

ROMANIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA OSTRA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei Conceptuale și Temei de Proiectare , în vederea elaborării documentației tehnico-economice , pentru obiectivul de investiție „ Amenajare Drum pietruit și Lucrări Conexe în comuna Ostra , județul Suceava

Consiliul local al comunei Ostra , județul Suceava, întrunit în ședință ordinară , analizând :

- Expunerea de motive a primarului comunei Ostra , înregistrat la nr.4547/24.10.2017 ;
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ostra , înregistrat la nr.4536 /24.10.2017 ;
- raportul Comisiei de specialitate respectiv pentru programe de dezvoltare economico - socială , buget , finanțe , administrarea domeniului public și privat al comunei , agricultură , gospodărie comunală , înregistrat la nr.4658 din 31.10.2017 ;

În conformitate cu prevederile și temeiurile juridice conferite de :

- Legea 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- H.G. nr. 901/2015 privind Strategia națională în domeniul achizițiilor publice ;
- art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ;
- art. 36 alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 9 și 13 din Legea nr.215/2001 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Văzând că nu au fost identificate conflicte de interese sau incompatibilități conform prevederilor Legii nr. 161/2003, privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul dispozițiilor art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTARARE :

Art.1. Se aprobă Nota Conceptuală în vederea elaborării documentației tehnico- economice , pentru obiectivul de investiție „ Amenajare Drum Pietruit și Lucrări Conexe în comuna Ostra , județul Suceava , conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art.2. Se aprobă Tema de Proiectare în vederea elaborării documentației tehnico- economice , pentru investiția „ Amenajare Drum Pietruit și Lucrări Conexe în comuna Ostra , județul Suceava , conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art.3. Primarul comunei Ostra , Oroș Ioan prin compartimentele de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri care va fi comunicată persoanelor și instituțiilor interesate prin intermediul secretarului unității administrativ teritoriale Ostra în termenele prevăzute de lege , urmând a fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local Ostra , precum și prin publicarea pe pagina de internet la adresa : www.primariacomuniostra.ro .

Președinte de ședință ,
Nastuc Nicoleta

Ostra, 31.10.2017
Nr.62



Contrasemnează ,
Secretar comună,
Smărăndeanu Bogdan

COMUNA OSTRĂ
JUDETUL SUCEAVA

Anexa 2. la HCL nr.62 din 31.10.2017

TEMA DE PROIECTARE. CERINȚE. SPECIFICAȚII. CONDIȚIONĂRI

AMENAJARE DRUM PIETRUIT SI LUCRARI CONEXE IN COMUNA OSTRĂ, JUDETUL SUCEAVA

Date generale:

1. Denumirea obiectivului de investiții: AMENAJARE DRUM PIETRUIT SI LUCRARI CONEXE IN COMUNA OSTRĂ, JUDETUL SUCEAVA
2. Faza supusă contractării: proiect tehnic, studiu topografic, studiu geologic, expertiza tehnica
3. Amplasamentul: județul Suceava, localitatea Ostra, drumuri comunale
4. Titularul investiției: Comuna Ostra, județul Suceava

Informații generale privind proiectul

Lucrările de amenajare a drumului pietruit se vor desfășura pe o lungime aproximativă de 300 ml, fiind de importanță ridicată pentru locuitorii comunei având în vedere că drumul menționat este impropriu circulației și trebuie îmbunătățit prin pietruire pentru a fi practicabil.

Lucrările conexe constau în realizarea unei punți suspendate pe o lungime de aproximativ 35 ml, care la momentul de față este în stare avansată de degradare fiind imposibilă circulația pietonală și a unui podet care la momentul de față este degradat, apa distrugând zona de amplasare a acestuia.

Date geotehnice

În conformitate cu Normativul AND 550-99, în funcție de natura terenului de fundare, pe sectorul de teren studiat pot fi întâlnite următoarele tipuri de pământuri, care pot fi întâlnite în zonele de suprafață: pietris, argile.

Date Climatice

Din datele culese din „Atlasul climatologic” al României, editat în anul 1966, zona comunei Ostra, se caracterizează, din punct de vedere climatic, prin următoarele valori ale diferiților factori de influență: • temperatura medie anuală: 2÷6°C; • temperatura minimă absolută: –

33,8°C; • temperatura maximă absolută: +31,7°C; • umiditatea medie pe timp de: o iarnă: 45 + 50%; o primăvară: 20 ÷ 25%; o vară: 10÷15%; o toamnă: 20÷40%; • numărul mediu anual de zile senine: 80 – 100; • numărul mediu anual de zile acoperite: 140 – 180; • media anuală a cantității de precipitații: 700 – 1200 mm; • numărul anual de zile cu precipitații: $P \geq 0,1$ mm: 140 – 150; • numărul anual de zile cu ninsoare: 40 – 80; • numărul anual de zile cu strat de zăpadă: 80 – 120. În conformitate cu STAS 1709/1-90, sectorul studiat din cadrul comunei Ostra se încadrează în zona corespunzătoare tipului climatic III, caracterizată printr-un indice Thornthwaite $I_m > 20$.

Seismicitatea zonei

Din punctul de vedere al seismicității, comuna Ostra, se încadrează, conform cu SR 11100/1-93 la gradul 71– scara MSK, cu o perioadă de revenire de 50 de ani. În conformitate cu normativul P100/92, “Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale”, zona studiată se încadrează în zona D, caracterizată de un coeficient $k_s = 0.16$ și o perioadă de colț $T_c = 0,7$ sec.

Adâncimea maximă de îngheț

În conformitate cu STAS 6054-77 – „Zonarea după adâncimea maximă de îngheț”, adâncimea maximă de îngheț în zona comunei Ostra este de 100÷150 cm.

Studii topografice

Pentru elaborarea studiului de fezabilitate se vor realiza studii topohidrografice în sistem de proiecție STEREO 70, și sistem de referință Marea Neagră Constanta. Ridicarea topografică se va face pe baza unei rețele de sprijin racordată la rețeaua de triangulație din zona. Datele de teren vor cuprinde planuri de situație scara 1:1000 și profile transversal scara 1:100 pe zonele pe care sunt prevăzute lucrări în lungul drumului.

Categoria de importanță a construcției

Categoria de importanță a lucrărilor aferente este “**Categoria de importanță C**” – construcții de importanță normală - conform regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor INCERC aprilie 1996.

Etapele și documentațiile solicitate a fi realizate:

1. Studiu topografic
2. Studiul geologic
3. Studiul de fezabilitate Prin studiul de fezabilitate se va urmări în principal realizarea următoarelor lucrări:

Drumul Bargovan

- va avea o lungime de aproximativ 280 m ;
- latimea platformei va fi de 3,5 m(2,75 m-latimea părții carosabile cu două acostamente de 2 x 0.375m);

- structura rutiera va fi constituita din doua impietruiri (balast 0-63=15cm si piatra sparta 0-31.5=12 cm), grosimile fiind stabilite in urma studiului geo.
- se vor prevedea lucrari de sapatura si umplutura pentru realizarea profilului longitudinal
- pe partea dreapta va fi amenajata rigola de pamant pentru preluarea apelor de pe versant pe toata lungimea drumului;
- se va decolmata santul existent de pe partea stanga de la km 0+000 pe o lungime de aproximativ 200 m
- la km 0+000 pentru revarsarea santului de pe partea stanga, se va executa un podet tubular cu Di=800 mm PREMO cu o lungime de 7.5m transversal drumului avut in vedere
- drumurile laterale (in numar de doua) vor fi amenajate pe minim 5 ml cu aceeaasi structura ca a drumului principal
- pentru asigurarea continuitatii rigolei de pamant in zona drumurilor laterale se va prevedea cate un podet tubular din teava corugata cu Di=400 mm in lungime de 5 ml prevazut cu timpene si placa din beton armat cu plasa sudata.

Podet suspendat

- are lungimea de aproximativ 35 ml
- se va prevedea un sistem constructiv suspendat prin cable (toroane) si platelaj din podina din lemn de rasinoase.
- latimea platelajului va fi de 1,6 m;
- dimensiunile finale vor fi adaptate in functie de studiul hidro rezultat si in urma studiului geo/expertiza se va hotara daca sistemul constructiv poate include si culeele existente

Podetul la gropi

- va avea lungimea de aproximativ 4,50 m si o latime a partii carosabile (pe pod) de 3,50 m inaltimea podului va fi de aproximativ 2m.
- schema constructiva va fi de tipul unui platelaj din lemn de rasinoase asezat pe culee din gabioane ecranate cu beton C30/37 avand inaltimea de minim 2m si saltea cu inaltimea de minim 0.5m;
- Dimensiunile finale vor fi stabilite in urma calculelor si detaliilor tehnice avute in vedere la proiectare

- talvegul de sub pod va fi protejat cu saltele din gabioane iar in amonte si aval de podet vor fi amenajate praguri de fund din gabioane (gabioane dispuse fata in fata cu pinteni si trepte amenajate tot din gabioane toate ecranate cu beton);
- in amonte de podet pe partea stanga a albiei se vor amenaja gabioane pe o lungime de minim 100 ml cu inaltimea elevatiei de 2m, iar pe partea dreapta se vor amenaja gabioane tot pe aceeaasi lungime. Gabioanele se vor amenaja in trepte, functie de topografia terenului si unde e posibil, se va amenaja minim inca un prag de fund. In aval, se va amenaja pe o lungime de minim 30 m, gabioane cu inaltimea elevatiei de 2m.

Termene si conditii de elaborare și predare :

Documentațiile se vor realiza distinct si se vor preda in doua exemplare.

Condiționari:

- Proiectul se va elabora conform HG 907/2016;

- ridicarea topografică se va realiza in conformitate cu planul de situație și schița cadastrală sau Inventarul domeniului public al comunei ce va fi pusă la dispoziția executantului prin grija Comunei Ostra;
- studiul geotehnic se va realiza inainte de realizarea proiectului

La intocmirea proiectului tehnic se va tine cont de:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare și a regulamentelor referitoare la instituirea în sistemul calității în construcții ;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, precum și actele normative emise în aplicarea acestora ;
- Ordinele ministrilor ,legi,hotarari de guvern ,standarde,normative și norme tehnice în vigoare privind proiectarea, aplicabile prezentului proiect ;
- HG 907/2016 pentru aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții ;

Toată documentația de proiectare va fi furnizată în cele mai mici detalii, astfel încât finalitatea procesului complex de proiectare - execuție să fie realizarea unei lucrări de calitate.

Orice modificări ale actelor normative sau de reglementare intervenite pe parcursul desfășurării contractului privind elaborarea memoriului si proiectului de dotari atrage după sine implementarea obligatorie a acestora de către contractant fără pretenții financiare.

NOTA: Tema de proiect are un caracter general, orice îmbunătățire adusa acesteia tine exclusiv de competenta Proiectantului General. Dupa incredintarea contractului de proiectare (prin licitatie sau prin incredintare directa) Proiectantul poate interveni, solicitand Beneficiarului si adaugand toate elementele necesare pentru clarificarea si completarea temei de proiect .

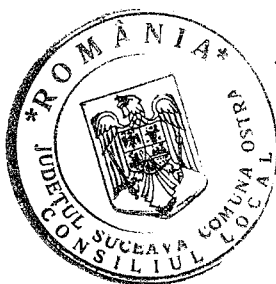
Comuna Ostra

Intocmit

consilier Socol Constantin

Presedinte sedinta

Nastiuc Nicoleta



Secretar

Smarandeanu Bogdan



COMUNA OSTRA

Anexa 1. la HCL nr.62 din 31.10.2017

NOTA CONCEPTUALA

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1 Denumirea obiectivului de investitii: AMENAJARE DRUM PIETRUIT SI LUCRARI CONEXE IN COMUNA OSTRA, JUDETUL SUCEAVA

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: COMUNA OSTRA, JUDETUL SUCEAVA

1.3 Ordonator secundar de credite: -

1.4 Beneficiarul investitiei: comuna Ostra

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare

Lucrările de amenajare a drumului pietruit se vor desfășura pe o lungime aproximativă de 300 ml, fiind de importanță ridicată pt locuitorii comunei având în vedere că drumul menționat este impropriu circulației și trebuie îmbunătățit prin pietruire pentru a fi practicabil.

Lucrările conexe constau în realizarea unei punți suspendate pe o lungime de aproximativ 35 ml, care la momentul de față este în stare avansată de degradare fiind imposibilă circulația pietonală și a unui podet care la momentul de față este degradat, apa distrugând zona respectivă.

Prezenta documentație are ca obiect proiectarea următoarelor lucrări:

- Pietruire drum comunal;
- Realizare punte suspendată;
- Construire podet.

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investitii cu aceleași funcțiuni

În comuna Ostra există drumuri care necesită pietruire precum și podete de dimensiuni constructive și tehnica diversă .

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan în cadrul cărora se poate încadra obiectivul propus

Realizarea acestor lucrări este inclusă în strategia de dezvoltare locală a comunei Ostra

2.4 Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care oblige la realizarea investitiei: Nu este cazul.

2.5 Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei

- Imbunatatirea conditiilor de viata si siguranta pentru locuitorii comunei

3 Estimarea suportabilitatii investitiei

Estimarea costurilor investitiei se realizeaza luandu-se in considerare preturile medii de pe piata pentru lucrarile care se vor executa, neexistand standarde de cost pentru o estimare.

Estimarea costurilor proiectarii

- Proiect tehnic: 7000 lei

Cheltuielile eligibile pentru prestarea serviciilor si realizarea lucrarilor se vor finanta prin intermediul bugetul local al comunei.

4 Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente

Terenul pe care se impune realizarea constructiilor se afla in domeniul public al Comunei Ostra, fiind inscris in cadrul Inventarului comunei la pozitiile 15, fiind liber de sarcini.

5 Particularitati ale amplasamentului pentru realizarea obiectivului de investitie

Amplasamentele sunt situate in Romania, regiunea de Nord-Est, judetul Suceava, pe teritoriul comunei Ostra.

6 Decrierea succinta a obiectivului de investitie propus, din punct de vedere tehnic si functional

Lucrarile care se vor executa constau in

Drumul Bargovan

- va avea o lungimea de aproximativ 280 ml ;
- latimea platformei va fi de 3,5 m(2,75 m-latimea partii carosabile cu doua acostamente de 2 x 0.375m);
- structura rutiera va fi constituita din doua impietruiri (ballast 0-63=15cm si piatra sparta 0-31.5=12 cm), grosimile fiind stabilite in urma studiului geo.
- se vor prevedea lucrari de sapatura si umplutura pentru realizarea profilului longitudinal
- pe partea dreapta va fi amenajata rigola de pamant pentru preluarea apelor de pe versant pe toata lungimea drumului;
- se va decolmata santul existent de pe partea stanga de la km 0+000 pe o lungime de aproximativ 200 m
- la km 0+000 pentru revarsarea santului de pe partea stanga, se va executa un podet tubular cu Di=800 mm PREMO cu o lungime de 7.5m transversal drumului avut in vedere
- drumurile laterale (in numar de doua) vor fi amenajate pe minim 5 ml cu aceeasi structura ca a drumului principal
- pentru asigurarea continuitatii rigolei de pamant in zona drumurilor laterale se va prevedea cate un podet tubular din teava corugata cu Di=400 mm in lungime de 5 ml prevazut cu timpane si placa din beton armat cu plasa sudata;

Puntea suspendata

- are lungimea de aproximativ 35 ml
- se va prevedea un sistem constructiv suspendat prin cable (toroane) si platelaj din podina din lemn de rasinoase.

- latimea platelajului va fi de 1,6 m;
- dimensiunile finale vor fi adaptate in urma studiului geo/expertiza care va hotara daca sistemul constructiv poate include si culeele existente

Podetul la gropi

-va avea lungimea de aproximativ 4,50 m si o latime a partii carosabile (pe pod) de 3,50 m
Inaltimea podului va fi de aproximativ 2m.

-schema constructiva va fi de tipul unui platelaj din lemn de rasinoase asezat pe culee din gabioane ecranate cu beton C30/37 avand inaltimea de minim 2m si saltea cu inaltimea de minim 0.5m;

Dimensiunile finale vor fi stabilite in urma calculelor si detaliilor tehnice avute in vedere la proiectare

-talvegul de sub pod va fi protejat cu saltele din gabioane iar in amonte si aval de podet vor fi amenajate praguri de fund din gabioane (gabioane dispuse fata in fata cu pinteni si trepte amenajate tot din gabioane toate ecranate cu beton);

-in amonte de podet pe partea stanga a albiei se vor amenaja gabioane pe o lungime de minim 100 m cu inaltimea elevatiei de 2m, iar pe partea dreapta se vor amenaja gabioane tot pe aceeasi lungime. Gabioanele se vor amenaja in trepte, functie de topografia terenului si unde e posibil, se va amenaja minim inca un prag de fund. In aval, se va amenaja pe o lungime de minim 30 m, gabioane cu inaltimea elevatiei de 2m.

Justificarea necesitatii realizarii dupa caz, a:

- Studiului geotehnic. Este necesar pentru identificarea si caracteristicile straturilor de pamant existente.
- Studiului topografic. Este necesar pentru determinarea si efectuarea masuratorilor si cotelor terenului.

Compatiment Urbanism,
consilier. Socol Constantin

Presedinte comisie
Nicoleta Nastiuc



Secretar
Smarandeanu Bogdan

R O M A N I A
JUDETUL SUCEAVA
COMUNA OSTRA
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR.4547/24.10.2017
privind aprobarea Notei Conceptuale și Temei de Proiectare , în vederea elaborării
documentației tehnico-economice , pentru obiectivul de investiție ,, Amenajare Drum pietruit și
Lucrări Conexe în comuna Ostra , județul Suceava

Consiliul local al comunei Ostra , județul Suceava, întrunit în ședință Ordinară , analizând :

- Expunerea de motive a primarului comunei Ostra , înregistrat la nr.4547/24.10.2017 ;
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Ostra , înregistrat la nr.4536 /24.10.2017 ;
- raportul Comisiei de specialitate respectiv pentru programe de dezvoltare economico - socială , buget , finanțe , administrarea domeniului public și privat al comunei , agricultură , gospodărie comunală , înregistrat la nr.4658 din 31.10.2017 ;

În conformitate cu prevederile și temeiurile juridice conferite de :

- Legea 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- H.G. nr. 901/2015 privind Strategia națională în domeniul achizițiilor publice ;
- art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ;
- art. 36 alin. (4) lit. d) , alin. (6) lit. a) pct. 9 și 13 din Legea nr.215/2001 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Văzând că nu au fost identificate conflicte de interese sau incompatibilități conform prevederilor Legii nr. 161/2003, privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul dispozițiilor art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

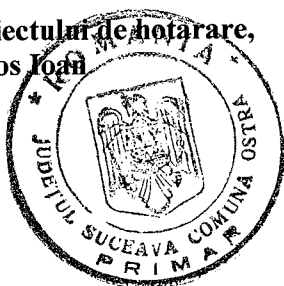
Consiliul Local al Comunei Ostra , adoptă prezenta H O T A R A R E

Art.1. Se aprobă Nota Conceptuală în vederea elaborării documentației tehnico- economice , pentru obiectivul de investiție ,, Amenajare Drum Pietruit și Lucrări Conexe în comuna Ostra , județul Suceava , conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

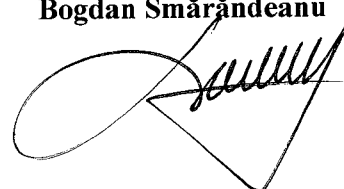
Art.2. Se aprobă Tema de Proiectare în vederea elaborării documentației tehnico- economice , pentru investiția ,, Amenajare Drum Pietruit și Lucrări Conexe în comuna Ostra , județul Suceava , conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art.3. Primarul comunei Ostra , Oroș Ioan prin compartimentele de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri care va fi comunicată persoanelor și instituțiilor interesate prin intermediul secretarului unității administrativ teritoriale Ostra în termenele prevăzute de lege , urmând a fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local Ostra , precum și prin publicarea pe pagina de internet la adresa : www.primariacomuniostra.ro .

Inițiator al proiectului de hotărâre,
Primar - Oroș Ioan



Avizat :
Secretar comună ,
Bogdan Smărăndeanu



COMUNA OSTRA

Anexa 1. La Proiect HCL nr.62 din 31.10.2017

NOTA CONCEPTUALA

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1 Denumirea obiectivului de investitii: AMENAJARE DRUM PIETRUIT SI LUCRARI CONEXE IN COMUNA OSTRA, JUDETUL SUCEAVA

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: COMUNA OSTRA, JUDETUL SUCEAVA

1.3 Ordonator secundar de credite: -

1.4 Beneficiarul investitiei: comuna Ostra

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare

Lucrările de amenajare a drumului pietruit se vor desfășura pe o lungime aproximativă de 300 ml, fiind de importanță ridicată pt locuitorii comunei având în vedere că drumul menționat este impropriu circulației și trebuie îmbunătățit prin pietruire pentru a fi practicabil.

Lucrările conexe constau în realizarea unei punți suspendate pe o lungime de aproximativ 35 ml, care la momentul de față este în stare avansată de degradare fiind imposibilă circulația pietonală și a unui podet care la momentul de față este degradat, apa distrugând zona respectivă.

Prezenta documentație are ca obiect proiectarea următoarelor lucrări:

- Pietruire drum comunal;
- Realizare punte suspendată;
- Construire podet.

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investitii cu aceleași funcțiuni

În comuna Ostra există drumuri care necesită pietruire precum și podete de dimensiuni constructive și tehnica diversă .

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan în cadrul cărora se poate încadra obiectivul propus

Realizarea acestor lucrări este inclusă în strategia de dezvoltare locală a comunei Ostra

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă la realizarea investiției: Nu este cazul.

2.5 Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

- Îmbunătățirea condițiilor de viață și siguranța pentru locuitorii comunei

3 Estimarea suportabilității investiției

Estimarea costurilor investiției se realizează luându-se în considerare prețurile medii de pe piață pentru lucrările care se vor executa, neexistând standarde de cost pentru o estimare.

Estimarea costurilor proiectării

- Proiect tehnic: 7000 lei

Cheltuielile eligibile pentru prestarea serviciilor și realizarea lucrărilor se vor finanța prin intermediul bugetului local al comunei.

4 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Terenul pe care se impune realizarea construcțiilor se află în domeniul public al Comunei Ostra, fiind înscris în cadrul Inventarului comunei la pozițiile 15, fiind liber de sarcini.

5 Particularități ale amplasamentului pentru realizarea obiectivului de investiții

Amplasamentele sunt situate în România, regiunea de Nord-Est, județul Suceava, pe teritoriul comunei Ostra.

6 Decrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

Lucrările care se vor executa constau în

Drumul Bargovan

- va avea o lungimea de aproximativ 280 m ;
- latimea platformei va fi de 3,5 m(2,75 m-latimea părții carosabile cu două acostamente de 2 x 0.375m);
- structura rutieră va fi constituită din două împietruiri (ballast 0-63=15cm și piatră spartă 0-31.5=12 cm), grosimile fiind stabilite în urma studiului geo.
- se vor prevedea lucrări de săpătură și umplutura pentru realizarea profilului longitudinal
- pe partea dreaptă va fi amenajată rigola de pământ pentru preluarea apelor de pe versant pe toată lungimea drumului;
- se va decolmata șanțul existent de pe partea stângă de la km 0+000 pe o lungime de aproximativ 200 m
- la km 0+000 pentru revarsarea șanțului de pe partea stângă, se va executa un podet tubular cu Di=800 mm PREMO cu o lungime de 7.5m transversal drumului avut în vedere
- drumurile laterale (în număr de două) vor fi amenajate pe minim 5 m cu aceeași structură ca a drumului principal
- pentru asigurarea continuității rigolei de pământ în zona drumurilor laterale se va prevedea câte un podet tubular din teavă corugată cu Di=400 mm în lungime de 5 m prevăzut cu timpâne și placă din beton armat cu plasă sudată;

Puntea suspendată

- are lungimea de aproximativ 35 m
- se va prevedea un sistem constructiv suspendat prin cabluri (toroane) și platelaj din podină din lemn de rasinoase.

- latimea platelajului va fi de 1,6 m;
- dimensiunile finale vor fi adaptate in urma studiului geo/expertiza care va hotara daca sistemul constructiv poate include si culeele existente

Podetul la gropi

-va avea lungimea de aproximativ 4,50 m si o latime a partii carosabile (pe pod) de 3,50 m. Inaltimea podului va fi de aproximativ 2m.

-schema constructiva va fi de tipul unui platelaj din lemn de rasinoase asezat pe culee din gabioane ecranate cu beton C30/37 avand inaltimea de minim 2m si saltea cu inaltimea de minim 0.5m;

Dimensiunile finale vor fi stabilite in urma calculelor si detaliilor tehnice avute in vedere la proiectare

-talvegul de sub pod va fi protejat cu saltele din gabioane iar in amonte si aval de podet vor fi amenajate praguri de fund din gabioane (gabioane dispuse fata in fata cu pinteni si trepte amenajate tot din gabioane toate ecranate cu beton);

-in amonte de podet pe partea stanga a albiei se vor amenaja gabioane pe o lungime de minim 100 m cu inaltimea elevatiei de 2m, iar pe partea dreapta se vor amenaja gabioane tot pe aceeasi lungime. Gabioanele se vor amenaja in trepte, functie de topografia terenului si unde e posibil, se va amenaja minim inca un prag de fund. In aval, se va amenaja pe o lungime de minim 30 m, gabioane cu inaltimea elevatiei de 2m.

Justificarea necesitatii realizarii dupa caz, a:

- Studiului geotehnic. Este necesar pentru identificarea si caracteristicile straturilor de pamant existente.
- Studiului topografic. Este necesar pentru determinarea si efectuarea masuratorilor si cotelor terenului.

Compatiment Urbanism,
consilier. Socol Constantin

Initiator, Primar
Oros Ioan



Secretar
Smarandeanu Bogdan

COMUNA OSTRA
JUDETUL SUCEAVA

Anexa 2. La Proiect HCL nr.62 din 31.10.2017

TEMA DE PROIECTARE. CERINȚE. SPECIFICAȚII. CONDIȚIONĂRI

AMENAJARE DRUM PIETRUIT SI LUCRARI CONEXE IN COMUNA OSTRA, JUDETUL SUCEAVA

Date generale:

1. Denumirea obiectivului de investiții: AMENAJARE DRUM PIETRUIT SI LUCRARI CONEXE IN COMUNA OSTRA, JUDETUL SUCEAVA
2. Faza supusă contractării: proiect tehnic, studiu topografic, studiu geologic, expertiza tehnica
3. Amplasamentul: județul Suceava, localitatea Ostra, drumuri comunale
4. Titularul investiției: Comuna Ostra, judetul Suceava

Informații generale privind proiectul

Lucrările de amenajare a drumului pietruit se vor desfășura pe o lungime aproximativă de 300 ml, fiind de importanță ridicată pentru locuitorii comunei având în vedere că drumul menționat este impropriu circulației și trebuie îmbunătățit prin pietruire pentru a fi practicabil.

Lucrările conexe constau în realizarea unei punți suspendate pe o lungime de aproximativ 35 ml, care la momentul de față este în stare avansată de degradare fiind imposibilă circulația pietonală și a unui podet care la momentul de față este degradat, apa distrugând zona de amplasare a acestuia.

Date geotehnice

În conformitate cu Normativul AND 550-99, în funcție de natura terenului de fundare, pe sectorul de teren studiat pot fi întâlnite următoarele tipuri de pământuri, care pot fi întâlnite în zonele de suprafață: pietris, argile.

Date Climatice

Din datele culese din „Atlasul climatologic” al României, editat în anul 1966, zona comunei Ostra, se caracterizează, din punct de vedere climatic, prin următoarele valori ale diferiților factori de influență: • temperatura medie anuală: 2÷6°C; • temperatura minimă absolută: –

33,8°C; • temperatura maximă absolută: +31,7°C; • umiditatea medie pe timp de: o iarnă: 45 ÷ 50%; o primăvară: 20 ÷ 25%; o vară: 10÷15%; o toamnă: 20÷40%; • numărul mediu anual de zile senine: 80 – 100; • numărul mediu anual de zile acoperite: 140 – 180; • media anuală a cantității de precipitații: 700 – 1200 mm; • numărul anual de zile cu precipitații: $P \geq 0,1$ mm: 140 – 150; • numărul anual de zile cu ninsoare: 40 – 80; • numărul anual de zile cu strat de zăpadă: 80 – 120. În conformitate cu STAS 1709/1-90, sectorul studiat din cadrul comunei Ostra se încadrează în zona corespunzătoare tipului climatic III, caracterizată printr-un indice Thornthwaite $I_m > 20$.

Seismicitatea zonei

Din punctul de vedere al seismicității, comuna Ostra, se încadrează, conform cu SR 11100/1-93 la gradul 71– scara MSK, cu o perioadă de revenire de 50 de ani. În conformitate cu normativul P100/92, “Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale”, zona studiată se încadrează în zona D, caracterizată de un coeficient $k_s = 0.16$ și o perioadă de colț $T_c = 0,7$ sec.

Adâncimea maximă de îngheț

În conformitate cu STAS 6054-77 – „Zonarea după adâncimea maximă de îngheț”, adâncimea maximă de îngheț în zona comunei Ostra este de 100÷150 cm.

Studii topografice

Pentru elaborarea studiului de fezabilitate se vor realiza studii topohidrografice în sistem de proiecție STEREO 70, și sistem de referință Marea Neagră Constanta. Ridicarea topografică se va face pe baza unei rețele de sprijin racordată la rețeaua de triangulație din zona. Datele de teren vor cuprinde planuri de situație scara 1:1000 și profile transversal scara 1:100 pe zonele pe care sunt prevăzute lucrări în lungul drumului.

Categoria de importanță a construcției

Categoria de importanță a lucrărilor aferente este “**Categoria de importanță C**” – construcții de importanță normală - conform regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor INCERC aprilie 1996.

Etapele și documentațiile solicitate a fi realizate:

1. Studiu topografic
2. Studiul geologic
3. Studiul de fezabilitate Prin studiul de fezabilitate se va urmări în principal realizarea următoarelor lucrări:

Drumul Bargovan

- va avea o lungimea de aproximativ 280 m ;
- lățimea platformei va fi de 3,5 m (2,75 m-lățimea părții carosabile cu două acostamente de 2×0.375 m);

- structura rutiera va fi constituita din doua impietruiri (balast 0-63=15cm si piatra sparta 0-31.5=12 cm), grosimile fiind stabilite in urma studiului geo.
- se vor prevedea lucrari de sapatura si umplutura pentru realizarea profilului longitudinal
- pe partea dreapta va fi amenajata rigola de pamant pentru preluarea apelor de pe versant pe toata lungimea drumului;
- se va decolmata santul existent de pe partea stanga de la km 0+000 pe o lungime de aproximativ 200 m
- la km 0+000 pentru revarsarea santului de pe partea stanga, se va executa un podet tubular cu Di=800 mm PREMO cu o lungime de 7.5m transversal drumului avut in vedere
- drumurile laterale (in numar de doua) vor fi amenajate pe minim 5 ml cu aceeaasi structura ca a drumului principal
- pentru asigurarea continuitatii rigolei de pamant in zona drumurilor laterale se va prevedea cate un podet tubular din teava corugata cu Di=400 mm in lungime de 5 ml prevazut cu timpane si placa din beton armat cu plasa sudata.

Podet suspendat

- are lungimea de aproximativ 35 ml
- se va prevedea un sistem constructiv suspendat prin cable (toroane) si platelaj din podina din lemn de rasinoase.
- latimea platelajului va fi de 1,6 m;
- dimensiunile finale vor fi adaptate in functie de studiul hidro rezultat si in urma studiului geo/expertiza se va hotara daca sistemul constructiv poate include si culeele existente

Podetul la gropi

- va avea lungimea de aproximativ 4,50 m si o latime a partii carosabile (pe pod) de 3,50 m inaltimea podului va fi de aproximativ 2m.
- schema constructiva va fi de tipul unui platelaj din lemn de rasinoase asezat pe culee din gabioane ecranate cu beton C30/37 avand inaltimea de minim 2m si saltea cu inaltimea de minim 0.5m;
- Dimensiunile finale vor fi stabilite in urma calculelor si detaliilor tehnice avute in vedere la proiectare

- talvegul de sub pod va fi protejat cu saltele din gabioane iar in amonte si aval de podet vor fi amenajate praguri de fund din gabioane (gabioane dispuse fata in fata cu pinteni si trepte amenajate tot din gabioane toate ecranate cu beton);
- in amonte de podet pe partea stanga a albiei se vor amenaja gabioane pe o lungime de minim 100 ml cu inaltimea elevatiei de 2m, iar pe partea dreapta se vor amenaja gabioane tot pe aceeaasi lungime. Gabioanele se vor amenaja in trepte, functie de topografia terenului si unde e posibil, se va amenaja minim inca un prag de fund. In aval, se va amenaja pe o lungime de minim 30 m, gabioane cu inaltimea elevatiei de 2m.

Termene si conditii de elaborare și predare :

Documentațiile se vor realiza distinct si se vor preda in doua exemplare.

Condiționari:

- Proiectul se va elabora conform HG 907/2016;

- ridicarea topografică se va realiza in conformitate cu planul de situație și schița cadastrală sau Inventarul domeniului public al comunei ce va fi pusă la dispoziția executantului prin grija Comunei Ostra;
- studiul geotehnic se va realiza inainte de realizarea proiectului

La intocmirea proiectului tehnic se va tine cont de:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare și a regulamentelor referitoare la instituirea în sistemul calității în construcții ;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, precum și actele normative emise în aplicarea acesteia ;
- Ordinele ministrilor ,legi,hotarari de guvern ,standarde,normative și norme tehnice în vigoare privind proiectarea, aplicabile prezentului proiect ;
- HG 907/2016 pentru aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții ;

Toată documentația de proiectare va fi furnizată în cele mai mici detalii, astfel încât finalitatea procesului complex de proiectare - execuție să fie realizarea unei lucrări de calitate.

Orice modificări ale actelor normative sau de reglementare intervenite pe parcursul desfășurării contractului privind elaborarea memoriului si proiectului de dotari atrage după sine implementarea obligatorie a acestora de către contractant fără pretenții financiare.

NOTA: Tema de proiect are un caracter general, orice imbunatatire adusa acesteia tine exclusiv de competenta Proiectantului General. Dupa incredintarea contractului de proiectare (prin licitatie sau prin incredintare directa) Proiectantul poate interveni, solicitand Beneficiarului si adaugand toate elementele necesare pentru clarificarea si completarea temei de proiect .

Comuna Ostra

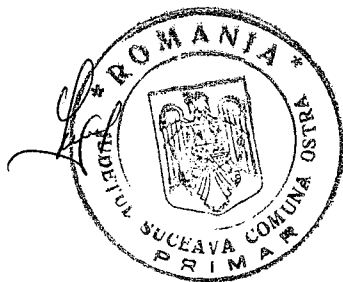
Intocmit

consilier Socol Constantin



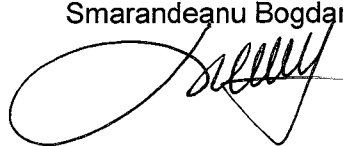
Initiator, Primar

Oros Ioan



Secretar

Smarandeanu Bogdan



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA OSTRA
PRIMAR OROS IOAN

Nr. 4547 din 24.10.2017

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale și Temei de Proiectare , în vederea elaborării documentației tehnico-economice ,pentru obiectivul de investiție ,, Amenajare Drum pietruit și Lucrări Conexe în comuna Ostra , județul Suceava

Pentru a îndeplini obiectivele strategice si prioritățile de dezvoltare ale localității , – amenajarea si pietruirea drumului vicinal Bîrgovanu este strict necesară , acest drum se află într-o stare de degradare ca-l face in practicabil atât pentru autovehicule cât si pentru pietoni .

Acest drum facilitează legătura dintre drumul județean 177 A si centrul civic al comunei , de asemenea asigură accesul cetățenilor la mai multe proprietăți publice și private (acces rezervoare rețea publică de apă , releu GSM precum și mai multe proprietăți private) .

Competenta aprobării prezentului proiect de hotărâre revine Consiliului Local Ostra ,în conformitate cu prevederile art.10 , art. 36 alin.(2), lit. c) și d) , alin.(4) lit. d) , alin. (6) lit. a) pct. 9 și 13 din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale , republicată cu modificările și completările ulterioare ;

Investitia respecta Planul de Urbanism General al Comunei Ostra și este cuprinsa în Strategia de dezvoltare economica si sociala a comunei Ostra, integrata in Strategia de dezvoltare economica si sociala a judetului Suceava.

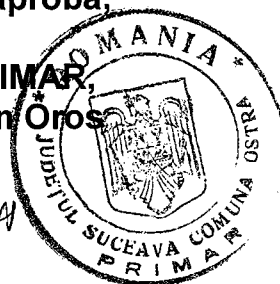
Având în vedere cele prezentate mai sus propun aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată ca fiind legal și oportun .

INIȚIATOR
Primar,
OROS IOAN



Se aprobă,

PRIMAR,
Ioan Oros



RAPORT

La proiectul de hotarare privind aprobarea Temei de proiectare, cerinte , specificatii, conditionari si a Notei conceptuale privind obiectivul de investitii AMENAJARE DRUM PIETRUIT SI LUCRARI CONEXE IN COMUNA OSTRA, JUDEȚUL SUCEAVA

Intemeiem prezentul raport avand la baza urmatoarele aspecte:

Comuna Ostra în calitate de beneficiar, cu sediul în Comuna Ostra, str.Principala, nr. 42, jud. Suceava, cod fiscal 4441417, tel./fax 0230/575268, **pune la dispozitia Consiliului Local spre aprobare:**

Nota conceptuală –care conform H.G nr.907/2016 art.3-(1) este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice.

(2) Prin nota conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Tema de proiectare care conform H.G nr.907/2016 art.4 exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în nota conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții.

(2) Tema de proiectare se elaborează de către beneficiarul investiției sau, **după caz, de către proiectanți/consultanți** care prestează servicii de proiectare/consultanță în domeniu și se aprobă de către beneficiar.

Conținutul notei conceptuale si a temei de proiectare se regaseste ca atasament la prezentul raport.

Față de cele mai sus menționate, vă rugăm a analiza și dispune.

Intocmit,
Daniela Gherman-cos. S



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA OSTRA
CONSILIUL LOCAL
COMISIA DE SPECIALITATE
Nr. 4658 din 31.10.2017

R A P O R T D E A V I Z A R E

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei Conceptuale și Temei de Proiectare , în vederea elaborării documentației tehnico-economice ,pentru obiectivul de investiție „ Amenajare Drum pietruit și Lucrări Conexe în comuna Ostra , județul Suceava

Comisia de specialitate nr.1 a consiliului local, respectiv pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului și turism din cadrul consiliului local, a analizat în ședința pe comisie, expunerea de motive a d-lui Oros Ioan – primarul comunei , raportul compartimentului de specialitate pentru proiectul de hotărâre susmenționat .

În unanimitate de voturi comisia de specialitate, avizează favorabil proiectul de hotărâre și-l supune spre aprobare în ședința ordinară a Consiliului Local din data de 31.10.2017 .

Președintele comisiei de specialitate

Maxim Constantin



Secretar comisie,

Robaniuc Viorica

