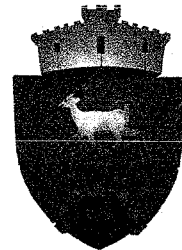




**ROMANIA  
JUDETUL SUCEAVA  
COMUNA OSTRA  
CONSILIUL LOCAL**



**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Notei Conceptuale și Temei de Proiectare , în vederea elaborării documentației tehnico-economice , pentru obiectivul de investiție „ Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177 A Km 16+760 –km 17+960 în comuna Ostra , județul Suceava”.**

**Consiliul local al comunei Ostra , județul Suceava, întrunit în ședință ordinară , analizând :**

- Referatul de aprobare a d-lui Oros Ioan - primarul comunei Ostra, județul Suceava, înregistrat la nr. 5075/22.11.2019;
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ostra, înregistrat la nr.5076 /22.11.2019 ;
- raportul Comisiei de specialitate respectiv pentru programe de dezvoltare economico - socială , buget , finanțe , administrarea domeniului public și privat al comunei , agricultură , gospodărie comună , înregistrat la nr. 5201 din 29.11.2019 ;

**În conformitate cu prevederile și temeiurile juridice conferite de :**

- Legea 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- H.G. nr. 901/2015 privind Strategia națională în domeniul achizițiilor publice ;
- art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ;
- art. 139 alin. (1), alin. (3) lit.(e) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

Văzând că nu au fost identificate conflicte de interese sau incompatibilități conform prevederilor Legii nr. 161/2003, privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările și completările ulterioare ;

**In temeiul** dispozițiilor art. 129 alin. (1), alin.(2) lit.b) și c) alin. (4) lit.(f) și alin. (7) lit. m) din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

**HOTARAȘTE :**

**Art.1.** Se aprobă Nota Conceptuală în vederea elaborării documentației tehnico- economice , pentru obiectivul de investiție „ Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177 A Km 16+760 – km 17+960 în comuna Ostra, județul Suceava,” conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă Tema de Proiectare în vederea elaborării documentației tehnico- economice , pentru investiția „Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177 A Km 16+760 –km 17+96 în comuna Ostra , județul Suceava,” conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

**Art.3.** Primarul comunei Ostra , Oroș Ioan prin compartimentele de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri care va fi comunicată persoanelor și instituțiilor interesate prin intermediul secretarului unității administrativ teritoriale Ostra în termenele prevăzute de lege , urmând a fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local Ostra , precum și prin publicarea pe pagina de internet la adresa : [www.primariacomuneiostra.ro](http://www.primariacomuneiostra.ro) .

Președinte de ședință  
Nastiuc Nicoleta



Ostra, 29.11.2019  
Nr.65

Contrasemnează ,  
Secretar general,  
Smărăndeanu Bogdan.

**R O M A N I A**  
**JUDETUL SUCEAVA**  
**COMUNA OSTRA**  
**PRIMAR**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 5075/22.11.2019**

**privind aprobarea Notei Conceptuale și Temei de Proiectare , în vederea elaborării documentației tehnico-economice ,pentru obiectivul de investiție „ Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177 A Km 16+760 –km 17+960 în comuna Ostra , județul Suceava”.**

**Consiliul local al comunei Ostra , județul Suceava, întrunit în ședință Ordinară , analizând :**

- Referatul de aprobare a d-lui Oros Ioan - primarul comunei Ostra, județul Suceava, înregistrat la nr. 5075/22.11.2019;

- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ostra , înregistrat la nr. 5076 /22.11.2019 ;

- raportul Comisiei de specialitate respectiv pentru programe de dezvoltare economico - socială , buget ,finanțe , administrarea domeniului public și privat al comunei , agricultură , gospodărie comună , înregistrat la nr. 5201 din 29.11.2019 ;

**În conformitate cu prevederile și temeiurile juridice conferite de :**

- Legea 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;

- H.G. nr. 901/2015 privind Strategia națională în domeniul achizițiilor publice ;

- art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ;

- art. 139 alin. (1), alin. (3) lit.(e) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

Văzând că nu au fost identificate conflicte de interese sau incompatibilități conform prevederilor Legii nr. 161/2003, privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările și completările ulterioare ;

**In temeiul** dispozițiilor art. 129 alin. (1), alin.(2) lit.b) și c) alin. (4) lit.(f) și alin. (7) lit. m) din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

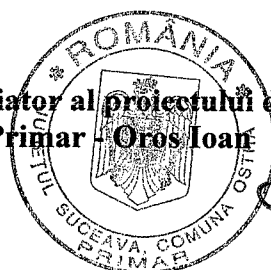
**H O T A R A Ș T E :**

**Art.1.** Se aprobă Nota Conceptuală în vederea elaborării documentației tehnico- economice , pentru obiectivul de investiție „ Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177 A Km 16+760 – km 17+960 în comuna Ostra , județul Suceava”, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

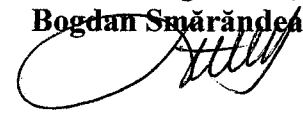
**Art.2.** Se aprobă Tema de Proiectare în vederea elaborării documentației tehnico- economice , pentru investitia „ Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177 A Km 16+760 –km 17+960 în comuna Ostra , județul Suceava”, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

**Art.3.** Primarul comunei Ostra , Oroș Ioan prin compartimentele de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri care va fi comunicată persoanelor și instituțiilor interesate prin intermediul secretarului unității administrativ teritoriale Ostra în termenele prevăzute de lege , urmând a fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local Ostra , precum și prin publicarea pe pagina de internet la adresa : [www.primariacomuneiostra.ro](http://www.primariacomuneiostra.ro) .

Initiator al proiectului de hotarare,  
Primar - Oroș Ioan



Contrasemnează :  
Secretar general ,  
Bogdan Smărăndean.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA OSTRA**  
**PRIMAR OROS IOAN**

**Nr. 5075 din 22.11.2019**

---

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale și Temei de Proiectare , în vederea elaborării documentației tehnico-economice ,pentru obiectivul de investiție „ Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177 A Km 16+760 –km 17+960 în comuna Ostra , județul Suceava”.**

**DOMNILOR CONSILIERI.**

Pentru a îndeplini obiectivele strategice si prioritățile de dezvoltare ale localității prin “Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177 A Km 16+760 –km 17+960 în comuna Ostra , județul Suceava”, este necesară aceasta investitie, deoarece trotuarele de pe ambele parti ale drumului se afla intr-o stare de degradare accentuata existand un pericol real pentru pietoni dar si pentru circulatia autovehiculelor.

Solutia privind Realizarea de trotuare adiacente drumului judetean, s-a considerat benefica pentru comunitatea din zona, imbunatatind astfel siguranta cetatenilor din zona noastra, siguranta si accesul elevilor la scoala si gradinita de pe carosabilul drumului judetean, o circulatie corespunzatoare cu riscuri diminuate de accidente si alte lucruri benefice pentru populatie, mai ales ca drumul judetean care vine de la Frasin si trece peste Puzdra spre Holda a fost reabilitat in totalitate.

Propunem realizarea trotuarelor din pavajvibropresat pe o lungime totala de 1200 ml si o latime de 150 cm, marginite de borduri mari de 50 x 20 x 25 spre partea carosabila si de borduri mici tip 10 x 15 x 50 in exterior. In dreptul acceselor auto la proprietati, bordurile vor fi asezate culcat pentru asigurarea accesului in curte. Acelasi lucru va prevazut si la intersectiile cu drumurile laterale pentru asigurarea circulatiei persoanelor cu handicap.

Estimarea costurilor investitiei se realizeaza luandu-se in considerare preturile medii de piata, neexistand standard de cost pentru estimare.

Competenta aprobării prezentului proiect de hotărâre revine Consiliului Local Ostra ,în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (1), alin.(2) lit.b) și c) alin. (4) lit.(f) și alin. (7) lit. m) din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

Investitia respecta Planul de Urbanism General al Comunei Ostra, iar lucrarea va fi finantata din fonduri proprii.

Având în vedere cele prezentate mai sus propun aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată ca fiind legal și oportun .

**INIȚIATOR**

**Primar,  
OROS IOAN**





## RAPORT

***La proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivul,, Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177A km 16+760 – km 17+960 în comuna Ostra, județul Suceava”***

Intemeiem prezentul raport având la baza următoarele aspecte:

**Comuna Ostra** în calitate de solicitant, cu sediul în Comuna Ostra, str.Principala, nr. 42, jud. Suceava, cod fiscal 4441417, tel./fax 0230/575268, dorește să aprobe Nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul „, Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177A km 16+760 – km 17+960 în comuna Ostra, județul Suceava”

Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus deriva din:

### **Scurta prezentare**

#### *a) destinație și funcțiuni*

Drumul județean DJ 177A străbate teritoriul comunei Ostra pe toată lungimea acesteia. Drumul județean are prevăzut în prezent trotuare deteriorate astfel încât circulația pietonilor se face defectuos sau pe lângă acostament, pe poteci amenajate sau chiar pe acostament pe alocuri punând în pericol siguranța acestora. Se propune realizarea unor trotuare pe o lungime totală de 1200 ml și o lățime de 150 cm, adiacent drumului județean DJ 177A de la km 16+760 la km 19+960, executate din pavele vibropresate, marginite cu borduri din beton.

Investiția are drept scop, diminuarea riscului de accidente datorate circulației pietonilor pe carosabilul drumului județean în condițiile în care drumul asigură și accesul elevilor la școală și grădiniță.

#### *b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate*

Se propune realizarea trotuarelor din pavaj vibropresat pe o lungime totală de 1200 ml și o lățime de 150 cm, marginite de borduri mari 50 x 20 x 25 spre partea carosabilă, și de borduri mici tip 10 x 15 x 50 în exterior. În dreptul acceselor auto la proprietăți, bordurile vor fi așezate culcat pentru asigurarea accesului în curte. Același lucru va fi prevăzut și la intersecțiile cu drumurile laterale pentru asigurarea circulației persoanelor cu handicap.

*c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare*  
-elemente principale de realizat:

-trotuar din pavaj din beton vibropresat în lungime totală de 1200 ml și o lățime de 50 cm.

*d) durată minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse*  
-durata de funcționare, conform Hotărârii de Guvern nr. 2139 din 30 noiembrie 2004, este de 24-36 ani

*e) nevoi/solicitări funcționale specifice*  
-asigurarea circulației pietonale a riveranilor și în special a copiilor către școală și grădiniță

*f) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului*

-se va reface cadrul natural după terminarea lucrărilor, se vor respecta normele de sănătate și Securitate a muncii precum și siguranța circulației în timpul execuției lucrărilor.

g) *stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.*

**Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

- creșterea potențialului zonei;
- diminuarea riscului producerii accidentelor;
- atragerea populației tinere în zona.

**Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Amplasamentul studiat aparține domeniului public al comunei Ostra. Nu sunt necesare exproprieri sau alte acțiuni privind obținerea de terenuri necesare amplasamentului lucrării.

***Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiție, inclusive cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege***

- elaborarea documentației aferente studiilor de teren (studii topo, geo) - 1500 lei
  - elaborarea DALI - 5000 lei
  - elaborarea expertiza tehnică - 1500 lei
  - elaborarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție - 8000 lei
  - verificarea de specialitate a proiectului - 1000 lei
  - avize, acorduri și autorizații - 1000 lei
- Preturile conțin TVA.

***Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)***

- lucrarea va fi finanțată din fonduri proprii

**Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- *studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiție;*  
- nu este cazul
- *expertizei tehnice având în vedere că în zona sunt trotuare realizate;*
- *unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiție, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.*  
- nu este cazul.

Față de cele mai sus menționate, vă rugăm a analiza și dispune.

**Intocmit,  
Daniela Gherman-cos. S**



**ROMÂNIA  
JUDETUL SUCEAVA  
COMUNA OSTRĂ  
CONSILIUL LOCAL  
COMISIA DE SPECIALITATE  
Nr. 5201 din 29.11.2019.**

**R A P O R T D E A V I Z A R E**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale și Temei de Proiectare , în vederea elaborării documentației tehnico-economice ,pentru obiectivul de investiție „ Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177 A Km 16 + 760 – km 17 + 960 în comuna Ostra , județul Suceava”.**

Comisia de specialitate nr.1 a consiliului local, respectiv pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului și turism din cadrul consiliului local, a analizat în ședința pe comisie, referatul de aprobare a d-lui Oros Ioan – primarul comunei , raportul compartimentului de specialitate pentru proiectul de hotărâre susmenționat .

În unanimitate de voturi comisia de specialitate, avizează favorabil proiectul de hotărâre și-l supune spre aprobare în ședința ordinară a Consiliului Local din data de 29.11.2019 .

**Președintele comisiei de specialitate**

**Maxim G. Onaș**



**Secretar comisie,**

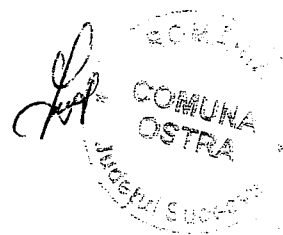
**Robaniuc Viorica**

Beneficiar : COMUNA OSTRA ,judetul  
Suceava

Nr..... / .....

Aprob.

Primar – Oros Ioan



## **NOTA CONCEPTUALA**

**PENTRU PROIECTUL “Realizare trotuare  
adiacente drumului judetean DJ 177A km 16+760 – km  
17+960 in comuna Ostra, judetul Suceava”**

**Noiembrie 2019**

## **1. Informații generale**

### **1.1 Denumirea obiectivului de investiții**

*Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177A km 16+760 – km 17+960 in comuna Ostra, județul Suceava*

### **1.2 Ordonator principal de credite/investitor**

Comuna Ostra, strada Principala, județul Suceava, cod postal 727400, telefon 0230-575418

### **1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)**

Nu este cazul

### **1.4. Beneficiarul investiției**

Comuna Ostra, strada Principala, județul Suceava, cod postal 727400, telefon 0230-575418

## **2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus**

### **2.1. Scurta prezentare privind:**

a) *deficiente ale situatiei actuale;*

In prezent, drumul județean DJ 177A, ce strabate comuna Ostra, nu are prevazut trotuare, circulata riveranilor facandu-se pe poteci amenajate, acolo unde permite, sau chiar pe carosabil punand in pericol siguranta circulatiei pietonilor si marind riscul de producere a accidentelor.

b) *efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii;*

- protectia circulatiei pietonilor prin crearea unei zone de circulatie special amenajata, denivelat fata de carosabilul drumului județean DJ 177A;

- diminuarea riscului producerii accidentelor;

- atragerea populatiei tinere in zona.

c) *impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii.*

- risc marit de producere a accidentelor;

- limitarea dezvoltarii zonei limirofe;

**2.2. Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus**

-pe amplasamentul comunei Ostra, in centrul civic al comunei, s-au realizat trotuare din pavaj vibropresat, alei pietonale destinate atat pentru circulatia riveranilor cat si pentru recreere si promenada.

**2.3. Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus**

-la nivel local se urmareste dezvoltarea locala a comunitatii prin realizarea unei infrastructuri moderne si protectia populatiei. In acest sens, se cauta absorbtia de fonduri europene dar si prin Programul National de Dezvoltare Locala pentru realizarea acestor obiective. In functie de bugetul local, unele investitii se realizeaza si din fondurile proprii data fiind necesitatea realizarii urgente a unor obiective de importanta foarte mare.

**2.4. Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii**

-nu este cazul

**2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei**

- cresterea potentialului zonei;
- diminuarea riscului producerii accidentelor;
- atragerea populatiei tinere in zona.

### **3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice**

**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luandu-se in considerare, dupa caz:**

- a) - *costurile unor investitii similare realizate;*
- b) - *standarde de cost pentru investitii similare.*

**3.1.1. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusive cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege**

- elaborarea documentatiei aferente studiilor de teren (studii topo, geo)- 1500 lei
- elaborarea DALI – 5000 lei
- elaborarea expertiza tehnica – 1500 lei
- elaborarea proiectului tehnic si a detaliilor de executie –8000 lei
- verificarea de specialitate a proiectului – 1000 lei
- avize, acorduri si autorizatii – 1000 lei

Preturile contin TVA.

**3.1.2. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata)**

- lucrarea va fi finantata din fonduri proprii

#### **4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente**

Amplasamentul studiat apartine domeniului public al comunei Ostra. Nu sunt necesare expropriieri sau alte actiuni privind obtinerea de terenuri necesare amplasamentului lucrării.

#### **5. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:**

- a) *descrierea succintă a amplasamentului / amplasamentelor propus / propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

Comuna Ostra este situată în sud-vestul județului Suceava, în bazinul Suha, afluent al Moldovei, într-o pitorească depresiune din munții Stanișoara. În Ostra se poate ajunge pe drumul inter-regional care face legătura dintre drumul european E58 și drumul național 17B. Cel mai apropiat oraș este Frasin la 18 km distanță, reședința de județ Suceava se afla la 65 km.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*

Comuna are următorii vecini:

- la Nord și Est – comuna Stulpicani
- la Est – comuna Crucea
- la Sud-Est – orașul Broșteni
- la Sud-Vest – județul Neamț

c) *particularități de relief;*

Pe cuprinsul arealului luat în studiu se întâlnesc următoarele tipuri genetice de relief:

*relief fluvio – denudational*, reprezentat prin versanți acoperiți cu deluvii de grosimi diferite, glacisuri proluvio-coluviale, extinse deasupra treptei de 5m, ceea ce demonstrează intensă activitate de modelare desfășurată de-a lungul timpului prin procese de siroire și transport, rostogoliri și surpari, torenți și eroziuni areolare, s.a.

*relief fluvial* – reprezentat prin umeri de vale de nivel de baza (structural – litologici), terase și conuri de dejecție ale paraielor și torenților, albiile raurilor și paraielor.

Acest tip de relief este bine reprezentat și bine evidențiat morfografic, impunându-se net în peisaj, în zona fiind identificate mai multe nivele de terasă:

- de lunca, treaptă 1-2m, situată în imediată apropiere a albiilor minore ale cursurilor de apă care brazdează teritoriul, frecvent inundate în perioadele cu precipitații bogate, îndeplinind în mare parte funcția de albie majoră;
- de vale, treaptă 2-5m, considerată prima terasă superioară, mult mai extinsă ca precedenta, constituită predominant din nisipuri, pietrisuri și bolovanisuri;
- de versant, treaptă 15-28m, constituită din pietrisuri și bolovanisuri, mai rar blocuri în cadrul cărora se disting ritmuri cu stratificație gradată, pietrisuri prinse în matrice argilo-nisipoasă sau argilo-prăfoasă, argile cu elemente proluvial-coluviale, în general provenite prin dezagregarea rocilor de origine sedimentară, de formă angulară și subangulară și nivele de argile plastice.

Sub aspect morfostructural aceste terase aparțin categoriei teraselor de fund de vale, des întâlnite în zona de munte, ușor de identificat datorită frunților distincte. Acumulativul acestora este format în cea mai mare parte din nisipuri, pietrisuri și bolovanisuri, mai rar blocuri.

d) *nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*

-pe întregul amplasament al lucrărilor nu există utilități de apă-canal, gaz, telefonie și curent electric

e) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;*

- nu este cazul. Pe măsura ce se vor descoperi accidental rețelele edilitare se vor lua măsuri la recomandarea proiectantului.

f) *conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;*

-nu este cazul

g) *reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic;general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;*

- se incadreaza in planul urbanistic zonal;

h) *existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate. -*

-nu este cazul

**6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:**

a) *destinatie si functiuni;*

Drumul judetean DJ 177A strabate teritoriul comunei Ostra pe toata lungimea acesteia. Drumul judetean nu are prevazut in prezent trotuare astfel incat circulatia pietonilor se face pe langa acostament, pe poteci amenajate sau chiar pe acostament pe alocuri punand in pericol siguranta acestora. Se propune realizarea unor trotuare pe o lungime totala de 1200 ml si o latime de 150 cm, adiacent drumului judetean DJ 177A de la km 16+760 la km 19+960, executate din pavele vibropresate, marginite cu borduri din beton.

Investitia are drept scop, diminuarea riscului de accidente datorate circulatiei pietonilor pe carosabilul drumului judetean in conditiile in care drumul asigura si accesul elevilor la scoala si gradinita.

b) *caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;*

Se propune realizarea trotuarelor din pavaj vibropresat pe o lungime totala de 1200 ml si o latime de 150 cm, marginite de borduri mari 50 x 20 x 25 spre partea carosabila, si de borduri mici tip 10 x 15 x 50 in exterior. In dreptul acceselor auto la proprietati, bordurile vor fi asezate culcat pentru asigurarea accesului in curte. Acelasi lucru va fi prevazut si la intersectiile cu drumurile laterale pentru asigurarea circulatiei persoanelor cu handicap.

c) *nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare*  
-elemente principale de realizat:

-trotuar din pavaj din beton vibropresat in lungime totala de 1200 ml si o latime de 50 cm.

d) *durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functionilor propuse;*

-durata de functionare, conform Hotararii de Guvern nr. 2139 din 30 noiembrie 2004, este de 24-36 ani

e) *nevoi/solicitari functionale specifice.*

- Nu este cazul

## **7. Justificarea necesitatii elaborarii, dupa caz, a:**

- *studiului de prefezabilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;*

-nu este cazul

- *expertizei tehnice avand in vedere ca in zona sunt trotuare realizate;*  
- *unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.*

-nu este cazul.

Data:

Întocmit



Beneficiar : COMUNA OSTRA ,judetul  
Suceava

Nr..... / .....

Aprob.

Primar – Oros Ioan



## **NOTA CONCEPTUALA**

**PENTRU PROIECTUL “Realizare trotuare  
adiacente drumului judetean DJ 177A km 16+760 – km  
17+960 in comuna Ostra, judetul Suceava”**

**Noiembrie 2019**

## **1. Informații generale**

### **1.1 Denumirea obiectivului de investiții**

*Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177A km 16+760 – km 17+960 in comuna Ostra, județul Suceava*

### **1.2 Ordonator principal de credite/investitor**

Comuna Ostra, strada Principala, județul Suceava, cod postal 727400, telefon 0230-575418

### **1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)**

Nu este cazul

### **1.4. Beneficiarul investiției**

Comuna Ostra, strada Principala, județul Suceava, cod postal 727400, telefon 0230-575418

## **2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

### **2.1. Scurta prezentare privind:**

#### *a) deficiente ale situației actuale;*

În prezent, drumul județean DJ 177A, ce străbate comuna Ostra, nu are prevăzut trotuare, circulația riveranilor făcându-se pe poteci amenajate, acolo unde permite, sau chiar pe carosabil punând în pericol siguranța circulației pietonilor și mărin d riscul de producere a accidentelor.

#### *b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;*

- protecția circulației pietonilor prin crearea unei zone de circulație special amenajată, denivelată față de carosabilul drumului județean DJ 177A;

- diminuarea riscului producerii accidentelor;

- atragerea populației tinere în zona.

#### *c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.*

- risc mărit de producere a accidentelor;

- limitarea dezvoltării zonei limitrofe;

**2.2.Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus**

-pe amplasamentul comunei Ostra, in centrul civic al comunei, s-au realizat trotuare din pavaj vibropresat, alei pietonale destinate atat pentru circulatia riveranilor cat si pentru recreere si promenada.

**2.3.Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus**

-la nivel local se urmareste dezvoltarea locala a comunitatii prin realizarea unei infrastructuri moderne si protectia populatiei.In acest sens, se cauta absorbtia de fonduri europene dar si prin Programul National de Dezvoltare Locala pentru realizarea acestor obiective.In functie de bugetul local, unele investitii se realizeaza si din fondurile proprii data fiind necesitatea realizarii urgente a unor obiective de importanta foarte mare.

**2.4Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii**

-nu este cazul

**2.5Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei**

- cresterea potentialului zonei;
- diminuarea riscului producerii accidentelor;
- atragerea populatiei tinere in zona.

### **3.Estimarea suportabilitatii investitiei publice**

**3.1.Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luandu-se in considerare, dupa caz:**

- a) - *costurile unor investitii similare realizate;*
- b) - *standarde de cost pentru investitii similare.*

**3.1.1. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusive cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege**

-elaborarea documentatiei aferente studiilor de teren (studii topo, geo)- 1500 lei

-elaborarea DALI – 5000 lei

-elaborarea expertiza tehnica – 1500 lei

-elaborarea proiectului tehnic si a detaliilor de executie –8000 lei

-verificarea de specialitate a proiectului – 1000 lei

-avize, acorduri si autorizatii – 1000 lei

Preturile contin TVA.

**3.1.2. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata)**

-lucrarea va fi finantata din fonduri proprii

#### **4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente**

Ampasamentul studiat apartine domeniului public al comunei Ostra. Nu sunt necesare exproprii sau alte actiuni privind obtinerea de terenuri necesare amplasamentului lucrării.

#### **5. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:**

*a) descrierea succintă a amplasamentului / amplasamentelor propus / propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

Comuna Ostra este situată în sud-vestul județului Suceava, în bazinul Suha, afluent al Moldovei, într-o pitorească depresiune din munții Stanișoara. În Ostra se poate ajunge pe drumul inter-regional care face legătura dintre drumul european E58 și drumul național 17B. Cel mai apropiat oraș este Frasin la 18 km distanță, reședința de județ Suceava se afla la 65 km.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*

Comuna are următorii vecini:

- la Nord și Est – comuna Stulpicani
- la Est – comuna Crucea
- la Sud-Est – orașul Broșteni
- la Sud-Vest – județul Neamț

c) *particularități de relief;*

Pe cuprinsul arealului luat în studiu se întâlnesc următoarele tipuri genetice de relief:

*relief fluvio – denudational*, reprezentat prin versanți acoperiți cu deluvii de grosimi diferite, glaciuri proluvio-coluviale, extinse deasupra treptei de 5m, ceea ce demonstrează intensă activitate de modelare desfășurată de-a lungul timpului prin procese de siroire și transport, rostogoliri și surpari, torenți și eroziuni areolare, s.a.

*relief fluvial* – reprezentat prin umeri de vale de nivel de baza (structural – litologici), terase și conuri de dejecție ale paraielor și torenților, albiile raurilor și paraielor.

Acest tip de relief este bine reprezentat și bine evidențiat morfografic, impunându-se net în peisaj, în zona fiind identificate mai multe nivele de terasă:

- de lunca, treaptă 1-2m, situată în imediată apropiere a albiilor minore ale cursurilor de apă care brazdează teritoriul, frecvent inundate în perioadele cu precipitații bogate, îndeplinind în mare parte funcția de albie majoră;

- de vale, treaptă 2-5m, considerată prima terasă superioară, mult mai extinsă ca precedentă, constituită predominant din nisipuri, pietrisuri și bolovanisuri;

- de versant, treaptă 15-28m, constituită din pietrisuri și bolovanisuri, mai rar blocuri în cadrul cărora se disting ritmuri cu stratificație gradată, pietrisuri prinse în matrice argilo-nisipoasă sau argilo-prăfoasă, argile cu elemente proluvio-coluviale, în general provenite prin dezagregarea rocilor de origine sedimentară, de formă angulară și subangulară și nivele de argile plastice.

Sub aspect morfostructural aceste terase aparțin categoriei teraselor de fund de vale, des întâlnite în zona de munte, ușor de identificat datorită frunților distincte. Acumulativul acestora este format în cea mai mare parte din nisipuri, pietrisuri și bolovanisuri, mai rar blocuri.

d) *nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*

-pe întregul amplasament al lucrărilor nu există utilități de apă-canal, gaz, telefonie și curent electric

e) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;*

- nu este cazul. Pe măsura ce se vor descoperi accidental rețelele edilitare se vor lua măsuri la recomandarea proiectantului.

f) *conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;*

-nu este cazul

g) *reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic;general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;*

- se incadreaza in planul urbanistic zonal;

h) *existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate. -*

-nu este cazul

**6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:**

a) *destinatie si functiuni;*

Drumul judetean DJ 177A strabate teritoriul comunei Ostra pe toata lungimea acesteia.Drumul judetean nu are prevazut in prezent trotuare astfel incat circulatia pietonilor se face pe langa acostament, pe poteci amenajate sau chiar pe acostament pe alocuri punand in pericol siguranta acestora.Se propune realizarea unor trotuare pe o lungime totala de 1200 ml si o latime de 150 cm, adiacent drumului judetean DJ 177A de la km 16+760 la km 19+960, executate din pavele vibropresate, marginite cu borduri din beton.

Investitia are drept scop, diminuarea riscului de accidente datorate circulatiei pietonilor pe carosabilul drumului judetean in conditiile in care drumul asigura si accesul elevilor la scoala si gradinita.

b) *caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;*

Se propune realizarea trotuarelor din pavaj vibropresat pe o lungime totala de 1200 ml si o latime de 150 cm, marginite de borduri mari 50 x 20 x 25 spre partea carosabila, si de borduri mici tip 10 x 15 x 50 in exterior.In dreptul acceselor auto la proprietati, bordurile vor fi asezate culcat pentru asigurarea accesului in curte.Acelasi lucru va fi prevazut si la intersectiile cu drumurile laterale pentru asigurarea circulatiei persoanelor cu handicap.

c) *nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare*  
-elemente principale de realizat:

-trotuar din pavaj din beton vibropresat in lungime totala de 1200 ml si o latime de 50 cm.

d) *durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse;*

-durata de functionare, conform Hotararii de Guvern nr. 2139 din 30 noiembrie 2004, este de 24-36 ani

e) *nevoi/solicitari functionale specifice.*

- Nu este cazul

## **7. Justificarea necesitatii elaborarii, dupa caz, a:**

- *studiului de prefezabilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;*

-nu este cazul

- *expertizei tehnice avand in vedere ca in zona sunt trotuare realizate;*  
- *unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.*

-nu este cazul.

Data:

Întocmit



## **TEMA DE PROIECTARE**

**PENTRU PROIECTUL “Realizare trotuare  
adiacente drumului judetean DJ 177A km 16+760 – km  
17+960 in comuna Ostra, judetul Suceava”**

**Noiembrie 2019**

Prezența documentație se întocmește având în vedere prevederile următoarelor:

**1. HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

**2. Ordin nr. 863/2008** al Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții".

## CUPRINS

|     |                                                                                                                                      |   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1.  | Informații generale .....                                                                                                            | 4 |
| 1.1 | Denumirea obiectivului de investiții.....                                                                                            | 4 |
| 1.2 | Ordonator principal de credite/investitor .....                                                                                      | 4 |
| 1.3 | Ordonator de credite (secundar, terțiar).....                                                                                        | 4 |
| 1.4 | Beneficiarul investiției .....                                                                                                       | 4 |
| 1.5 | Elaboratorul temei de proiectare.....                                                                                                | 4 |
| 2.  | Date de identificare a obiectivului de investiții.....                                                                               | 4 |
| 2.1 | Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală; ..... | 4 |
| 2.2 | Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz :.....     | 4 |
| 2.3 | Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional: .....                              | 7 |
| 2.4 | Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rez ultă din aplicarea acestuia                                                         | 8 |

## **1. Informații generale**

### **1.1 Denumirea obiectivului de investiții**

*Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177A km 16+760 – km 17+960 in comuna Ostra, județul Suceava*

### **1.2 Ordonator principal de credite/investitor**

Comuna Ostra, strada Principala, județul Suceava, cod postal 727400, telefon 0230-575418

### **1.3. Beneficiarul investiției**

Comuna Ostra, strada Principala, județul Suceava, cod postal 727400, telefon 0230-575418

### **1.4. Elaboratorul temei de proiectare**

Comuna Ostra

Ing. Socol Constantin

## **2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

### **2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală;**

Lucrarea ce face obiectul prezentei documentații se va executa în România, regiunea de Nord – Est, județul Suceava, pe teritoriul comunei Ostra, județul Suceava.

### **2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz :**

*a) descrierea succintă a amplasamentului / amplasamentelor propus / propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

Comuna Ostra este situată în sud-vestul județului Suceava, în bazinul Suha, afluent al Moldovei, într-o pitorească depresiune din munții Stanișoara. În Ostra se poate ajunge pe drumul inter-regional care face legătura dintre drumul european E58 și drumul național 17B. Cel mai apropiat oraș este Frasin la 18 km distanță, reședința de județ Suceava se afla la 65 km.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Comuna are următorii vecini:

- la Nord și Est – comuna Stulpicani
- la Est – comuna Crucea
- la Sud-Est – orașul Broșteni
- la Sud-Vest – județul Neamț

c) *particularități de relief;*

Pe cuprinsul arealului luat în studiu se întâlnesc următoarele tipuri genetice de relief:

*relief fluvio – denudational*, reprezentat prin versanți acoperiți cu deluvii de grosimi diferite, glacisuri proluvio-coluviale, extinse deasupra treptei de 5m, ceea ce demonstrează intensă activitate de modelare desfășurată de-a lungul timpului prin procese de siroire și transport, rostogoliri și surpari, torenți și eroziuni areolare, ș.a.

*relief fluvial* – reprezentat prin umeri de vale de nivel de bază (structural – litologici), terase și conuri de dejecție ale paraielor și torenților, albiile raurilor și paraielor.

Acest tip de relief este bine reprezentat și bine evidențiat morfografic, impunându-se net în peisaj, în zona fiind identificate mai multe nivele de terasă:

- de lunca, treaptă 1-2m, situată în imediată apropiere a albiilor minore ale cursurilor de apă care brazdează teritoriul, frecvent inundate în perioadele cu precipitații bogate, îndeplinind în mare parte funcția de albie majoră;

- de vale, treaptă 2-5m, considerată prima terasă superioară, mult mai extinsă ca precedenta, constituită predominant din nisipuri, pietrisuri și bolovanisuri;

- de versant, treaptă 15-28m, constituită din pietrisuri și bolovanisuri, mai rar blocuri în cadrul cărora se disting ritmuri cu stratificație gradată, pietrisuri prinse în matrice argilo-nisipoasă sau argilo-prăfoasă, argile cu elemente proluvial-coluviale, în general provenite prin dezagregarea rocilor de origine sedimentară, de formă angulară și subangulară și nivele de argile plastice.

Sub aspect morfostructural aceste terase aparțin categoriei teraselor de fund de vale, des întâlnite în zona de munte, ușor de identificat datorită frunților distincte. Acumulativul acestora este format în cea mai mare parte din nisipuri, pietrisuri și bolovanisuri, mai rar blocuri.

*nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*

-nu există rețele edilitare în zona

d) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;*

-nu este cazul

e) *posibile obligații de servitute*

-nu este cazul

f) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz*

-nu este cazul

g) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate*

-se va reface cadrul natural după terminarea lucrărilor, se vor respecta normele de sănătate și Securitate a muncii precum și siguranța circulației în timpul execuției lucrărilor.

h) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție*

-nu este cazul

### **2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) *destinație și funcțiuni*

Drumul județean DJ 177A străbate teritoriul comunei Ostra pe toată lungimea acesteia. Drumul județean are prevăzut în prezent trotuare deteriorate astfel încât circulația pietonilor se face defectuos sau pe lângă acostament, pe poteci amenajate sau chiar pe acostament pe alocuri punând în pericol siguranța acestora. Se propune realizarea unor trotuare pe o lungime totală de 1200 ml și o lățime de 150 cm pavaj plus borduri, adiacent drumului județean DJ 177A de la km 16+760 la km 19+960, executate din pavele vibropresate, marginite cu borduri din beton.

Investiția are drept scop, diminuarea riscului de accidente datorate circulației pietonilor pe carosabilul drumului județean în condițiile în care drumul asigură și accesul elevilor la școală și grădiniță.

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate*

Se propune realizarea trotuarelor din pavaj vibropresat pe o lungime totală de 1200 ml și o lățime de 150 cm, marginite de borduri mari 50 x 20 x 25 spre partea carosabilă, și de borduri mici tip 10 x 15 x 50 în exterior. În dreptul acceselor auto la proprietăți, bordurile vor fi așezate culcat pentru asigurarea accesului în curte. Același lucru va fi prevăzut și la intersecțiile cu drumurile laterale pentru asigurarea circulației persoanelor cu handicap.

c) *nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare*

-elemente principale de realizat:

-trotuar din pavaj din beton vibropresat în lungime totală de 1200 ml și o lățime de 150 cm.

d) *durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse*

-durata de funcționare, conform Hotărârii de Guvern nr. 2139 din 30 noiembrie 2004, este de 24-36 ani

e) *nevoi/solicitări funcționale specifice*

-asigurarea circulației pietonale a riveranilor și în special a copiilor către școală și grădiniță

f) *corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului*

-se va reface cadrul natural după terminarea lucrărilor, se vor respecta normele de sănătate și Securitate a muncii precum și siguranța circulației în timpul execuției lucrărilor.

g) *stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.*

-proiectarea lucrării conform cu nevoile beneficiarului;

-respectarea normelor de proiectare în vigoare;

-respectarea și parcurgerea etapelor privind achizițiile publice;

-execuția lucrării respectând proiectul tehnic și modificările conform dispozițiilor de șantier;

-convocarea și efectuarea recepției la terminarea lucrărilor și darea în folosință către beneficiar.

## **2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

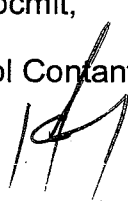
-legea 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările în vigoare;

-legea 98/2016 privind achizițiile publice;

-normative de realizare a trotuarelor.

Intocmit,

Ing. Socol Constantin



## **TEMA DE PROIECTARE**

**PENTRU PROIECTUL “Realizare trotuare  
adiacente drumului judetean DJ 177A km 16+760 – km  
17+960 in comuna Ostra, judetul Suceava”**

**Noiembrie 2019**

Prezența documentație se întocmește având în vedere prevederile următoarelor:

**1. HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

**2. Ordin nr. 863/2008** al Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții".

## CUPRINS

|     |                                                                                                                                      |   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1.  | Informații generale .....                                                                                                            | 4 |
| 1.1 | Denumirea obiectivului de investiții.....                                                                                            | 4 |
| 1.2 | Ordonator principal de credite/investitor .....                                                                                      | 4 |
| 1.3 | Ordonator de credite (secundar, terțiar).....                                                                                        | 4 |
| 1.4 | Beneficiarul investiției .....                                                                                                       | 4 |
| 1.5 | Elaboratorul temei de proiectare.....                                                                                                | 4 |
| 2.  | Date de identificare a obiectivului de investiții.....                                                                               | 4 |
| 2.1 | Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală; ..... | 4 |
| 2.2 | Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz :.....     | 4 |
| 2.3 | Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional: .....                              | 7 |
| 2.4 | Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rez ultă din aplicarea acestuia                                                         | 8 |

## **1. Informații generale**

### **1.1 Denumirea obiectivului de investiții**

*Realizare trotuare adiacente drumului județean DJ 177A km 16+760 – km 17+960 in comuna Ostra, județul Suceava*

### **1.2 Ordonator principal de credite/investitor**

Comuna Ostra, strada Principala, județul Suceava, cod postal 727400, telefon 0230-575418

### **1.3. Beneficiarul investiției**

Comuna Ostra, strada Principala, județul Suceava, cod postal 727400, telefon 0230-575418

### **1.4. Elaboratorul temei de proiectare**

Comuna Ostra

Ing. Socol Constantin

## **2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

### **2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală;**

Lucrarea ce face obiectul prezentei documentații se va executa în România, regiunea de Nord – Est, județul Suceava, pe teritoriul comunei Ostra, județul Suceava.

### **2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz :**

a) *descrierea succintă a amplasamentului / amplasamentelor propus / propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

Comuna Ostra este situată în sud-vestul județului Suceava, în bazinul Suha, afluent al Moldovei, într-o pitorească depresiune din munții Stanișoara. În Ostra se poate ajunge pe drumul inter-regional care face legătura dintre drumul european E58 și drumul național 17B. Cel mai apropiat oraș este Frasin la 18 km distanță, reședința de județ Suceava se afla la 65 km.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Comuna are următorii vecini:

- la Nord și Est – comuna Stulpicani
- la Est – comuna Crucea
- la Sud-Est – orașul Broșteni
- la Sud-Vest – județul Neamț

c) *particularități de relief;*

Pe cuprinsul arealului luat în studiu se întâlnesc următoarele tipuri genetice de relief:

*relief fluvio – denudational*, reprezentat prin versanți acoperiți cu deluvii de grosimi diferite, glacisuri proluvio-coluviale, extinse deasupra treptei de 5m, ceea ce demonstrează intensă activitate de modelare desfășurată de-a lungul timpului prin procese de siroire și transport, rostogoliri și surpari, torenți și eroziuni areolare, s.a.

*relief fluvial* – reprezentat prin umeri de vale de nivel de bază (structural – litologici), terase și conuri de dejecție ale paraielor și torenților, albiile raurilor și paraielor.

Acest tip de relief este bine reprezentat și bine evidențiat morfografic, impunându-se net în peisaj, în zona fiind identificate mai multe nivele de terasă:

- de lunca, treaptă 1-2m, situată în imediată apropiere a albiilor minore ale cursurilor de apă care brazdează teritoriul, frecvent inundate în perioadele cu precipitații bogate, îndeplinind în mare parte funcția de albie majoră;
- de vale, treaptă 2-5m, considerată prima terasă superioară, mult mai extinsă ca precedenta, constituită predominant din nisipuri, pietrisuri și bolovanisuri;
- de versant, treaptă 15-28m, constituită din pietrisuri și bolovanisuri, mai rar blocuri în cadrul cărora se disting ritmuri cu stratificație gradată, pietrisuri prinse în matrice argilo-nisipoasă sau argilo-prăfoasă, argile cu elemente proluvial-coluviale, în general provenite prin dezagregarea rocilor de origine sedimentară, de formă angulară și subangulară și nivele de argile plastice.

Sub aspect morfostructural aceste terase aparțin categoriei teraselor de fund de vale, des întâlnite în zona de munte, ușor de identificat datorită frunților distincte. Acumulativul acestora este format în cea mai mare parte din nisipuri, pietrisuri și bolovanisuri, mai rar blocuri.

*nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*

-nu există rețele edilitare în zona

d) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;*

-nu este cazul

e) *posibile obligații de servitute*

-nu este cazul

f) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz*

-nu este cazul

g) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate*

-se va reface cadrul natural după terminarea lucrărilor, se vor respecta normele de sanătate și Securitate a muncii precum și siguranța circulației în timpul execuției lucrărilor.

h) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție*

-nu este cazul

### **2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) *destinație și funcțiuni*

Drumul județean DJ 177A străbate teritoriul comunei Ostra pe toată lungimea acesteia. Drumul județean are prevăzut în prezent trotuare deteriorate astfel încât circulația pietonilor se face defectuos sau pe lângă acostament, pe poteci amenajate sau chiar pe acostament pe alocuri punând în pericol siguranța acestora. Se propune realizarea unor trotuare pe o lungime totală de 1200 m și o lățime de 150 cm pavaj plus borduri, adiacent drumului județean DJ 177A de la km 16+760 la km 19+960, executate din pavele vibropresate, marginite cu borduri din beton.

Investiția are drept scop, diminuarea riscului de accidente datorate circulației pietonilor pe carosabilul drumului județean în condițiile în care drumul asigură și accesul elevilor la școală și grădiniță.

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate*

Se propune realizarea trotuarelor din pavaj vibropresat pe o lungime totală de 1200 m și o lățime de 150 cm, marginite de borduri mari 50 x 20 x 25 spre partea carosabilă, și de borduri mici tip 10 x 15 x 50 în exterior. În dreptul acceselor auto la proprietăți, bordurile vor fi așezate culcat pentru asigurarea accesului în curte. Același lucru va fi prevăzut și la intersecțiile cu drumurile laterale pentru asigurarea circulației persoanelor cu handicap.

c) *nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare*

-elemente principale de realizat:

-trotuar din pavaj din beton vibropresat în lungime totală de 1200 ml și o lățime de 150 cm.

d) *durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse*

-durata de funcționare, conform Hotărârii de Guvern nr. 2139 din 30 noiembrie 2004, este de 24-36 ani

e) *nevoi/solicitări funcționale specifice*

-asigurarea circulației pietonale a riveranilor și în special a copiilor către școală și grădiniță

f) *corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului*

-se va reface cadrul natural după terminarea lucrărilor, se vor respecta normele de sănătate și Securitate a muncii precum și siguranța circulației în timpul execuției lucrărilor.

g) *stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.*

-proiectarea lucrării conform cu nevoile beneficiarului;

-respectarea normelor de proiectare în vigoare;

-respectarea și parcurgerea etapelor privind achizițiile publice;

-execuția lucrării respectând proiectul tehnic și modificările conform dispozițiilor de șantier;

-convocarea și efectuarea recepției la terminarea lucrărilor și darea în folosință către beneficiar.

## **2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

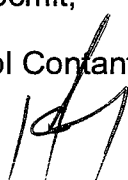
-legea 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările în vigoare;

-legea 98/2016 privind achizițiile publice;

-normative de realizare a trotuarelor.

Intocmit,

Ing. Socol Constantin



Beneficiar : COMUNA OSTRA ,judetul  
Suceava

Nr..... / .....

Aprob.

Primar – Oros Ioan



## **NOTA CONCEPTUALA**

**PENTRU PROIECTUL “Realizare trotuare  
adiacente drumului judetean DJ 177A km 16+760 – km  
17+960 in comuna Ostra, judetul Suceava”**

**Noiembrie 2019**

## **1. Informații generale**

### **1.1 Denumirea obiectivului de investiții**

*Realizare trotuare adiacente drumului judetean DJ 177A km 16+760 – km 17+960 in comuna Ostra, judetul Suceava*

### **1.2 Ordonator principal de credite/investitor**

Comuna Ostra, strada Principala, judetul Suceava, cod postal 727400, telefon 0230-575418

### **1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)**

Nu este cazul

### **1.4. Beneficiarul investiției**

Comuna Ostra, strada Principala, judetul Suceava, cod postal 727400, telefon 0230-575418

## **2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus**

### **2.1. Scurta prezentare privind:**

#### *a) deficiente ale situatiei actuale;*

In prezent, drumul judetean DJ 177A, ce strabate comuna Ostra, nu are prevazut trotuare, circulata riveranilor facandu-se pe poteci amenajate, acolo unde permite, sau chiar pe carosabil punand in pericol siguranta circulatiei pietonilor si marind riscul de producere a accidentelor.

#### *b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii;*

- protectia circulatiei pietonilor prin crearea unei zone de circulatie special amenajata, denivelat fata de carosabilul drumului judetean DJ 177A;

- diminuarea riscului producerii accidentelor;

- atragerea populatiei tinere in zona.

#### *c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii.*

- risc marit de producere a accidentelor;

- limitarea dezvoltarii zonei limirofe;

**2.2.Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus**

-pe amplasamentul comunei Ostra, in centrul civic al comunei, s-au realizat trotuare din pavaj vibropresat, alei pietonale destinate atat pentru circulatia riveranilor cat si pentru recreere si promenada.

**2.3.Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus**

-la nivel local se urmareste dezvoltarea locala a comunitatii prin realizarea unei infrastructuri moderne si protectia populatiei.In acest sens, se cauta absorbtia de fonduri europene dar si prin Programul National de Dezvoltare Locala pentru realizarea acestor obiective.In functie de bugetul local, unele investitii se realizeaza si din fondurile proprii data fiind necesitatea realizarii urgente a unor obiective de importanta foarte mare.

**2.4Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii**

-nu este cazul

**2.5Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei**

- cresterea potentialului zonei;
- diminuarea riscului producerii accidentelor;
- atragerea populatiei tinere in zona.

### **3.Estimarea suportabilitatii investitiei publice**

**3.1.Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luandu-se in considerare, dupa caz:**

- a) - *costurile unor investitii similare realizate;*
- b) - *standarde de cost pentru investitii similare.*

**3.1.1. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusive cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege**

-elaborarea documentatiei aferente studiilor de teren (studii topo, geo)- 1500 lei

-elaborarea DALI – 5000 lei

-elaborarea expertiza tehnica – 1500 lei

-elaborarea proiectului tehnic si a detaliilor de executie –8000 lei

-verificarea de specialitate a proiectului – 1000 lei

-avize, acorduri si autorizatii – 1000 lei

Preturile contin TVA.

**3.1.2. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata)**

-lucrarea va fi finantata din fonduri proprii

#### **4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente**

Ampalsamentul studiat apartine domeniului public al comunei Ostra. Nu sunt necesare exproprii sau alte actiuni privind obtinerea de terenuri necesare amplasamentului lucrării.

#### **5. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:**

*a) descrierea succintă a amplasamentului / amplasamentelor propus / propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

Comuna Ostra este situată în sud-vestul județului Suceava, în bazinul Suha, afluent al Moldovei, într-o pitorească depresiune din munții Stanișoara. În Ostra se poate ajunge pe drumul inter-regional care face legătura dintre drumul european E58 și drumul național 17B. Cel mai apropiat oraș este Frasin la 18 km distanță, reședința de județ Suceava se afla la 65 km.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*

Comuna are următorii vecini:

- la Nord și Est – comuna Stulpicani
- la Est – comuna Crucea
- la Sud-Est – orașul Broșteni
- la Sud-Vest – județul Neamț

c) *particularități de relief;*

. Pe cuprinsul arealului luat în studiu se întâlnesc următoarele tipuri genetice de relief:

*relief fluvio – denudational*, reprezentat prin versanți acoperiți cu deluvii de grosimi diferite, glaciuri proluvio-coluviale, extinse deasupra treptei de 5m, ceea ce demonstrează intensă activitate de modelare desfășurată de-a lungul timpului prin procese de siroire și transport, rostogoliri și surpări, torenți și eroziuni areolare, s.a.

*relief fluvial* – reprezentat prin umeri de vale de nivel de baza (structural – litologici), terase și conuri de dejectie ale paraielor și torenților, albiile raurilor și paraielor.

Acest tip de relief este bine reprezentat și bine evidențiat morfografic, impunându-se net în peisaj, în zona fiind identificate mai multe nivele de terasă:

- de lunca, treaptă 1-2m, situată în imediată apropiere a albiilor minore ale cursurilor de apă care brazdează teritoriul, frecvent inundate în perioadele cu precipitații bogate, îndeplinind în mare parte funcția de albie majoră;

- de vale, treaptă 2-5m, considerată prima terasă superioară, mult mai extinsă ca precedenta, constituită predominant din nisipuri, pietrisuri și bolovanisuri;

- de versant, treaptă 15-28m, constituită din pietrisuri și bolovanisuri, mai rar blocuri în cadrul cărora se disting ritmuri cu stratificație gradată, pietrisuri prinse în matrice argilo-nisipoasă sau argilo-prăfoasă, argile cu elemente proluvial-coluviale, în general provenite prin dezagregarea rocilor de origine sedimentară, de formă angulară și subangulară și nivele de argile plastice.

Sub aspect morfostructural aceste terase aparțin categoriei teraselor de fund de vale, des întâlnite în zona de munte, ușor de identificat datorită frunților distincte. Acumulativul acestora este format în cea mai mare parte din nisipuri, pietrisuri și bolovanisuri, mai rar blocuri.

d) *nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*

-pe întregul amplasament al lucrărilor nu există utilități de apă-canal, gaz, telefonie și curent electric

e) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;*

- nu este cazul. Pe măsura ce se vor descoperi accidental rețelele edilitare se vor lua măsuri la recomandarea proiectantului.

f) *conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;*

-nu este cazul

g) *reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic;general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;*

- se incadreaza in planul urbanistic zonal;

h) *existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate. -*

-nu este cazul

**6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:**

a) *destinatie si functiuni;*

Drumul judetean DJ 177A strabate teritoriul comunei Ostra pe toata lungimea acesteia.Drumul judetean nu are prevazut in prezent trotuare astfel incat circulatia pietonilor se face pe langa acostament, pe poteci amenajate sau chiar pe acostament pe alocuri punand in pericol siguranta acestora.Se propune realizarea unor trotuare pe o lungime totala de 1200 ml si o latime de 150 cm, adiacent drumului judetean DJ 177A de la km 16+760 la km 19+960, executate din pavele vibropresate, marginite cu borduri din beton.

Investitia are drept scop, diminuarea riscului de accidente datorate circulatiei pietonilor pe carosabilul drumului judetean in conditiile in care drumul asigura si accesul elevilor la scoala si gradinita.

b) *caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;*

Se propune realizarea trotuarelor din pavaj vibropresat pe o lungime totala de 1200 ml si o latime de 150 cm, marginite de borduri mari 50 x 20 x 25 spre partea carosabila, si de borduri mici tip 10 x 15 x 50 in exterior.In dreptul acceselor auto la proprietati, bordurile vor fi asezate culcat pentru asigurarea accesului in curte.Acelasi lucru va fi prevazut si la intersectiile cu drumurile laterale pentru asigurarea circulatiei persoanelor cu handicap.

c) *nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare*  
-elemente principale de realizat:

-trotuar din pavaj din beton vibropresat in lungime totala de 1200 ml si o latime de 50 cm.

d) *durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse;*

-durata de functionare, conform Hotararii de Guvern nr. 2139 din 30 noiembrie 2004, este de 24-36 ani

e) *nevoi/solicitari functionale specifice.*

- Nu este cazul

## **7. Justificarea necesitatii elaborarii, dupa caz, a:**

- *studiului de prefezabilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;*

-nu este cazul

- *expertizei tehnice avand in vedere ca in zona sunt trotuare realizate;*  
- *unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.*

-nu este cazul.

Data:

Întocmit

