunca vaili Brateasa ( drumuri de scurtatura)	1240 ML		-	
14.	Drum vicinal	18	De legatura la gospodariile din zona situata la S de intersectia cu DJ 177A	575 ML		DA pentru L=487 ml	
15.	Drum vicinal	63	„ La Casian”	150 ML		-	
16.	Drum vicinal	64	„Procert”	230 ML		DA pentru L=230 ml	
17.	Drum vicinal	65	„La Caneu”	380 ML		DA pentru L=280 ml	
18.	Drum vicinal	66	„ Flocea Timotei”	480 ML		DA pentru L=480 ml	
19.	Drum vicinal	67	„La Chiril”	280 ML		-	
20.	Drum vicinal	68	„La Obste”	180 ML		-	
21.	Drum vicinal	69	„La Casandra”	200 ML		DA pentru L=178ml	
22.	Drum vicinal	70	La Racila”	150 ML		-	
	<b>TOTAL din care</b>			<b>13.926 ML</b>		<b>3689 ML</b>	
	<b>Drumuri comunale clasificate - DC96, DC96A, DC96B</b>			<b>4.680 ML</b>		<b>-</b>	
	<b>Drumuri comunale /vicinale/strazi</b>			<b>9.246 ML</b>		<b>3689 ML</b>	

Preşedintele de şedinţă  
Lupescu Constantin Florin



Serviciul Urbanism  
Socol Constantin



Secretar  
Smarandeanu Bogdan